



Real Federación Española
de Automovilismo



**COPA DE EUROPA
CAMPEONATO DE ESPAÑA
CAMPEONATO DE CANARIAS**

Organizado por

CANARIAS SPORT CLUB



REGLAMENTO PARTICULAR

**GRAN CANARIA
29, 30 ABRIL y 1 MAYO 2010**

INDICE

- 1- INTRODUCCIÓN**
- 2- ORGANIZACIÓN**
- 3- PROGRAMA**
- 4- INSCRIPCIONES**
- 5- SEGURO**
- 6- NUMEROS Y PUBLICIDAD**
- 7- NEUMÁTICOS**
- 8- CARBURANTE**
- 9- RECONOCIMIENTOS**
- 10- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS**
- 11- VERIFICACIONES TÉCNICAS. PRECINTAJE**
- 12- DESARROLLO DEL RALLY**
- 13- IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES**
- 14- TROFEOS**
- 15- VERIFICACIONES FINALES. RECLAMACIONES Y APELACIONES**

ANEXO 1 – ITINERARIO

ANEXO 2 – PROGRAMA RECONOCIMIENTOS

ANEXO 3 – OFICIALES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

ANEXO 4 – SEÑALIZACIÓN CONTROLES DEL RALLY

ANEXO 5 – PROCEDIMIENTO DEL USO DE BANDERA AMARILLA EN TRAMOS CRONOMETRADOS

1- INTRODUCCION

1.1 Este Rally se disputará conforme a lo establecido en el Código Deportivo Internacional (y sus Anexos), en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos de Rallyes Regionales, en el Reglamento Deportivo RFEDA que se complementará con los Reglamentos de la FIA y en el presente Reglamento.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular se realizarán mediante Complementos fechados y numerados (publicados por el organizador o por los Comisarios Deportivos).

1.2 Tipo de Superficie

Asfalto

1.3 Distancia total de los TC e Itinerario

	Día	TC	Km TC	Enlace	Total	%
	1	9	137,25	243,28	380,53	36,1%
	2	5	84,34	203,24	287,58	29,3%
TOTALES	2	14	221,59	446,52	668,11	33,2%

2- ORGANIZACIÓN

2.1 Puntuabilidad

2.1.1 F.I.A.

Copa de Europa de Rallies - suroeste - Coeficiente 10

2.1.2 R.F.E.D.A.

Campeonato de España de Rallies, sus Copas y Trofeos derivados

2.1.3 F.C.A.

Campeonato Regional de Canarias
Campeonato Provincial de Las Palmas
Trofeo Promoción

2.2 Visado FIA y RFEDA

Visado FIA N° :

1CESO/020210

Visado RFEA N°:

2.3 Datos Organizador

CANARIAS SPORT CLUB

De 9:00 a 14:00 h (Lunes – Viernes)

C/ Verol Alto, nº 8

35310 Santa Brígida - Las Palmas de Gran Canaria

Tel : +34 (928) 35 52 68

Fax: +34 (928) 35 34 90

e-mail: secretaria@rallyislascanarias.com

web : www.rallyislascanarias.com

2.4 Comité Organizador

D. Germán Morales

Presidente

D. Miguel Angel Suárez

Vice-presidente

D. Miguel Espino

Vocal

2.5 Comisarios Deportivos

Presidente

D. Alan Mahe

D. Zrinko Gregurek

D. José M^a Bellot

Secretaria

Dña. Miriam Moya

2.6 Observadores y Delegados de F.I.A./ R.F.E.A.

Observador FIA

D. Ludek Kopecky

Observador R.F.E. de A.

D. Jordi Parro

Delegado Técnico R.F.E. de A.

D. Juan Ignacio Díaz

Delegado de Seguridad R.F.E. de A.

D. Arturo Fernández

2.7 Oficiales

Director de Carrera

D. Manuel Vidal

Directores Adjuntos

D. J. Ramón González

D. Enrique Rubio

D. José Ramón Oramas

Secretario General

D. Eduardo Sánchez

Jefe de Seguridad

D. Miguel Espino

Adjunto Seguridad

D. Carlos Tamargo

Responsable Servicios Médicos

Dr. Armando Gómez

Responsable Ceremonia de Salida
y Reparto de Premios

D. Enrique Rubio

Coordinador de Comunicaciones

D. César Barroso

Jefe de Comisarios Técnicos

D. José Fernández

Coordinador de Comisarios Técnicos

D. Prudencio Silva

Comisarios Técnicos

D. Miguel A. González
D. Norberto Manzano
D. Javier León
D. Julio García
D. Víctor Varela
D. Leonardo Perera
D. Félix Rodríguez
D. José A. Hernández
D. Evaristo Almeida
D. Sergio Afonso
D. David Rodríguez
D. Alberto Hernández
D. José Carlos Peña
D^a. M^a. Dolores del Toro
D. Juan Mendoza
D. Ángel Quintana
D. Eduardo Batista
D. Juan Carlos de Felipe
D. Enrique Mattes
D. Roberto Pérez
D. Borja Pérez
Dña. Karen Hoo-Paris
D. Oscar Ramírez
Oficiales de la FALP
D. David Espino
D. José Benítez-Inglot
D. José Navarro
D. Isidro Falcón
D. Alberto Cordero
D. Jonás Pérez
D. Manuel Basso
D. Manuel Basso
D. Eutimio Santana
Según publicación
Tablón de anuncios

Oficial de Publicidad

Jefe Gabinete de Prensa

Resp. Relaciones con los Concursantes

Relaciones con los Concursantes

Jefe de Resultados

Jefe de Cronometraje

Cronometradores

Responsables de T.C.

