

Este es plano del itinerario en el que se desarrolla el Rallysprint de Navelgas.



## Tramo Cronometrado: 9.2 Km.

### Como llegar al tramo:

Por Salida: Para llegar a la salida del tramo desde Navelgas. Desde el parque cerrado, en la carretera general se coge dirección Aristébano y Luarca. Al salir del pueblo y pasar la gasolinera seguimos por la carretera general unos 2 Km. aproximadamente. Cuando veamos un desvío a mano izquierda (subiendo) que indica MONTERIZO y BUSINAN lo cogemos y a 150 m. se encuentra la salida del tramo cronometrado.

Por meta: Para entrar por la meta hay que seguir la carretera que cogimos para ir a salida. Hay que llegar al pueblo de Naraval y seguir por la general 1 km. mas. En una curva a derechas encontraremos un desvío a mano izquierda subiendo que indica NERA y BUSINAN (hay una casa en ruinas) y nos desviamos por ahí, y a 200 m. esta la meta del tramo.

## Descripción del recorrido:

### Primer sentido:

Se comienza en una zona llana, con asfalto resbaladizo y sucio. Carretera estrecha, con algun bache pero buen firme. Se va por una zona de pinar y por las orillas hay mucha hoja de pino. Es una zona semi-rápida con alguna curva lenta, hasta llegar al primer pueblo en el que como es normal, la calzada esta sucia del ganado. A la salida del pueblo hay una izquierda cerrada y se comienza a bajar la sierra. La bajada, tiene zonas rápidas y se ensancha un poco más la carretera. A mitad de bajada hay un cruce muy espectacular por el desnivel que hay en la frenada y se llega rápido. El cruce es a la derecha, una escuadra. Se sigue bajando

y poco después del cruce hay dos horquillas seguidas muy estrechas y cerradas. Son dos cuñas de 180° muy espectaculares. A la primera se llega rápido y tiene grijo, que para la mayoría son de "freno mano". 150 metros de recta y la otra horquilla, esta a derechas y también es de "garduña" para la mayoría. En la recta entre las dos horquillas se puede ver el trazado de ambas, lo que la hace un sitio muy bueno para disfrutar del espectáculo. A la salida de la 2ª horquilla, a 100 metros hay un cruce en el que se sigue recto. Un sitio muy bueno, la carretera, para dejar el coche aparcado para ir a ver las horquillas. Después del cruce citado se baja a un puente que atraviesa el Río Naraval. Un "puentín" estrecho y bonito para ver en los dos sentidos. Se sube con poco desnivel y se va por un asfalto bueno pero resbaladizo. Subiendo hay alguna curva mala, alguna cerrada y alguna vaguada. Al final de la subida se encuentra la meta para salir a la carretera general.

## **Segundo sentido:**

Se comienza en una pequeña bajada. Con asfalto resbaladizo y alguna zona sucia. Son curvas malas hasta llegar al puente. Un poco más arriba del puente están las horquillas, que cuesta arriba son un poco menos espectaculares para los coches pequeños. Después se sube hasta el cruce en este sentido a izquierdas, pero la salida esta un poco desnivelada y de nuevo los coches pequeños tienen una salida tan atractiva como coches más potentes. Se sube con un poco de desnivel hasta coronar en el alto y empezar la zona llana. En el alto de la sierra cambia el asfalto a uno más sucio, más estrecho y más resbaladizo. Para llegar a meta hay que atravesar casi 2 kilómetros por el pinar, una zona no muy rápida, con el asfalto muy sucio y con curvas lentas. Eso sí, casi no hay margen de error en esta zona, tanto en el primer sentido como en el segundo. El recorrido finaliza con una meta en bajada rápida y técnica.