



XII RALLYE CIUDAD DE VALLADOLID

2 de Abril de 2011

REGLAMENTO PARTICULAR



PROGRAMA HORARIO – TROFEO MICHELIN

Martes, 1 de Marzo de 2011

10.30 Apertura de inscripciones Secretaría del Rallye
Publicación del itinerario y mapa del rallye

Miércoles, 2 de Marzo de 2011

10.30 Publicación del Reglamento Particular Secretaría del Rallye
y del Libro de Ruta

Jueves, 3 de Marzo de 2011

10.00 Comienzo de entrega de documentaciones Secretaría del Rallye

Martes, 29 de Marzo de 2011

20.00 Cierre de inscripciones Secretaría del Rallye

Jueves, 31 de Marzo de 2011

20.00 Publicación de la lista de inscritos Secretaría del Rallye

Viernes, 1 de Abril de 2011

14.00 Fin de entrega de documentaciones Secretaría del Rallye
14.00 Cierre de la Secretaría del rallye

Sábado, 2 de Abril de 2011

07.45 Apertura Oficina de Carrera Secretaría del Rallye
Campo Grande (Valladolid)

08.00 Verificaciones técnicas y administrativas (según convocatoria Oficina permanente
a individual), así como marcajes y precintajes a los convocados Paseo Central Campo Grande
09.30 (Valladolid)

09.35 Publicación de la lista de autorizados a la ceremonia de salida en Tablón oficial de avisos
el rallye Oficina permanente

09.45 Entrada de vehículos al pre parque de la ceremonia de salida Paseo Central Campo Grande
(Valladolid)



09.45	Briefing de pilotos y entrega del Carnet de Control	Parque Cerrado
10.00	Salida del Rallye	Paseo Central Campo Grande (Valladolid)
10.38	Entrada al Parque de Asistencia	Dueñas
10.48	Salida 1º participante. Comienzo de la 1ª sección	Dueñas
12.43	Llegada 1º participante. Fin de la 1ª sección- Entrada al reagrupamiento	Dueñas
13.13	Salida 1º participante. Comienzo de la 2ª sección	Dueñas
15.08	Llegada 1º participante. Fin de la 2ª sección- Entrada al reagrupamiento	Dueñas
15.38	Salida 1º participante. Comienzo de la 3ª sección	Dueñas
17.33	Llegada 1º participante. Fin de la 3ª sección- Entrada al reagrupamiento	Dueñas
17.53	Salida 1º participante Parque de Trabajo (Asistencia)	Dueñas
18.40	Llegada 1º participante. FIN DE RALLYE	Paseo Central Campo Grande (Valladolid)
18.45	Verificaciones finales	A decidir
19.00	Pódium Oficioso	Campo Grande (Valladolid)
19.10	Publicación de la clasificación provisional	Tablón oficial de avisos
19.40	Publicación de la clasificación final definitiva	Tablón oficial de avisos
20.00	Entrega de premios	Campo Grande (Valladolid)

La Secretaría del Rallye y la Oficina de Carrera estarán localizadas en la sede de la Escudería Milenio (C/ El Empecinado, 9. 47003 Valladolid. Tfnos 983 15 34 89, 635 45 92 92 y 607 540 558. Fax 983 15 34 90) hasta las 14.00 horas del 1 de abril. El Sábado día 2 de abril, desde las 07,45 horas desde ese momento hasta la publicación de la lista de autorizados a tomar la salida en el rallye y publicación de hora teórica de salida de cada participante del Control Horario 0, la Secretaría del Rallye y la Oficina de Carrera estarán localizadas en Paseo Central Campo Grande de Valladolid. Desde el sábado 2 de abril a las 09.30 horas, se ubicarán en las dependencias del Polideportivo de Dueñas (Palencia). Desde las 17.00 horas del sábado 2 de abril, volverán a Valladolid en sitio antes mencionado



TABLON OFICIAL DE AVISOS

El Tablón Oficial de avisos, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten a la prueba, estará situado en:

Secretaría:

- ✓ Hasta las 14.00 horas del 1 de abril de 2011 en: Pole Position-Escudería Milenio. C/El Empecinado, 9. 47003 Valladolid
Tfno. 983 15 34 89, 635 45 92 92 y 607 540 558. Fax 983 15 34 90