Jefes de Seguridad de T.C.

Jefe de Parque Cerrado

Jefe de Parque de Asistencia

Jefe de Refuelling

Jueces de Hechos

2.8 Situación Sede del Rally

DIRECCIÓN DE CARRERA Y SALA PRENSA

Hotel AC Gran Canaria

C/ Eduardo Benot, 3

35007 Las Palmas

Tfn: 928 266 100 Fax: 928 229 139

SALA DE PRENSA (PARQUE DE ASISTENCIA)

Edificio Miller
Santa Catalina Park s/n
35007 Las Palmas de Gran Canaria

3- PROGRAMA

Viernes, 26 Febrero

09:00 Apertura de Inscripciones Canarias Sport Club

Lunes, 19 Abril

14:00 Cierre de Inscripciones Canarias Sport Club

18:00 Disponibilidad del Road Book Canarias Sport Club

Miércoles, 21 Abril

14:00 Publicación Lista de Inscritos Canarias Sport Club

Lunes, 26 Abril

10:00 Apertura de la Secretaría del Rally Hotel AC
Apertura de la Sala de Prensa

10:00-20:00 Apertura/Cierre Secretaría y Hotel AC
Sala de Prensa

10:00 Tablón Oficial Hotel AC

18:00-20:00 Entrega de documentación: Edificio Miller
Road Book, y Mapas.
Entrega GPS Reconocimientos
(Según programa)

Martes, 27 Abril

09:00-21:00 Entrega Cuaderno Oficial de Reconocimientos Según Anexo 2
Reconocimientos para todos los pilotos
Día 1

10:00-20:00 Apertura/Cierre Secretaría y Hotel AC
Sala de Prensa

Miércoles, 28 Abril

10:00-20:00 Apertura/Cierre Secretaría y Hotel AC
Sala de Prensa

10:00-20:00	Entrega de Acreditaciones Prensa	Hotel AC
10:00-18:00	Reconocimientos para todos los pilotos Día 2	Según Anexo 2
17:00	Apertura Parque de Asistencia	Plaza de Canarias
18:00-21:00	Verificaciones Administrativas Opcionales: Obligatoria inscritos Shakedown Cierre Inscripciones Shakedown Recogida GPS entrenamientos Entrega GPS Shakedown (Según programa)	Parque Santa Catalina Edificio Miller

Jueves, 29 Abril

08:00	Apertura Punto Información (PI) y Sala de Prensa Parque Asistencia (PA)	Edificio Miller
08:00-22:30	Apertura/Cierre Secretaría, PI, Sala de Prensa y PA	Hotel AC Edificio Miller
09:00-09:30	Verificación Técnica pilotos prioritarios FIA/RFEA Inscritos Shakedown Precintaje (Según programa)	Plaza de Canarias
10:00-10:30	Shakedown pilotos prioritarios FIA/RFEA	GC-800
09:30-10:00	Verificación Técnica resto pilotos Inscritos Shakedown Precintaje (Según programa)	Plaza de Canarias
10:30-12:00	Shakedown todos los pilotos	GC-800
14:00-17:00	Entrega GPS Rally (Según programa)	Edificio Miller
15:00-18:00	Verificaciones Administrativas Resto participantes Verificaciones Técnicas Todos los participantes Precintaje (Según programa)	Parque Santa Catalina Edificio Miller

18:00	Hora límite datos copiloto	Parque Santa Catalina Edificio Miller
18:15	Rueda de Prensa pre-rally	Sala de Prensa Hotel AC
19:00	Primera Reunión Comisarios Deportivos	Sala de C. Deportivos Hotel AC
19:30	Publicación Lista de Ceremonia de Salida	Tablón Oficial Hotel AC
19:30-20:00	Entrada de vehículos Ceremonia de Salida	Parque Santa Catalina
20:00	Publicación Listas Autorizados a tomar la Salida y Orden de Salida	Tablón Oficial Hotel AC
20:30	Ceremonia de Salida	Podium Salida Parque Santa Catalina

Viernes, 30 Abril

07:45	Entrega Carnet de Control	CH Salida Parque de Asistencia Hotel AC
08:00-22:30	Apertura/Cierre Secretaría, PI, Sala de Prensa y PA	Edificio Miller
08:00-22:30	Apertura/Cierre Secretaría, PI, Sala de Prensa y PA	Hotel AC Edificio Miller
08:00	Inicio Día 1- Salida 1er participante	Parque de Asistencia Plaza de Canarias
20:28	Llegada 1 ^{er} Participante-Fin Día 1	Parque Cerrado Parque Santa Catalina
22:00	Publicación Clasif. Parcial Oficiosa Día 1 y Orden de Salida Día 2	Tablón Oficial Hotel AC

Sábado, 1 Mayo

07:45	Entrega Carnets de Control	Pre-parque Cerrado Parque Santa Catalina
-------	----------------------------	---

08:00-22:00	Apertura/Cierre Secretaría, PI, Sala de Prensa y PA	Hotel AC Edificio Miller
08:00	Inicio Día 2- Salida 1 ^{er} participante	Podium de Salida Parque Santa Catalina
15:47	Final Día 2 - Final del Rally	Podium Llegada Parque Santa Catalina
16:10	Reparto de Trofeos	Podium de Llegada Parque Santa Catalina
16:50	Verificaciones Finales	Vemotor Canarias
18:30	Hora límite recogida GPS Devolución fianza	Edificio Miller
18:30	Publicación Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial Hotel AC
19:00	Publicación Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial Hotel AC
22:00	Cierre Secretaría del Rally Cierre Sala de Prensa	Hotel AC Edificio Miller

4 – INSCRIPCIONES

4.1 Cierre de inscripciones

Lunes, 19 de Abril, a las 14:00 horas.

