

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2010

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO



REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: III RALI DA COMARCA DA ULLOA

PROVINCIA: Lugo

DATA: 19, 20 e 21 de febreiro de 2010

INDICE

TITULO I: PROGRAMA HORARIO

TITULO II ...: ORGANIZACION

Art. 1 Organización

TITULO III ...: MODALIDADES XERAIS

Art. 2 Puntuabilidade
Art. 3 Descripción
Art. 4 Vehículos Admitidos
Art. 5 Concursantes Admitidos
Art. 6 Solicitud de Inscripción - Inscripciones
Art. 7 Dereito de Inscripción - Seguros

TITULO IV ...: OBLIGACIONES XERALES

Art. 8 Publicidade

TITULO V: DESEÑO DA PROBA

Art. 9 Recoñecementos
Art. 10 Hora Oficial do Rallye
Art. 10 Penalizacións
Art. 11 Premios

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I: LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2010 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II: LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

ANEXO III ...: TERMINOLOGÍA

ANEXO IV ...: ENCARGADO DAS RELACIONES COS CONCURSANTES

ANEXO V ...: ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VI ...: ITINERARIO – HORARIO

ANEXO VII ...: PARQUES PECHADOS, DE TRABAJO, E FINAL DE ASISTENCIA

1.- PROGRAMA.

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
14/01/10	10.00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	Escudería Lalín-Deza
01/02/10	10.00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	Escudería Lalín-Deza
11/02/10	20.00	Peché de inscricións	Escudería Lalín-Deza
12/02/10	18.00	Publicación lista de inscritos	Escudería Lalín-Deza
12/02/10	18.00	Distribución do libro de ruta.	Bar AGOLETA
19/02/10	18.00	Entrega de documentación	Cúpula Monterroso
19/02/10	17.00 a 18.00 18.00 a 19.00 19.00 a 20.00 20.00 a 21.00	Verificacións Administrativas: Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 115 Nº 116 A Nº 150	Cúpula Monterroso
19/02/10	17.30 a 18.30 18.30 a 19.30 19.30 a 20.30 20.30 a 21.30	Verificacións Técnicas: Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 115 Nº 116 A Nº 150	Cúpula Monterroso
19/02/10	23.30	Hora límite presentación vehículos no parque pechado.	Cúpula Monterroso
19/02/10	24.00	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	Cúpula Monterroso
20/02/10	8:00	Saída 1º participante 1ª sección	Cúpula Monterroso
20/02/10	10:59	Chegada 1º participante 1ª sección	Polígono Industrial Palas de Rei
20/02/10	11:09	Saída 1ª participante 2ª sección	Polígono Industrial Palas de Rei
20/02/10	12:56	Chegada 1º participante 2ª sección	Polígono Industrial Palas de Rei
20/02/10	13:36	Saída 1º participante 3ª sección	Polígono

			Industrial Palas de Rei
20/02/10	17:06	Chegada 1º participante 3ª sección	Polígono Industrial Palas de Rei
20/02/10	17:16	Saída 1º participante 4ª sección	Polígono Industrial Palas de Rei
20/02/10	19:08	Chegada 1º participante 4ª sección	Cúpula Monterroso
20/02/10	23:00	Verificación final e de oficio	Cúpula Monterroso
20/02/10	00:00	Publicación de resultados	Cúpula Monterroso
20/02/10	01:00	Reparto de premios e trofeos	Cúpula Monterroso

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 15 de XANEIRO de 2010 as 10 horas, ata o día 19 de FEBREIRO de 2010 as 17 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en: ESCUDERÍA LALÍN-DEZA.

Dende o día 19 de FEBREIRO de 2010 as 17.01 horas, ata o día 20 de FEBREIRO de 2010 as 24 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en: CÚPULA DE MONTERROSO , e no Parque Pechado sito en CÚPULA DE MONTERROSO.

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición:

O/a ESCUDERIA COMARCA DA ULLOA organiza o III RALI DA COMARCA DA ULLOA que se desenrolará desde o día 19 de Febreiro ó día 21 de Febreiro do ano 2010.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2010, as prescricións comúns para rallyes, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Rallyes e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día 13/01/2010. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-001-RA.

Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente:

D. ALEJANDRO MOURE SILVA

Vocais:

D. MIGUEL IGLESIAS MONTOTO
D. JOSÉ MANUEL ABOLLO CARRAL
D. JOSÉ ÁNGEL SILVA FERRADÁS
D. LUIS ALBERTO VILLAR GONZALEZ
D. DAVID FERNANDEZ RODRIGUEZ
D. JOSE ANTONIO IGLESIAS ALONSO

Secretario:

D. MATEO VARELA FERNANDEZ

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUADERIA LALIN-DEZA Rúa Campo da Feira novo s/n C 36500 Lalín Pontevedra

Teléfono: 986 78 34 84 Fax: 986 78 34 84 Páxina web www.ralidococido.com e-

Mail: prensasalindeza@gmail.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Fco. Javier Vázquez Álvarez	GA-0014-OA1 ^a .
	D. Alejandro Moure Silva	GA-0105-OA.
	D. Luis A. Villar Gónzález	GA-0106-OA.

Observador da F.G. de A.:

D. Humberto González Bermúdez	GA-0015-OBS.
-------------------------------	--------------

Director da Carreira-Oficina:

D. José Ángel Silva Ferradás	GA-0107-OA.
------------------------------	-------------

Directores Adxuntos-Oficina:

D. Julio Pereira García	GA-0108-OD
-------------------------	------------

Secretario da Proba:

D. Esther Blanco Souto	GA-0109-OA.
------------------------	-------------

Comisarios de Verificacións Administrativas:

D. Marienets Maritza Glez Ortega	GA-0110-OB.
----------------------------------	-------------

D. Laura Delafuente Izquierdo	GA-0111-OB.
-------------------------------	-------------

D. Kostadinka Plamenova Atanasova	GA-0112-OB.
-----------------------------------	-------------

Comisarios Técnicos:

Presidente:	D. Javier Fernández López	GA-0113-OC1 ^a .
-------------	---------------------------	----------------------------

D. Ignacio José Dávila Estévez	GA-0114-OC.
--------------------------------	-------------

D. Ramón Santiso Otero	GA-0115-OC.
------------------------	-------------

(Prácticas)	D. José Manuel Abollo Carral	GA-0116-OC.
-------------	------------------------------	-------------

Xefes de treito:

D. David Cerdeira Canicoba	GA-0117-OA.
----------------------------	-------------

D. Antonio Hermida Pedreira	GA-0118-OA.
-----------------------------	-------------

D. José Javier Rodríguez Martínez	GA-0119-OA.
-----------------------------------	-------------

Xefes de Seguridade treitos:

D. Victor Villamil Fondevila	GA-0120-OA.
------------------------------	-------------

D. Jose Lopez Árguiz	
----------------------	--

D. José Ramón Ferreño Lorenzo	GA-0121-OA.
-------------------------------	-------------

Relacións cos Participantes:

D. Noemí Blas Prieto	GA-0122-OA
----------------------	------------

Xefe de Parques Pechados:

D. Miguel Iglesias Montoto	GA-0123-OB.
Xefe de Parques de Reagrupamento:	
D. José Antonio Facorro Balado	GA-0124-OB.
Xefe de Parques de Traballo:	
D. José Luís González Ramírez	GA-0125-OB.
Relacións coa Prensa:	
D. Sara Silva Ferradás	GA-0126-OA.
Xefe de Comisarios de Bandeiras:	
D. Oscar Vázquez Arguinzoniz	GA-0127-OD.
Oficiais de Parques Pechados e de Traballo:	
D. José Antonio Iglesias Alonso	GA-0128-OB
D. J. Antonio Fdez Cachafeiro	GA-0129-OB.
Responsable de Cronometraxe:	
D. Alejandro Fernández Mosquera	GA-0130-OB.
Cronometradores:	
D. Kostadinka Plamenova Atanasova	GA-0112-OB.C.H.Saída Parque
D. Emiliano Sanz Carral	GA-0131-OB.C.H.1.
D. Alejandro Fernández Mosquera	GA-0130-OB.C.H.LL.1
D. Iván González Liñares	GA-0132-OB.STOP 1
D. Samuel Villamil Fondevila	GA-0133-OB.C.H.2.
D. Martin Villanueva Rodríguez	GA-0134-OB.C.H.S.2
D. Manuel Villanueva Rodríguez	GA-0135-OB.C.H.LL.2
D. Javier Villanueva Nogueira	GA-0136-OB.STOP.2
D. María José Róo Mayo	GA-0137-OB.C.H.3
D. Daniel Mella Blanco	GA-0138-OB.C.H.S.3
D. Carmen Baluja Arestión	GA-0139-OB.C.H.LL.3
D. Sergio Rial Dosil	GA-0140-OB.STOP.3
D. José Nogueira Pena	GA-0141-OB.C.H.LL.Parque
Comisarios de Ruta:	
D. Luisa C. Da Cruz López	GA-0142-OD.C.R.1
D. José Luís Conde Laméla	GA-0143-OD.C.R.1.
D. Jorge Toimil García	GA-0144-OD.C.R.1.
D. Oscar Souto Carral	GA-0145-OD.C.R.2.
D. Antonio Crespo Iglesias	GA-0146-OD.C.R.2.
D. Gonzalo Mariño Granja	GA-0147-OD.C.R.2.
D. David López Vázquez	GA-0148-OD.C.R.3.
D. Cesar Méndez Coego	GA-0149-OD.C.R.3.
D. F. José Caamaño Rodríguez	GA-0150-OD.C.R.3.
D. Alessandra Dosil Vázquez	GA-0151-OD.C.R.1
D. David Romero Filgueira	GA-0152-OD.C.R.1.
D. Álvaro García Agra	GA-0153-OD.C.R.1.
D. Graciela Martínez Amado	GA-0154-OD.C.R.2.
D. Miguel Villar Barreiro	GA-0155-OD.C.R.2.
D. Mario Pazos González	GA-0156-OA.C.R.2.
D. José Rial Tubío	GA-0157-OA.C.R.3.
Coordinador Servicios Médicos:	
D. Alfredo Valdés Paredes	Colexiado N: 3663

Médicos da Proba:

D. Alfredo Valdés Paredes	Colexiado N: 3663
D ^a . Estefanía Salgado Glez	Colegiado N:
D ^a . Rosa M ^a Prieto Granja	Colexiado N:

Vehículo "MEGAFONÍA":

D. David Fernández Rodríguez	GA-0158OB
------------------------------	-----------

Vehículo "SEGURIDADE VIAL":

Xefe: D. Mateo Varela Fernández	GA-0159-OD.
D. Daniel Viana Lorenzo	GA-0160-OD.

Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

Verde D. Damián Fernández Mosquera	GA-0161-OA.
D. Antonio Jorge García	GA-0162-OD.

Vehículo "00" (ESCOBA):

Bermello D. Jesús Castro Taboada	GA-0163-OA.
----------------------------------	-------------

Central de datos:

D. Luis Mato Madriñan

Servicio Informático:

D. Mateo Varela Fernández

Servicio de ambulancias:

VIRGEN DE FATIMA

Centros Asistenciais:

C.H.U.S. Rúa Choupana s/nº Santiago de Compostela

Complexo hospitalario Cristal Piñor c/ Ramón Puga 52-56 Ourense

Clinica Deza. Rúa C nº10 Bajo Lalin (Pontevedra)

Servicio de Grúas:

GRÚAS LALÍN-DEZA

O Vehículo 0 pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo 00 pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licencia OA, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

O III RALI DA COMARCA DA ULLOA é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- .- Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (Grupos N, A e X), con coef.7.
- .- Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Grupos N, A e X).
- .- Copa de Galicia de Rallyes para navegantes (Grupos N, A e X).
- .- Copa de Galicia de Rallyes para o grupo N.
- .- Copa de Galicia de Rallyes para o grupo A.
- .- Copa de Galicia de Rallyes para o grupo X.
- .- Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías. (Grupos N, A e X)
- .- Copa de Galicia de Rallyes para Marcas. (Grupos N, A e X)
- .- Volante RACC-Galicia 2010.
- .- Copa Kumho 2010.