Oficina permanente del rallye:

- ✓ De las 07.45 horas a las 09.45 del 2 de abril de 2011 en Paseo Central Campo Grande de Valladolid.
- ✓ A las 09.30 publicación de la lista de autorizados a tomar la salida en el rallye y publicación de hora teórica de salida de cada participante del Control Horario 0, en el Paseo Central Campo Grande en Valladolid.
- ✓ Desde las 09.30 horas a las 16.45 horas del 2 de Abril de 2011 se ubicarán en Dueñas, en el Polideportivo.
- ✓ Desde las 17.15 horas a las 21.30 horas del 2 de Abril de 2011 se ubicarán en Paseo Central Campo Grande de Valladolid.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.



1. ORGANIZACION

Esta Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de Castilla y León del año 2011, el Reglamento y las Prescripciones Particulares del Campeonato de Castilla y León de Rallyes y el Presente Reglamento Particular.

1.1. Definición

La Escudería Milenio organiza el XII Rallye Ciudad de Valladolid, que se celebrará el día 2 de abril de 2011.

Nº visado F.C.L.A.

Fecha

1.2. Comité Organizador

Escudería Milenio

Secretaría del Comité Organizador: C/ El Empecinado, 9. 47.003 Valladolid.

Tfnos 983 15 34 89 y 635 45 92 92. Fax 983 15 34 90.

1.3. Oficiales de la Prueba

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente	D. Carlos Jiménez	CD--CL
Miembros	D. José Manuel Sánchez Plaza	CD--CL
	D. Javier Castellanos Cuesta	CD--CL

DIRECTOR DE CARRERA

D ^a Susana Cadenas San José	DC--CL
--	--------

SECRETARIO DE CARRERA (1)

COMISARIOS TECNICOS

D. Julio San Gregorio Ciudad	OC--CL
D. Pedro Jesús González Goicochea	OC--CL
D. José Luis Lera Espinel	OC--CL

RESPONSABLE RELACIONES PARTICIPANTES

D. Julián Caminero Saldaña

JEFE DE PARQUES

Se relacionara por medio de complemento	JDA--CL
---	---------

JEFE DE SEGURIDAD

D ^a Susana Cadenas San José	DC--CL
--	--------

JEFES DE TRAMO

D. Javier Muñoz Martín	JDA--CL
D ^a María Jesús Cadenas San José	JDA--CL
D. Andrés Hernández Rico	JDA--CL



JEFE SERVICIOS MÉDICOS (1)

CRONOMETRADORES Y COMISARIOS DE RUTA

Escudería Milenio

(1) Se relacionarán por medio de complemento los oficiales pendientes del cuadro de arriba, así como sus números de licencia y el resto de los oficiales que actúan en la prueba, indicándose la función a desarrollar y su número de licencia.



2. PUNTUABILIDAD

El XII Rallye Ciudad de Valladolid es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Castilla y León de Rallyes
- Campeonato de Castilla y León de Pilotos de Rallyes
- Campeonato de Castilla y León de Copilotos de Rallyes

3. DESCRIPCIÓN

Distancia total del recorrido	340 km
Número total de Tramos Cronometrados	9
Distancia total de los Tramos Cronometrados	79,500 km
Número de secciones	3
Número de etapas	1
Tipo de superficie	Asfalto



4. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Podrán participar en las pruebas puntuables los siguientes vehículos:

Grupos N-R/N, A-R/A, KC, Maxi KC, WRC, N-Super Plus (Brida de 36 mm), S1.6/2.0, R2, R3, XP, Turismos GT con las especificaciones del Campeonato de España y Clásicos de más de 25 años.

Los vehículos se agruparán en las siguientes CLASES:

Clase/ Grupo	Grupo N-R/N	Grupo A -R/A	Grupo A Modificados	GT	Clásicos de + De 25 años
Clase 1	Hasta 1600cc.	Hasta 1000cc			
Clase 2	1601a 2000cc.				
Clase 3	+ de 2000cc				
Clase 4		1001 a 1600cc			
Clase 5		1601 a 2000cc y R2			
Clase 6		+ de 2000	KC1.6-2.0 KC/R3, S/1.6		
Clase 7	N-Plus		WRC, S/2.0	Todas c.c	
Clase 8					Todas c.c
Clase 9					

Los vehículos dotados de motor sobrealimentado por turbocompresor o compresor volumétrico se incluirán en la clase correspondiente al resultado de multiplicar su cilindrada por 1,7 para hallar su cilindrada real.