4.2 Procedimiento de Inscripción

Toda persona interesada en participar en el 34 Rally Islas Canarias "Trofeo El Corte Inglés" debe enviar la solicitud de inscripción debidamente a la secretaría del Rally.

Los datos relativos al copiloto podrán presentarse hasta el día de las verificaciones administrativas.

La solicitud de inscripción no será aceptará si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la Autoridad Deportiva Nacional del concursante.

- Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos, así como el Carnet de Identidad o Pasaporte.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.

En el caso de concursantes extranjeros el boletín de inscripción deberá estar obligatoriamente visado por su ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante. (Art. 17 y 70 del C.D.I.) o bien adjuntar una carta de la Autoridad Deportiva Nacional autorizando a su participación en el 34 Rally Islas Canarias “Trofeo El Corte Inglés”

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al organizador, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

3.2 Número de participantes aceptados y clases.

El número máximo de vehículos inscritos se fija en **100**

En caso de sobrepasar el número máximo de los vehículos admitidos, la Organización se reserva el derecho de decidir que participantes serán admitidos, eligiendo entre los restantes equipos inscritos según su palmarés y prestaciones del vehículo, a exclusivo criterio de la organización.

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de inscripciones.

- **Vehículos de producción (Grupo N) clases y cilindradas:**

- | | |
|------------------|--------------------------------------|
| Clase N1 : (R1A) | hasta 1.400cc |
| Clase N2 : (R1B) | superiores a 1.400cc y hasta 1.600cc |
| Clase N3 : | superiores a 1.600cc y hasta 2.000cc |
| Clase N4 : | superiores a 2.000cc (*) |
- (*) Incluidos los Vehículos Super 2000.

- **Vehículos de turismo (Grupo A) clases y cilindradas:**

- | | |
|---------------------|--|
| Clase A5 : | hasta 1.400cc |
| Clase A6 : (R2B) | superiores a 1.400cc y hasta 1.600cc |
| Clase A7 :(R2C,R3C) | superiores a 1.600cc y hasta 2.000cc(**) |
| | (R3T,R3D) |

(**) No permitidos los Vehículos KIT CAR.

• **Modificaciones permitidas.**

Se permite la utilización de protecciones de chasis y cárters.

Se permiten faros adicionales de acuerdo al artículo 254.6.7 y 255.5.8.5 del anexo J. Se autoriza el uso de faldillas de acuerdo con el artículo 252, 7.7 del anexo J y cristales tintados, artículo 253.11, anexo J.

4.4 **Derechos de inscripción**

- Aceptando la publicidad propuesta por el Organizador: **1.000 €**
- Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **2.000 €**

Otros derechos:

- Shakedown con publicidad opcional: **200 €**
 - Shakedown sin publicidad opcional: **400 €**
 - GPS fijo (toda la temporada RFEA) **1.200 €**
 - GPS Rally **150 €**
 - Fianza GPS fijo (*) **1.000 €**
 - Fianza GPS Rally (**) **1.200 €**
- (*) Toda temporada Campeonato España (**) 1 Rally

4.5 **Pago de los derechos de inscripción**

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del organizador que se detalla:

BANCO:	BANCO CENTRAL HISPANO
Nº DE CUENTA:	0049 5510 55 2116434761
CODIGO IBAN:	ES80 0049 5510 5521 1643 4761
CODIGO SWIFT:	BSCHEM33

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

El pago del GPS se hará directamente a la empresa proveedora de los mismos.

Los pagos por cheque no serán aceptados

4.6 Reembolsos

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rally no se celebrara.
- Los organizadores podrán reembolsar el 30 % de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificadas por su ADN, no pudieran presentarse a la salida del rally.

5 – SEGURO

5.1 Descripción de la Cobertura del Seguro

De acuerdo con la normativa vigente en España, la póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo:

- La Responsabilidad Civil Obligatoria, de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España
- El pago hasta la suma de 1.202.000,00 EUR por participante y siniestro, en caso de accidente o incendio causados por vehículos participantes en el transcurso del Rally y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

La póliza de seguro entrará en vigor desde las verificaciones y cesará al final del Rally, o en el momento de abandono, exclusión o eliminación de carrera. Los vehículos que participen en el Shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

En caso de accidente el Concurante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como, los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Se recuerda a los Concurantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguro contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o vehículos participantes.

Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil, los Concurantes y Conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.