E as que designe a F.G.A.

Artigo 3.- Descrición.

O Rallye **III RALI DA COMARCA DA ULLOA** consta dun percorrido de 305 Kms., dos cales 95,2 Kms. corresponden a 10 treitos cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico; está dividido en 1 Etapas e 4 seccións. O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento.

No carné de Control, e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións así como os controis horarios, controis de paso, neutralizacións e reagrupamentos.

O Rallye terá 4 parques de traballo.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.

Nos rallyes puntuables para o Campionato de Galicia serán admitidos os vehículos correspondentes ós grupos "N" e "A" do vixente Anexo "J" do Código Deportivo Internacional, de acordo coa normativa dictada pola F.I.A.

Admitiranse os vehículos do Grupo "X", segundo a normativa da F.G. de A.

Ós efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiranse nas seguintes clases de cilindrada:

GRUPO "N":

Clase 1: ata 1.300 c.c.

Clase 2: De máis de 1.301 c.c. ata 1.600 c.c.

Clase 3: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase 4: De máis de 2.001 c.c.

GRUPO "A":

Clase 5: ata 1.000 c.c.

Clase 6: De máis de 1.001 c.c. ata 1.300 c.c.

Clase 7: De máis de 1.301 c.c. ata 1.600 c.c.

Clase 8: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase 9: De máis de 2.001 c.c.

GRUPO "X":

Clase X-11: ata 1.300 c.c.

Clase X-12: De máis de 1.301 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase X-13: De máis de 2.001 c.c.

A tódolos efectos, considérase constituída unha clase, coa saída dun so vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2010 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- Solicitude de inscrición-inscricións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no **III RALI DA COMARCA DA ULLOA** deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaría do Rallye, sita en:

ESCUDERIA LALIN-DEZA

Rúa Campo da feira novo, local 1

C.P. 36500 Cidade **LALIN** Provincia **PONTEVEDRA**
Teléfono e Fax: 986 783484
e-Mail: escuderia@ralidococido.com

Os datos relativos ó copiloto poden ser completados ata o día 18 de Febreiro de 2010.

6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos de calquera das formas seguintes:

.- Na secretaría da proba

.- **Na conta corrente nº 2080 0101 51 004000 2448 de CAIXANOVA** Sucursal de VILATUXE, LALIN.

6.4.- Admitiránse Inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da Solicitud de Inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.

Artigo 7.- Dereitos de inscrición-Seguros.

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- **330,00 euros.** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

7.1.2.- **660,00 euros.** Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 8.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

Obligatoria

Grúas Lalin Deza

Facultativa

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes:

5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 9.- Recoñecementos

9.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse os días 12 / 13 e 14 de MARZO de 2010, segundo o criterio que terá que establecer o Comité Organizador.

9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por Treito Cronometrado.

9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 5 minutos mais unha sanción económica de 300 euros, o inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA, ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.3.- Por incorrer nunca infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obligatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de Expediente Disciplinario no seu caso.

9.3.- Si unha Escudería fai un Treito Cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo Treito por outra Entidade Organizadora.

9.4.- Só se poderá efectuar os Recoñecementos dos Treitos Cronometrados un día por cada equipo participante, a escoller de entre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Asimismo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

9.5.- A velocidade máxima nos Treitos a recoñocer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo.

9.6.- Pola Federación Galega de Automovilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba

9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.9.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo Treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos Dereitos de Inscripción) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

Artigo 10.- Hora oficial do Rallye.

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida por _RADIO LALIN_.

Artigo 11.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2010.