5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Martes día 29 de marzo de 2011, a las 20.00 horas

Si la solicitud de inscripción se envía por fax o correo electrónico, el original deberá llegar al organizador a lo más tardar en las 48 horas siguientes al cierre de las inscripciones.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El criterio de selección aplicado por los organizadores a las inscripciones será:

1. Pilotos prioritarios FIA/RFEA
2. Pilotos inscritos oficialmente por una marca o equipo oficial
3. El orden cronológico en el que se hayan recibido las inscripciones (original completamente rellenado y resto de documentación requerida)



6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

- 6.1. Derechos de inscripción. Los derechos de inscripción se fijan en **163,00 Euros**. Los derechos serán del doble de esa cantidad para los concursantes que no acepten la publicidad obligatoria.
- 6.2. Forma y lugar de pago.
- ✓ En efectivo en la propia secretaría del rallye
 - ✓ Por transferencia bancaria a:
- Escudería Milenio. Caja España. Nº Cta: 2096 0105 40 3083026904.** Los gastos de envío de transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Si el pago se efectúa mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la secretaría del rallye, para asegurar que dicho pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de inscripciones.
- 6.3. La solicitud no será aceptada si no va acompañada de:
- ✓ Los derechos de inscripción.
 - ✓ Deberá estar cumplimentada en todos sus apartados.
- 6.4. Todas las inscripciones incluyen:
- ✓ Dos pases de piloto.
 - ✓ Dos pases de asistencia (personal).
 - ✓ Una placa de asistencia (vehículo).
 - ✓ Un Libro de ruta.
- 6.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados a:
- ✓ Los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
 - ✓ Todos los inscritos, en el caso de que el rallye no se celebrara.
 - ✓ Podrán recibir hasta un 30% de los derechos de inscripción los concursantes que, por razones de fuerza mayor, debidamente demostradas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.
- 6.6. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de Castilla y León.

7. PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación: (*)

(*) Se anunciará por medio de complemento.



8. DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1 Hora oficial del rallye

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada en los boletines horarios de Radio Nacional de España.

8.2 Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en las Prescripciones Particulares para Rallyes en 2011 de la Federación de Castilla y León de Automovilismo.

8.3 Parque cerrado

Antes de la salida del rallye no será necesario que los participantes depositen sus coches en ningún parque cerrado. Los participantes deberán presentarse con su indumentaria y cascos reglamentarios en las inmediaciones del Control Horario 0, donde recibirán el carnet de control de la primera sección treinta minutos antes de la hora teórica de salida publicada el día anterior al término de las verificaciones. En su minuto teórico de salida se presentarán con su coche y entregarán el carnet de control en el C.H. 0 para su visado, tomando la salida a la hora de salida real reflejada en el mismo por el comisario de dicho puesto.

8.4 PREMIOS Y TROFEOS:

8.4.1 PREMIOS: No se entregarán premios en metálico.

8.4.2 TROFEOS:

Clasificación general scratch:

- 1º Trofeo piloto y copiloto
- 2º Trofeo piloto y copiloto
- 3º Trofeo piloto y copiloto
- 4º Trofeo piloto
- 5º Trofeo
- 6º Trofeo
- 7º Trofeo

Clasificación por clases: A los primeros clasificados.

- Clase 1º Trofeo piloto y copiloto
- Clase 2º Trofeo piloto y copiloto
- Clase 3º Trofeo piloto y copiloto
- Clase 4º Trofeo piloto y copiloto
- Clase 5º Trofeo piloto y copiloto
- Clase 6º Trofeo piloto y copiloto
- Clase 7º Trofeo piloto y copiloto
- Clase 8º Trofeo piloto y copiloto

Clasificación pilotos locales:

- 1º al 3º Trofeo

(1) Se entregarán trofeos a todas las clases, aunque no reúnan el mínimo de 3 participantes en cada una de ellas.