Los Concursantes y Conductores, en caso de accidente, los concursantes y los conductores excluyen de toda responsabilidad a la Entidad y a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

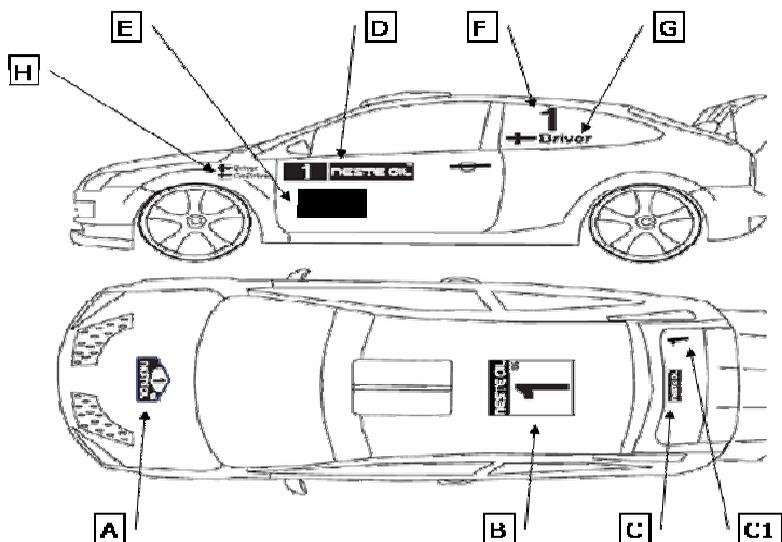
Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por el organizador, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en el rally. En consecuencia no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

6 – PUBLICIDAD

El organizador proporcionará números de competición y placas del Rally a todos los participantes inscritos. Estos números deberán permanecer pegados al coche durante todo el Rally.

Los coches deberán ser presentados a las Verificaciones Técnicas con los números de competición, placas del Rally y la publicidad obligatoria y opcional pegados en su correspondiente lugar, según el siguiente cuadro:

DESCRIPCION		Cm	PUBLICIDAD
A - Placa del Rally		43 x 21,5	
B – Número Techo, Publicidad Obligatoria		50 x 52 (2 x 7,5)	34 Rally Islas Canarias "Trofeo El Corte Inglés" PENDIENTE
C - Publicidad Obligatoria		30 x 10	PENDIENTE
C1 – Número		15 x 14	
D – Número, Publicidad Obligatoria		(67 x 17) x2	34 Rally Islas Canarias "Trofeo El Corte Inglés"
E - Publicidad Optativa		(40 x 15) x2	Festina, 7Up, La Caja, Acciona, Le Volant PENDIENTE
F - Número		(25 x 25) x 2	
G – Cristal lateral trasero	Nombres Pilotos y Copilotos	RRR 16-1	Reglamento FIA Regional de Rallies 2010
H – Aleta delantera		RRR 16-2 RRR V1-16-1	



La legislación española prohíbe a la publicidad referente a Compañías de Tabaco, en la ley 28/2005 de reciente creación. Aún así, según moratoria aprobada, si que está permitida la publicidad y patrocinio que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, en su vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

También está permitida la publicidad de “Bebidas Alcohólicas”

7 – NEUMÁTICOS

7.1 Durante el desarrollo de la prueba, solo se permiten neumáticos moldeados, de acuerdo a la normativa FIA. El participante que no cumpla con esta norma estará inmediatamente excluido.

Se permite un máximo de 6 neumáticos por vehículo entre las zonas de asistencia. La organización marcará estos neumáticos en cada zona de asistencia.

Está prohibido cambiar neumáticos entre las zonas de asistencia, a menos que sea el neumático de repuesto que el vehículo de competición lleva. Este cambio tiene que hacerse por el piloto y/o el copiloto.

Los neumáticos son libres entre la salida del Día 1 y 2 del rally y la zona de asistencia, y entre la zona de asistencia y la llegada del Día 1 y 2.

En cualquier momento durante la prueba, se pueden llevar a cabo controles para verificar la conformidad de los neumáticos.

Los cambios de neumáticos se podrán efectuar cuando la distancia de un TC o la distancia entre dos TC estén entre 30 y 60 Km.

El interior de los neumáticos (el espacio entre la llanta y la parte interior del neumático) debe tener sólo aire. Esto quiere decir que, el uso de cualquier dispositivo que permita a los neumáticos conservar su calidad de actuación con una presión similar o menor que la atmosférica, está prohibido.

8 – CARBURANTE

8.1 Procedimiento

La cantidad máxima de plomo permitida en España es 0,15 gr/l.

Durante el rally, las zonas de refuelling y repostaje se muestran en el Road Book y en el Libro de Asistencia.

El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje en la zona de refuelling será de dos (2).

Estos mecánicos deberán ir debidamente identificados (chaleco y acreditaciones que le será entregado por la R.F.E. de A.

Asimismo deberán llevar obligatoriamente sotocasco y guantes ignífugos (aconsejable ropa ignífuga completa) así como ir cubierto totalmente (no etan autorizadas las bermudas, camisetas, etc...).

En las Estaciones de Servicio designadas por el Organizador, sólo está autorizado repostar directamente de los surtidores comerciales en las siguientes condiciones:

- La única operación autorizada es el repostaje de combustible.
- El repostaje se ha de realizar sin ninguna ayuda exterior, a excepción de los empleados de la propia Estación de Servicio.