Artigo 12.- Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

Premios clasificación Xeral Scratch (Grupos N, A e X):

	Coeficiente 5	Coeficiente 6	Coeficiente 7	Coeficiente 8
1º	1.200,00	1.400,00	1.700,00	2.100,00
2º	750,00	900,00	1.200,00	1.500,00
3º	550,00	700,00	950,00	1.200,00
4º	420,00	550,00	750,00	900,00
5º	300,00	420,00	550,00	700,00
6º	220,00	300,00	420,00	550,00
7º	160,00	220,00	300,00	420,00
8º	120,00	160,00	220,00	300,00
9º	100,00	120,00	160,00	220,00
10º	80,00	100,00	120,00	160,00
Total	3.900,00	4.870,00	6.370,00	8.050,00

Premios clasificación por Clases (N-1 a X-13):

	Coeficiente 5	Coeficiente 6	Coeficiente 7	Coeficiente 8
1º	100,00	130,00	160,00 €	200,00
2º	70,00	90,00	120,00 €	160,00
3º	40,00	60,00	90,00 €	120,00
Total	2.520,00	3.360,00	4.440,00	5.760,00

Resumen:

	Coeficiente 5	Coeficiente 6	Coeficiente 7	Coeficiente 8
Total premios	6.420,00	8.230,00	10.810,00	13.810,00

NOTA: Entregarase un trofeo ós 10 primeiros clasificados da Xeral Scratch (10), ó primeiro de cada clase (12) e á primeira Escudería (1).

DON: JOSE A. SILVA FERRADAS, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número GA-0107-OA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba
N.I.F.: 35319613-P

Entidade: Escudería Comarca da Ulloa
C.I.F.: G-36266443
Fdo: Presidente D. Luis Vilariño García

Selo do Clube.

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

	REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	19 de Febreiro de 2010	16:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : _____.	
2ª	19 de Febreiro de 2010	22:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : _____.	
3ª	20 de Febreiro de 2010	22:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : _____.	

ANEXO I

RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E 4x4 -CONCENTRACIÓNS:

1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2010 e seguintes: Unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

2.- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos-Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.

3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.

4.- De existir convenios de aceptación-reciprocidade en materia de participación (non puntuación) con outras Federacións (ámbito de licencia) Autonómicas, Nacionais e Internacionais, teranse en conta excepcionalmente. De forma que se non existise o convenio, unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

5.- Por acordo Asambleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.

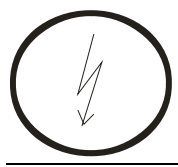
6.- Por acordo Asembleario, de data 13 de decembro de 2008, transcribese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2010 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licencia en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades-escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.

ANEXO II

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.-O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
- 2.-A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.-Ó principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.-Indicarase unha referencia para calibrar o conta-kilómetros.
- 5.-Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o kilometraje e eventualmente os controles de paso.
- 6.-Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.-Cada información será numerada e separada da seguinte por unha línea horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.-As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 200 m, non serán separadas entre sí.
- 9.-Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre paréntesis.
- 10.-Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.-As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamiento exacto sobre la ruta.
- 12.-Os principales paneles de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encuadrados, e si aí un cambio de dirección, coa flecha sinalando a dirección real.
- 13.-A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.-Cada sector comenzará nunha páxina nova.
- 15.-Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recuadro).
- 16.-En cada dibuxo, o punto de orixen situarase na parte inferior.
- 17.-Os paneles de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.-Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.-A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente amplia.
- 20.-Autorízase un máximo de seis dibuxos por páxina.
- 21.-As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.-No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



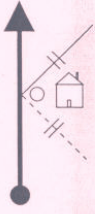
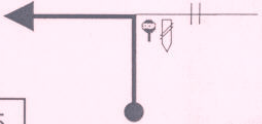
- 23.-A saída, e a meta deberá estar sinalizada con latitude e lonxitude.

SUXERENCIAS:

- 1.-Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
- 2.-Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
- 3.-Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbano).
- 4.-Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de línea vertical.