8.4.3 Tanto la entrega de trofeos como la de premios en metálico tendrá lugar en un lugar a designar que se anunciará mediante complemento. La ausencia de piloto y copiloto de cualquiera de los dos actos entrañará la pérdida de los premios que les hubieran correspondido según la clasificación.

8.4.4 Se autoriza a los equipos a entrar con adelanto en el Control Horario CH 9C A (final de rallye).

8.5 CRONOMETRAJE

El cronometraje en las pruebas especiales de velocidad se efectuará en segundos.



9. OBLIGACIONES GENERALES

9.1 VERIFICACIONES

Las verificaciones administrativas y técnicas previas a la carrera y la entrega de documentación tendrán lugar en el sitio a decidir en donde sea la salida y llegada del Rally. El horario individual de cada participante será:

Nº 30 al 20: de 08.00 a 08,30.00 horas

Nº 19 al 10: de 08,30 a 09 .00 horas

Nº 9 al 1: de 08.45 a 09.30 horas

El control de cascos y vestimenta ignífuga se efectuará individualmente a la salida del rallye, en el momento de la entrega individual del carné de control de cada equipo.

La verificación técnica post-carrera se realizará en los alrededores del Parque Cerrado de final de rallye, salvo que las circunstancias obliguen a disponer de algún utillaje especial, caso en el que dichas verificaciones se llevarán a cabo en un lugar que se comunicará mediante complemento:

9.2 PLACAS Y NÚMEROS

9.2.1 La placa del rallye suministrada por la organización deberá ser colocada de forma visible en la parte delantera del vehículo durante todo el transcurso del rallye.

9.2.2 Los números de competición suministrados por la organización deberán figurar durante toda la duración del rallye en cada una de las dos puertas delanteras.

9.2.3 La ausencia de uno de los números de competición o de la placa del rallye entrañará una penalización en metálico de 90 € por cada uno.

9.2.4 La publicidad obligatoria se deberá colocar en los sitios obligados por la organización.

9.3 RECONOCIMIENTOS

Serán de la exclusiva responsabilidad de los ocupantes del vehículo, sin que pueda vincularse su actuación, bajo ningún concepto, con la organización de la prueba o la Federación de Automovilismo de Castilla y León.

Se recuerda que se trata de reconocimientos, no de entrenamientos, y en ellos deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

9.4 ASISTENCIAS

9.4.1 Queda prohibido recibir asistencia técnica en todo el recorrido del rallye, salvo en los parques designados a tal efecto. En lo referente a asistencias, esta prueba se regirá por la misma reglamentación reflejada en las Prescripciones generales de Rallyes 2011 del Reglamento del Anuario Deportivo Automovilístico de la RFEA, salvo para lo relativo a los repostajes. Estos se podrán realizar en las gasolineras del itinerario del rallye o bien dentro de las zonas de asistencia, sin estar designada en éstas una zona para este fin.

En el momento del repostaje, deben seguirse las siguientes recomendaciones:

Escudería Milenio – Calle Empecinado 9 – 47003 Valladolid – Teléfonos: 983 15 34 89 / 635 45 92 92

Web <http://www.escuderiamilanio.net> – E-Mail: milenio@escuderiamilanio.net



- ✓ Los miembros del equipo, si están dentro del coche, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados
- ✓ No realizar otra operación sobre el vehículo en ese momento
- ✓ Alejar a los fumadores
- ✓ Una vez realizada la operación, alejar del vehículo los bidones de combustible y situarse en un lugar seguro
- ✓ Tener disponible para su uso inmediato un extintor adecuado para líquidos inflamables.

9.5 CEREMONIA DE SALIDA

La ceremonia de salida tendrá lugar desde el pórtico situado a tal efecto en lugar a decidir de Valladolid el sábado 2 de abril a las 10.00 h y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos en un pre parque de salida situado en el mismo lugar entre las 09.15 h y las 09.40 h del sábado 2 de abril.

La lista de vehículos autorizados a tomar la Ceremonia de Salida, con su correspondiente hora de salida, será publicada el sábado 2 de abril a las 09.35 h.

La Ceremonia de Salida se efectuará por orden numérico, empezando por el número 1. Cada equipo deberá vestir su ropa ignífuga reglamentaria.



10. MAPA