9 – RECONOCIMIENTOS

9.1 Procedimiento para realizar los reconocimientos

Los reconocimientos deberán realizarse con un vehículo que cumpla con el Art. 22 (Reglamento FIA de Rallies Regionales 2010)

Los Organizadores entregarán a los participantes un adhesivo y un carnet que permitiría el paso de los participantes en cada pasada de los reconocimientos. El adhesivo de reconocimientos se entregará junto con el Reglamento a todos los participantes el lunes 26 de abril, de 18:00 a 20:00 h.

El carnet de reconocimientos y el Road-Book de la prueba se entregarán de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2.

Con esta documentación los participantes podrán iniciar los reconocimientos el martes 27 Abril.

Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisa del vehículo, parte superior, lado derecho**.

Los Tramos Cronometrados estarán controlados por los oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones Durante los reconocimientos los participantes deberán parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Habrá oficiales en la salida y la llegada del tramo, que sellarán el carnet de reconocimientos.

La presencia de un piloto y/o copiloto en un tramo cronometrado, de cualquier manera, será considerada como reconocimiento.

Está permitido filmar los tramos cronometrados durante los reconocimientos.

Horario:

Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo el **Martes 27 de 9:00 a 21:00 h. y el miércoles 28 de abril de 2010 de 10:00 a 18:00 h.**

El programa horario indicado en el Anexo 2 debe ser respetado en su totalidad.

Los reconocimientos estarán limitados a **un máximo de tres (3)** pasadas por tramo cronometrado distinto, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación en su integridad. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

9.2 Restricciones nacionales/Límite de velocidad en los TC

La velocidad máxima permitida para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de 80km/h excepto cuando existan señales de limitación de velocidad y en las poblaciones (50km/h).

Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

Los vehículos de reconocimientos deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

9.3 Control de Velocidad / GPS

Todos los participantes deberán instalar obligatoriamente un sistema de control de la velocidad – GPS – en sus vehículos de reconocimientos. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos están detalladas en el programa horario.

Manipulación de los GPS

Cualquier intento de alterar, manipular o interferir los GPS instalados en los vehículos de reconocimientos, o que debido a interferencias no se permita el buen funcionamiento de los mismos, será penalizado por los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba.

10 – VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Las Verificaciones Administrativas tendrán lugar en la Secretaría del Rally del Edificio Miller (Parque Santa Catalina)

10.1 Documentación a presentar

- Licencia del concursante: Nacional para pilotos españoles e Internacional para pilotos extranjeros
- Licencia de Competición del Piloto y Copiloto: Nacional para pilotos españoles e Internacional para pilotos extranjeros. Tanto la licencia de piloto como la copiloto deberán ser de piloto
- Pasaporte o DNI del piloto y copiloto.
- Visado de la ADN para todos los concursantes extranjeros.
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Documentación Vehículo.

10.2 Horario de Verificaciones Administrativas (Según programa)

Miércoles 28 Abril 2010 Opcionales de 18:00 a 21:00 h
Obligatorias para los participantes del
Skakedown

Jueves 29 Abril 2010 Resto de participantes de 15:00 a 18:00 h

Los participantes podrán pasar la Verificaciones Administrativas cualquiera de estos dos días durante el horario indicado. Deberán haber pasado las Verificaciones Administrativas antes de presentarse a las Verificaciones Técnicas.

Durante estas verificaciones se entregarán los números de competición y las placas de Rally correspondientes a todos los participantes

11 – VERIFICACIONES TÉCNICAS. PRECINTAJE.

11.1 Localización y horarios de verificaciones

Los vehículos deben presentarse a las verificaciones con las placas del rally, los números de competición, y la publicidad opcional pegada en el vehículo en el Parque Santa Catalina.

Horarios de Verificaciones Técnicas (Según programa)

Pilotos prioritarios FIA/RFEA que participan en el Skakedown

Día: Jueves 29 Abril de 2010

Lugar: Plaza de Canarias

Hora: 09:00 a 09:30 h.

Resto Pilotos que participan en el Skakedown

Día: Jueves 29 Abril de 2010

Lugar: Plaza de Canarias

Hora: 09:30 a 10:00 h

Todos los participantes

Fecha: Jueves 29 abril de 2010

Lugar: Parque Santa Catalina

Hora: 15:00 a 18:00 h

11.2 Guardabarros

Según Anexo J Art. 252.7.7

11.3 Lunas/Redes

Está permitido el uso de láminas tintadas o plateadas en las ventanas traseras y techos solares de cristal.

11.4 Equipamiento Seguridad Equipos

La verificación del Hans, la homologación de la ropa ignífuga y el casco será realizada en el CH-0 de Salida del Parque de Asistencia a su hora de presentación.

11.5 Equipo GPS

Es obligatorio el uso de un sistema GPS en los vehículos de los participantes.

Manipulación de los GPS

Cualquier intento de alterar, manipular o interferir los GPS instalados en los vehículos de competición, o que debido a interferencias no se permita el buen funcionamiento de los mismos, será penalizado por los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba.

12- DESARROLLO DEL RALLY

12.1 Ceremonia de Salida

La Ceremonia Oficial de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará en el Parque de Santa Catalina, el Jueves 29 de Abril a las 20.30h

Los equipos deberán aparcar sus vehículos en el parque cerrado, al lado del podium de la Ceremonia Oficial de Salida, en los horarios de 19:30 a 20:00 h. Esta zona estará cerrada y vigilada.

