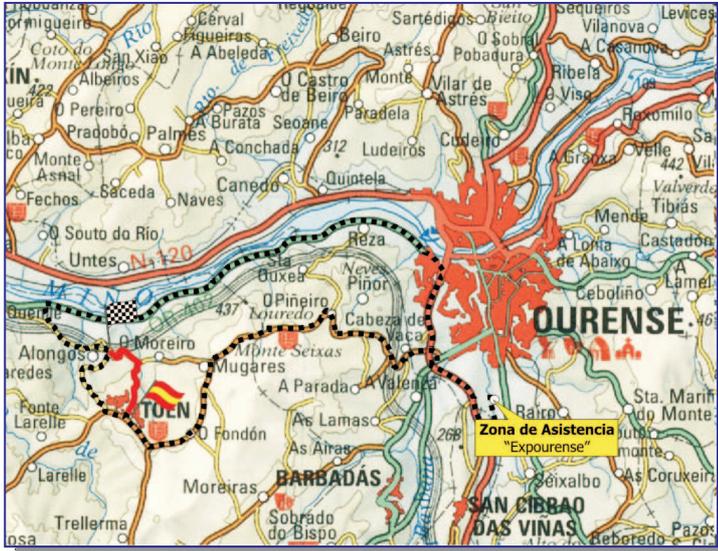


SHAKEDOWN



FECHA Y HORARIOS

- **Jueves, 17 de Junio de 2010:**
 - 09:00 a 12:00 Verificaciones Admtttvas.
- **Viernes, 18 de Junio de 2010:**
 - 08:00 a 11:00 Montaje GPS's
 - 08:00 a 11:00 Verificaciones Técnicas
 - 10:00 a 10:30 Shakedown (Prioritarios)
 - 10:30 a 12:00 Shakedown(Todos)

LONGITUD

- La longitud del tramo seleccionado es de 3,21 Km.

INSCRIPCIONES

- Los derechos de inscripción se fijan en:
 - Con la publicidad optativa : **200 €**
 - Sin la publicidad optativa : **400 €**

- El cierre de inscripciones para participar en el Shakedown será el **Miércoles, 16 de Junio de 2010** a las **20:00** horas.
- El tramo seleccionado para el Shakedown está localizado en la carretera local que una la localidad de Toén con la de Moreiro y esta última con la de Alongos por la carretera OU0564

VERIFICACIONES

- Los equipos inscritos al Shakedown, pasarán las Verificaciones Administrativas el **Jueves 17 de Junio de 2010** en la Oficina Permanente del Rallye en horario de 09:00 a 12:00 horas y Técnicas (de Seguridad) el **viernes, día 18 de Junio de 2010** en la Zona de Asistencia del Recinto Ferial "**Expourense**", en horario de 08:00 a 11:00 horas.

ZONA DE ASISTENCIA

- La zona de asistencia para el Shakedown estará ubicada en el Recinto Ferial "**Expourense**", en el mismo lugar donde se llevarán a cabo las verificaciones a los participantes en el Shakedown y donde asimismo estará ubicado el Parque de Asistencia del rallye.
- En el interior de la zona de asistencia unicamente se permitirá la ubicación de las furgonetas y/o camiones de asistencia. Los vehículos de transporte de los participantes y los remolques del vehículo de competición deberán estacionarse en la explanada habilitada a tal efecto contigua a la entrada al preparquede verificaciones del Pabellón "**Paco Paz**".
- Se facilitará a los participantes inscritos al Shakedown un RoadBook que incluya el recorrido desde la Zona de Asistencia a la salida del Shakedown así como el retorno a la zona de asistencia o a una nueva pasadapor el recorrido de la prueba técnica.
- Las distancias a recorrer, en función de la opción elegida, serán las siguientes:
 - Desde la Zona de Asistencia a la Salida del Shakedown : **12,49** kms
 - Desde la Llegada del Shakedown a la salida del mismo : **3,96** kms
 - Desde la Llegada del Shakedown a la Zona de Asistencia : **13,91** kms
- Durante el desarrollo del Shakedown, estará operativo el Refuelling, **y su utilización será obligatoria para todos los participantes en el mismo.**

ORGANIZACIÓN

- Durante el desarrollo del Shakedown, los vehículos deberán estar identificados con los números y placas del rallye.
- El montaje del tramo destinado a tal efecto, cumplirá la normativa vigente a tal efecto y la Organización establecerá puestos de control de salida, llegada y Stop, disponiendo de los medios de Seguridad necesarios para garantizar la seguridad de participantes y espectadores (Ambulancia SVA, Coche "R", Grúa, Bomberos y emisoras).
- Los participantes deberán, en todo momento, atender las indicaciones de los comisarios encargads del Shakedown.

SHAKEDOWN

○ PARTICIPANTES:

- Unicamente el equipo al completo (piloto, copiloto y vehículo inscrito en la prueba) podrá tomar parte en el Shakedown.
- Excepcionalmente, a exclusivo criterio del Director de Carrera o el oficial designado como responsable del Shakedown, y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto del inscrito en la prueba. **El copiloto autorizado, en su caso, deberá estar en posesión de licencia de conductor o copiloto de la R.F.E. de A.**
- En el transcurso de la prueba, los ocupantes del vehículo deberán ir equipados con casco y ropa ignífuga reglamentaria y homologada y deberán llevar los cinturones de seguridad abrochados.

○ DESARROLLO:

- Durante el desarrollo del Shakedown, los vehículos deberán estar identificados con los números y placas del rallye así como, en su caso, con la publicidad facultativa del Organizador.
- Durante el Shakedown no hay limitación de neumáticos ni en número ni en tipo.
- Dentro del horario establecido, **se limita a cinco el número de pasadas** para cada equipo por el Shakedown.
- Se facilitará a cada participante un Carnet de Control para registrar cada una de las pasadas por el Shakedown. Dicho Carnet de Control deberá ser presentado **obligatoriamente** en los puestos de Control de Salida y Stop del Shakedown.
- Los oficiales de dichos puestos de Control registrarán las horas de paso por el puesto y devolverán el Carnet de Control a los participantes guardándose una copia de la hoja correspondiente.
- El orden de salida será libre, respetando entre vehículos un tiempo mínimo de 1 minuto.
- El organizador montará un control de salida, un control de llegada y un control Stop señalizados con pancartas reglamentarias, no realizando ninguna toma oficial de tiempos.
- En caso de avería o inmovilización del vehículo dentro del recorrido, el organizador tratará de recuperarlo a la mayor brevedad posible, pero siempre dentro del respeto al resto de los equipos participantes.
- Los concursantes, conductores y/o copilotos que tomen parte en el Shakedown, estará sometidos a la reglamentación deportiva general y a estas normas específicas, tanto técnica como reglamentariamente.