Todo-los puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)

XXII RALLYE CIDADE DE NARÓN					Distancia	Tempo Ideal	Media
					10,400 Kms.	14 Minutos	44,57 Kms./h.
Páx.	SECCIÓN	1	De C.H.S.	TC-1			
23	SECTOR	4	A C.H.	2	Récord Treito Cronometrado	Este Treito disputase por primeira vez	
Distancia		DIRECCIÓN			INFORMACIÓNS		Distancia Próximo C. H.
TOTAL	PARCIAL						
0,000 Kms.	0,000 Kms.	1		(5,850) C.H.S. TC-1	43° 37' 30" N 07° 59' 45" O SAÍDA TREITO "A-1"	10,400 Kms.	
0,650 Kms.	0,650 Kms.	2		(5,200)	PIÑEIRO	9,750 Kms.	
0,750 Kms.	0,100 Kms.	3		(5,100)		9,650 Kms.	
1,300 Kms.	0,550 Kms.	4		(4,550)		9,100 Kms.	
1,950 Kms.	0,650 Kms.	5		(3,900)	STOP PONTELLAS CARBALLEIRO	8,450 Kms.	

ANEXO III

TERMINOLOXIA

Sector de enlace.- Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.

Sección.- Conxunto de sectores de enlace comprendidos:

- entre a saída dunha Etapa e o primer reagrupamento.
- entre dous reagrupamentos sucesivos.
- entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.

Etapa.- Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de alo menos oito horas, ou por unha parada alo menos igual á duración do recorrido efectuado, si éste e inferior a sete horas.

Neutralización.- Tempo durante o cual os equipos son parados pola organización, por calquier razón.

Reagrupamento.- Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.

Parque Pechado.- Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da prueba.

Complemento.- Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a éste último.

Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións.

Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario.

Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.

Carnet de Control.- Carnet destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario.

Este Carnet debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carnet de control distinto para cada unha das seccións.

Treito cronometrado.- Proba de velocidade en carretera, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV

ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial poseedor de licencia expedida pola Federación Gallega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexo de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todas as decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso é convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluir a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESEÑO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no tablón oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenvolvemento da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexo de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dudas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, abstérase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO V

1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servicios de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servicio Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servicios de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Planes de seguridade de todos los treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Vial:

No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDAD NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servicios de asistencia

Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipadaa.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servicio de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipadaa.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estos mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquer posible emerxencia. Asimismo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquer posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas

Sinalización:

As carreteras e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención:

Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:

- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarelas.

Información:

Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Tablóns con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

c) Vixilancia

Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (peche dos treitos) ou 00 (apertura dos treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un piloto con gran experiencia en Rallyes, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si é necesario, avisar ao Director de Carreira de calquer incidente. Unha rede de radio (con unha implantación alo menos cada 3 kms), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

d) Evacuación

Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado.

Os servizos de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE

O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades.

O conductor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en todos os treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

ANEXO VI

PROBA : III RALLYE COMARCA DA ULLOA

ITINERARIO HORARIO

NON SERÁ APROBADO NINGÚN REGULAMENTO PARTICULAR, QUE NON VEÑA ACOMPAÑADO DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, E DA FOLLA DE SOLICITUDE DE TREITOS E HORARIOS DE PECHE PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYE, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL E DO PRESIDENTE DA ESCUDERIA.

ANEXO VII

Artigo 12.- PARQUE PECHADO E PARQUES DE TRABALLO.

12.1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s

12.2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos o Técnicos.

12.3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.

12.4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contarán cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.

12.5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.

12.6. Parques de Traballo

12.6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencia nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.

12.6.2. La hora límite de entrada al P.T. de los vehículos autorizados será al menos desde las 20:00 horas de viernes do comezo do rallye hasta unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.

12.6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraxe nos controis de entrada e saída do parque.

12.6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).

12.6.5. Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.

12.6.6. Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.

12.6.7. Nos P.T. deberán prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos.

Así mesmo serán válidos los servizos dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.

12.6.8. Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:

¡Error! Marcador no definido.a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 2 e un máximo 3

¡Error! Marcador no definido.b) Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 10 minutos antes do 1º treito cronometrado, e o resto terán unha duración de 20 minutos, agás o programado inmediatamente despois do reagrupamento largo do mediodía que terá unha duración de 40 minutos. Despois do último treito cronometrado terá unha duración de 10 minutos antes do control horario de fin da proba. Os neumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.

¡Error! Marcador no definido.c) O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.

¡Error! Marcador no definido.d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superalos 150 km. de percorrido total.

12.6.9. A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.

12.6.10. O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.

12.6.11. O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.

12.6.12. Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para elo os equipos deberán indicar se comparten asistencia e deberán ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.