La Ceremonia de Salida se hará por orden inverso al orden de salida. El intervalo de salida en la Ceremonia Oficial de Salida será de mínimo 30 seg. Los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

Si un equipo no pudiera tomar parte en la Ceremonia de Salida por una causa justificada, se le permitirá tomar la salida del Día 1 a su hora de salida, siempre y cuando haya sido autorizado por los Comisarios Deportivos y que haya pasado las Verificaciones Técnicas pertinentes. Los equipos deberán presentarse con su mono (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

Llegar con retraso máximo de 15 minutos en el Parque de la Ceremonia Oficial de Salida entrañará una penalización de 120 euros.

Después de la Ceremonia Oficial de Salida en el Parque de Santa Catalina, los pilotos podrán conducir sus vehículos hasta el Service Park para aparcar su coche en su área de asistencia, o bien conducirlos y aparcarlos donde el propio equipo decida.

12.2 Sistema de Salida en los tramos cronometrados

La salida de los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida

En el caso de que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo estipulado en el Art. 33 del Reglamento FIA de Rallies Regionales 2010.

Una fotocélula situada a 40cm, enfrente de la línea de salida detectará las falsas salidas.

12.3 Se autoriza a los equipos entrar con adelanto en el CH-9B (Final Día 1).

12.4 Entrega y cambio de Carnets de Ruta

Entrega:

Viernes 30 de Abril – Los carnets se podrán recoger en el CH de salida (CH-0) del Service Park, 15 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

No habrá parque cerrado el viernes 30 de abril, antes de la salida del Día 1.

Sábado 1 de Mayo – Los carnets se podrán recoger en el CH-9C (Salida Parque Cerrado), 15 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

Cambios de Carnet de Ruta:

Los Carnets de Ruta se cambiarán en los siguientes Controles Horarios:

- **Día 1 Viernes 30 de Abril**

CH 3A Entrada Reagrupamiento - Sección 1

CH 6A Entrada Reagrupamiento - Sección 2

- **Día 2 Sábado 1 de Mayo**

CH 12A Entrada Reagrupamiento - Sección 4

12.5 Hora Oficial durante el Rally:
RADIO NACIONAL DE ESPAÑA (hora canaria)

12.6 Vehículos Ouvreurs
Los vehículos OUVREURS están prohibidos.

13 – IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES

Comisarios de Seguridad	Peto amarillo
Comisarios 'Puntos Radios'	Peto Amarillo con rayo
Cronometradores	Peto marrón
Comisarios técnicos	Peto azul
Oficiales de servicios médicos	Peto blanco
Relaciones con los Concursantes	Peto verde

14 – PREMIOS

La Ceremonia de entrega de premios se celebrará en el Podium de llegada en el Parque Santa Catalina, el sábado 1 de mayo a las 16:10 horas.

Lista de Trofeos:

Clasificación General Scratch

1º	Trofeo	6º	Trofeo
2º	Trofeo	7º	Trofeo
3º	Trofeo	8º	Trofeo
4º	Trofeo	9º	Trofeo
5º	Trofeo	10º	Trofeo

1º Marcas:	Trofeo
1º Gr N (sin S2000):	Trofeo
1º Diesel:	Trofeo

Lista de Premios en Metálico

Vehículos grupo N-Producción y Diesel (grupo N, R3D) y R1
Vehículos grupo N, grupo A, S-1600, R2 y R3 (no incluido Diesel)
Vehículos S-2000

1º	1.100 €
2º	900 €
3º	700 €
4º	600 €
5º	500 €

Entrega de Premios en Metálico

El pago de los premios en metálico, se realizará mediante transferencia bancaria que será efectuada desde lunes día 3 al 7 de mayo de 2010.

Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para los datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.

Por disposición del Ministerio de Hacienda, todos los premios en metálico se verán afectados por el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, con las siguientes retenciones:

Españoles y extranjeros residentes en España:	15%
Españoles y extranjeros no residentes en España:	25%

15- VERIFICACIONES FINALES y RECLAMACIONES

15.1 Verificaciones Finales

Las verificaciones finales serán el Sábado 1 de mayo a las 16:50 h. en:

Vemotor Canarias
Avda. Escaleritas, 106
Las Palmas

Los vehículos sujetos a las verificaciones finales (por decisión de los Comisarios Deportivos) debe estar presente en la verificación final un representante, por vehículo inscrito, así como mecánicos (en caso de desmontaje).

15.2 Importe de los Derechos de Reclamación

Importe de los derechos de reclamación fijados por la FIA: **500 €.**

Deben presentarse y entregarse por escrito al Director de Carrera, que no se devolverán si la reclamación se considerara injustificada.

Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante debe pagar un depósito adicional establecido de acuerdo con los trabajos a realizar y según la tarifa de 50€ por hora de trabajo, de acuerdo con el siguiente baremo:

Area 1	Carrocería a) interior b) exterior	3 horas 3 horas
Area 2	Suspensión a) delantera b) trasera	3 horas 3 horas
Area 3	Tren rodante: a) ruedas b) frenos c) dirección	1 hora 4 horas 4 horas
Area 4	Transmisión: a) caja de cambios b) grupo: c) diferencial d) embrague	9 horas 7 horas 10 horas 6 horas
Area 5	Motor (culata, cámara de combustión) a) cilindrada b) relación volumétrica c) junta culata d) colectores e) árbol de levas f) válvulas, muelles g) balancines, empujadores h) poleas, cadenas, correas	9 horas 10 horas 9 horas 9 horas 14 horas 15 horas 15 horas 4 horas
Area 6	Motor (bajos, cárter) a) pistones, bielas b) cigüeñal c) volante.	16 horas 12 horas 7 horas
Area 7	Motor (alimentación) a) carburadores b) inyección c) sobrealimentación	3 horas 4 horas 7 horas
Area 8	Catalizador y Línea de escape catalizador y línea de escape	3 horas

Si la reclamación abarcarse varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no lo están por el cuadro anterior. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

15.3 Importe de los Derechos de Apelación

- Importe derechos de apelación nacional (R.F.E. de A.): **2.500 €**
- Importe derechos de apelación internacional (F.I.A.): **6.000 €**

CEREMONIA DE SALIDA (29 de Abril de 2010) / CEREMONIAL START (29 th April 2010)							
CHTC TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liasion	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Hora Time 1°	
	Salida Ceremonia - Ceremonial Start Podium - Parque Santa Catalina					20:30	
DIA 1 (30 de Abril de 2010) / DAY 1 (30 th April 2010)							
CHTC TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liasion	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Hora Time 1°	
SECCION / SECTION 1	Salida Día 1 -Start Day 1					8:00	
	0 Salida Asistencia - Service out						
	RZ 1 Refuel - Plaza de Canarias						
	Km al próximo refuel - Km to next Refuel	(45,29)	(74,66)	119,95			
	1			27,38	27,38	57'	8:57
	TC/SS 1 MOYA	8,61					9:00
	2			6,42	15,03	19'	9:19
	TC/SS 2 FONTANALES	24,85					9:22
	3			19,18	44,03	55'	10:17
	TC/SS 3 TEROR	11,83					10:20
SECCION / SECTION 2	3A Entrada Reagrupamiento - Regrouping in		21,68	33,51	50'	11:10	
	3B Salida Reagrupamiento - Regrouping out				25'	11:35	
	Entrada Asistencia - Service in					11:35	
	Asistencia - Service 'A' PLAZA DE CANARIAS	(45,29)	(74,66)	119,95	20'		
	3C Salida Asistencia - Service out					11:55	
	RZ 2 Refuel - Plaza de Canarias						
	Km al próximo refuel - Km to next Refuel	(45,29)	(74,66)	119,95			
	4			27,38	27,38	57'	12:52
	TC/SS 4 MOYA	8,61					12:55
	5			6,42	15,03	19'	13:14
TC/SS 5 FONTANALES	24,85					13:17	
6			19,18	44,03	55'	14:12	
TC/SS 6 TEROR	11,83					14:15	
6A Entrada Reagrupamiento - Regrouping in			21,68	33,51	65'	15:20	
SECCION / SECTION 3	6B Salida Reagrupamiento - Regrouping out				40'	16:00	
	Entrada Asistencia - Service in					16:00	
	Asistencia - Service 'B' PLAZA DE CANARIAS	(45,29)	(74,66)	119,95	20'		
	6C Salida Asistencia - Service out					16:20	
	RZ 3 Refuel - Plaza de Canarias						
	Km al próximo refuel - Km to next Refuel	(46,67)	(93,96)	140,63			
	7			42,07	42,07	70'	17:30
	TC/SS 7 ERA DEL CARDÓN	8,92					17:33
	8			6,11	15,03	19'	17:52
	TC/SS 8 INGENIO	29,95					17:55
9			21,72	51,67	65'	19:00	
TC/SS 9 LA ATALAYA DE SANTA BRIGIDA	7,80					19:03	
9A Entrada Asistencia - Service in			24,06	31,86	40'	19:43	
Asistencia - Service 'C' PLAZA DE CANARIAS	(46,67)	(93,96)	140,63	45'			
9B Salida Asistencia - Service out					20:28		

Day	N° of Stages	Stage	Liasion	Total	%
1	9	(137,25)	(243,28)	380,53	36,1%
Día	N° de Tramos	Dist	Dist	Dist	
		Tramo	Enlace	Total	

DIA 2 (1 de Mayo de 2010) / DAY 2 (1 st May 2010)							
	CHTC	Localización	Kms.	Kms.	Kms.	Tiempo	Hora
	TC/SS	Location	T.C.	Enlace	Totales	Time	Time
			S.S.	Liason	Total	(min)	1°
SECCION / SECTION 4	9C	Salida Día ° - Start Day2 PARQUE SANTA CATALINA					8:00
		Entrada Asistencia - Service in					
		Asistencia - Service 'D' PLAZA DE CANARIAS				10'	
	9D	Salida Asistencia - Service out					8:10
	RZ 4	Refuel - Plaza de Canarias					
		Km al próximo refuel - Km to next Refuel	(42,17)	(101,62)	143,79		
	10			23,42	23,42	35'	8:45
	TC/SS 10	SANTA BRIGIDA	7,80				8:48
	11			21,67	29,47	37'	9:25
	TC/SS 11	TELDE	25,26				9:28
12			11,01	36,27	52'	10:20	
TC/SS 12	AGÚMES	9,11				10:23	
12A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping in		45,52	54,63	68'	11:31	
SECCION / SECTION 5	12B	Salida Reagrupamiento - Regrouping out				25'	11:56
		Entrada Asistencia - Service in					11:56
		Asistencia - Service 'E' PLAZA DE CANARIAS	(42,17)	(101,62)	143,79	20'	
	12C	Salida Asistencia - Service out					12:16
	RZ 5	Refuel - Plaza de Canarias					
		Km al próximo refuel - Km to next Refuel					
	13			23,42	23,42	35'	12:51
	TC/SS 13	SANTA BRIGIDA	7,80				12:54
	14			21,67	29,47	37'	13:31
	TC/SS 14	TELDE	25,26				13:34
15			11,01	36,27	52'	14:26	
TC/SS 15	AGÚMES	9,11				14:29	
15A	Entrada Asistencia - Service in		45,52	54,63	68'	15:37	
	Asistencia - Service F PLAZA DE CANARIAS	(42,17)	(101,62)	(143,79)	10'		
15B	Salida Asistencia - Service out					15:47	

Day	N° of Stages	Stage	Liason	Total	%
2	6	(84,34)	203,24	(287,58)	29,3%
Día	N° de Tramos	Dist	Dist	Dist	

TOTALES	2	15	221,59	446,52	668,11	33,2%
----------------	---	----	--------	--------	--------	-------

ANEXO 2
PROGRAMA RECONOCIMIENTOS

Lunes, 26 Abril

18:00-20:00 Entrega GPS de reconocimientos, Road Book y Mapas,
Edificio Miller

Martes, 27 Abril (09:00 – 21:00 H)

08:00-09:00 Entrega del Cuaderno Oficial de Reconocimientos y Carnet

TC 1-4	Moya
TC 2-5	Fontanales
TC 3-6	Teror

TC 7	Era del Cardón
TC 8	Ingenio
TC 9	La Atalaya de Santa Brígida

Miércoles, 28 Abril (10:00-18:00 H)

TC 10-13	Santa Brígida
TC 11-14	Telde
TC 12-15	Agúmes
Shakedown	

ANEXO 3

OFICIALES DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Los Oficiales de las Relaciones con los Concursantes estarán identificados con un peto color verde

A la apertura de la Secretaría, se establecerá el planning con los lugares y horarios de presencia, que se publicará en el Tablón Oficial de Avisos y se facilitará a los Participantes en el transcurso de la Verificaciones Administrativas.



D. Enric Mattes
☎ 616 905 051



D. Roberto Pérez
☎ 650 707 803



D. Borja Pérez
☎ 686 046 02

ANEXO 5 - SEÑALIZACIÓN CONTROLES DEL RALLY

Control type	CONTROL ZONE (Diameter of signs : about 70 cm) Direction of rally		
	⇨	⇨	⇨
	YELLOW SIGNS Control Area Entry	RED SIGNS Compulsory Stop	BEIGE SIGN End of Control Area
PASSAGE CONTROL	 ← 25 m min. →	 PC ← 25 m →	
TIME CONTROL	 ← 25 m min. →	 TC ← 25 m →	
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE	 ← 5 m →	 TC ← 5 m →	
TC AT SERVICE PARK EXIT	 ← 5 m →	 TC Usually leads to RZ and/or TZ ← 5 m →	
TIME CONTROL AND SS START	 ← 25 m min. →	 TC ← 50-200 m →	 SS START ← 25 m →
END OF SS	 ← 100 m → ADVANCE INDICATION	 ← 100-300 m → FLYING FINISH LINE	 STOP ← 25 m → STOP CONTROL
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (Diameter of signs: 55 cm minimum)			
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND *	WHITE SYMBOL ON BLUE BACKGROUND *	
TYRE MARKING/ CHECKING		 One sign for all tyre operations	
REFUEL ZONE		 One sign for all refuel operations	
RADIO POINT	 WARNING SIGN ← 100 m →	 RADIO POINT (See also Article 39.6)	
MEDICAL VEHICLE POINT	 WARNING SIGN ← 100 m →	 MEDICAL VEHICLE POINT	

Distances shall be respected as near as practically possible.

* Previous colours/design of these signs may be used until replacements are required.

ANEXO 5

PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS AMARILLA EN TC

El Director de Carrera, en caso de un incidente en una tramo cronometrado, podrá ordenar el despliegue de banderas amarillas con las siguientes condiciones:

- Las banderas estarán situadas en los “puntos radios” indicados en el road-book.
- La orden para desplegar banderas es competencia exclusiva del Director de Carrera.
- Una vez cursada la orden, se mostrarán todas las banderas situadas en los “puntos radios” comprendidos entre la salida del tramo cronometrado y el lugar del incidente.
- El Oficial deberá ser un Comisario de Ruta, identificado con un chaleco o peto amarillo con un rayo, fácilmente visible, que deberá llevar impreso el símbolo standard de “punto radio”.
- El Director de Carrera informará a los Comisarios Deportivos del tiempo exacto que se han mantenido desplegadas las banderas y de los números de los vehículos afectados.
- Los pilotos a los que se muestre bandera amarilla deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- El no cumplimiento de esta normativa implicará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- A todo equipo al que se le haya mostrado bandera amarilla, se le aplicará lo dispuesto en el artículo 36.5 del Reglamento FIA de Rallies Regionales 2010.