12.6.13. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.

12.6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Traballo

¡Error! Marcador no definido.a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. .Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes.

¡Error! Marcador no definido.Se varios equipos comparten asistencia entregárase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.

¡Error! Marcador no definido.b) Será de obrigatorio cumprimento, a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula, responsable, etc. A notificación á organización será prevista na folla de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar a totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.

¡Error! Marcador no definido.c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencia, ou no paro do mediodía.—a entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído

con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT.da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT

¡Error! Marcador no definido.- Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.

¡Error! Marcador no definido.d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada al menos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas.

¡Error! Marcador no definido.Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.

¡Error! Marcador no definido.e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 euros por placa.

¡Error! Marcador no definido.12.7.- Repostaxes (Refuelling)

As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

12.7.1.No parque de traballo no momento do repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:

¡Error! Marcador no definido.- Afastar os fumadores.

¡Error! Marcador no definido.- Repostar o vehículo co motor parado.

¡Error! Marcador no definido.- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.

¡Error! Marcador no definido.-Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este

¡Error! Marcador no definido.deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros.

Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante

¡Error! Marcador no definido.No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.

¡Error! Marcador no definido.12.7.2.Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

.- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.

.- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

12.8 Neumáticos.

18.8.1. Os neumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.I.A. para rallyes, estando expresamente prohibidos los neumáticos “slicks”, “slicks raiados” y los neumáticos con “mousse”.

Os vehículos de categoría GT autorízaselles a montaxe de neumáticos Michelin PR-20, de dimensións 27-65-18”, raiados por el fabricante.

12.8.2. Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.

12.8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos neumáticos colocados no vehículo (incluso o de repostado). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os neumáticos marcados no P.T. anterior.

12.8.4. Para facilitar a marcaxe dos neumáticos,deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, ver croques explicativo de montaxe N°1.

Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter acceso a este espazo.

Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.

12.8.5. O tallado dos neumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.

12.8.6. Os cambios de neumáticos realizaranse unicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realízalos cos medios de a bordo pero respetando sempre o disposto no apartado 12.8.2.

12.8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os neumáticos a utilizar son libres (respetando o resto de normativa do presente artigo).

12.8.8. Está autorizado o uso de quentadores de neumáticos, soamente dentro dos P.T.

12.8.9. Nas Copas de promoción, o modelo e número total de neumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

12.8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:

¡Error! Marcador no definido.a) Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA

¡Error! Marcador no definido.b) Poderase marcar os neumáticos con rotuladores de diferentes cores.

¡Error! Marcador no definido.c) Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

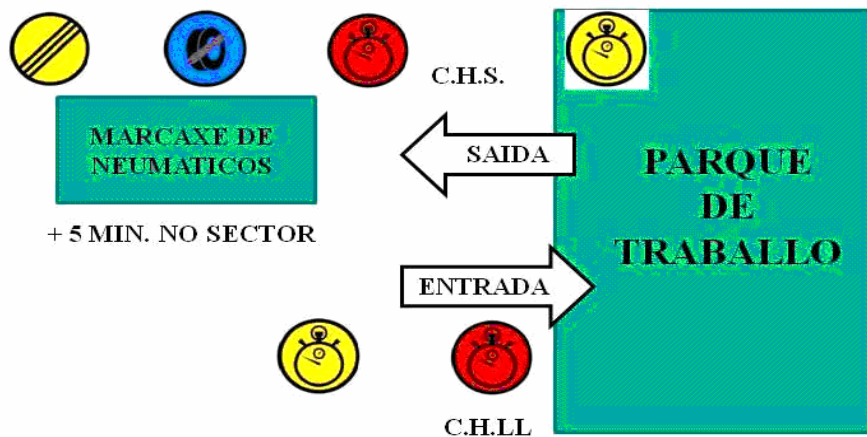
¡Error! Marcador no definido.12.8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un neumático non conforme, este deberase substituír por outro. O neumático non conforme considerarase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

12.8.12. O control da marcaxe dos neumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe N°2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.

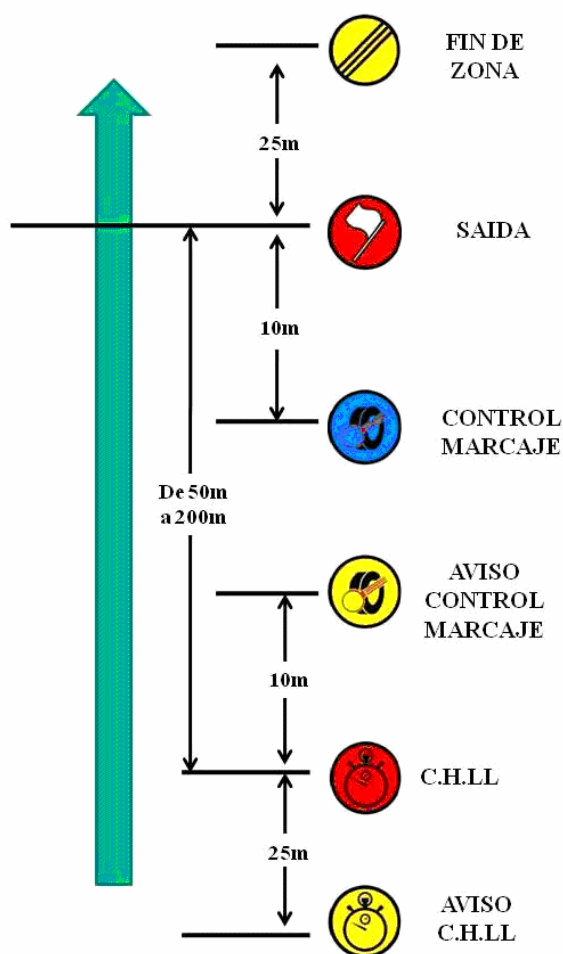
12.8.13. Toda infracción concernente a normativa dos neumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.



CROQUES EXPLICATIVO Nº1 MARCAJE DE NEUMÁTICOS



CORQUES EXPLICATIVO Nº2 MOTAXE SAIDA E CONTROL MARCAJE NEUMATICOS



ANEXO VIII

CARAVANA RALLYES:

En tódolos rallyes a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 40 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do treito.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Depoís de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do rallye dará a orden oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Aficionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarruas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello). Depoís de finalizado o paso de todos os participantes, transcurrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnets de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilízalos, a partir da tempada 2010 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial OA para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-OA1ª ou GA-OC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Depoís de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudo das follas de cor amarelo, emitírase unha acta-informe que grapada coas follas, serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

PROBA: III RALLYE COMARCA DA ULLOA



CONCURSANTE		CONDUCTOR		NAVEGANTE		ASISTENCIAS	
NOME							
APELIDO 1º							
APELIDO 2º							
D.N.I. - N.I.F.:							
TELEFONO							
LICENCIA	GA-	-EC	GA-	-E	GA-	-NV	GA- -AS
VEHÍCULO							
MARCA E MODELO	MARCA DE NEUMATICOS		MATRÍCULA		C.C.	GRUPO	CLASE
TROFEO OU COPA DE PROMOCIÓN							

O Concurante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente.

RECOÑECEMENTOS

Solicito efectua-los recoñecementos 00/00/2010 00/00/2010 00/00/2010
o día: Venres ☐ Sábado ☐ Domingo ☐

Co seguinte vehículo: Marca Modelo Matrícula Cor

PAGO DE INSCRIPCIÓN

Ingreso na conta: Entidade Oficiña D.C. Número de Conta

Importe da inscrición: 330,00 Euros Acepta a publicidade facultativa: SI ☐
660,00 Euros Acepta a publicidade facultativa: NON ☐

COBRO DE PREMIOS - OPCIÓN DE ABONO QUE SE SOLICITA ☐

A Conta bancaria para ☐ Entidade Oficiña D.C. Número de Conta
transferencia de premios

B En metálico **C**

O Concurante suscrito solicita a súa incripción para participar no _____, declarando coñece-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores.

Asdo: O Concurante

No _____, a _____ de _____ de 2010