



**RALLY ARGENTINA 2010  
19 AL 21 DE MARZO DE 2010**

**CAMPEONATO IRC - INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE  
CAMPEONATO DE RALLY FIA – CODASUR  
CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY**

**REGLAMENTO PARTICULAR**



## **REGLAMENTO PARTICULAR**

### **INTRODUCCIÓN**

El Rally Argentina 2010 se disputará de conformidad con la versión 2010 del Código Deportivo Internacional (y sus anexos), las Prescripciones Generales que se aplican a todos los Campeonatos de Rally FIA, al Campeonato FIA - CODASUR y al Campeonato Argentino del Rally, el Reglamento Deportivo del Campeonato IRC, el Reglamento del Campeonato FIA CODASUR, el Reglamento Deportivo Argentino, el Reglamento del Campeonato Argentino de Rally y este Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo mediante boletines fechados y numerados (emitidos por el organizador o por los Comisarios).



## ÍNDICE

<b>Contenido</b>	<b>Página</b>
Introducción	2
Índice	3
1. Programa	5
2. Organización y descripción	7
2.1. Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2. Número de VISA –ADN	
2.3. Nombre del Organizador	
2.4. Dirección y datos de contacto	
2.5. Comité Organizador	
2.6. Comisarios de la Prueba	
2.7. Delegado	
2.8. Oficiales del Rally	
2.9. Superficie de la Ruta	
2.10 Ubicación de los Cuarteles Generales del Rally	
2.11 Ubicación del Parque Cerrado nocturno	
3. Inscripciones	8
3.1 Procedimiento de Inscripción	
3.2 Número de inscriptos aceptados y clases	
3.2.1 Número de inscriptos	
3.2.2 Clases	
3.3 Pilotos admitidos en el IRC	
3.4 Derechos de inscripción	
3.4.1 IRC	
3.4.2 CODASUR	
3.4.3 Campeonato Argentino	
3.5 Detalles de Pago	
3.6 Reembolsos	
4. Seguro	10
4.1 Descripción de la cobertura de seguro	
5. Publicidad e Identificación	11
5.1 Placas de Rally y números de competición	
5.2 Publicidad del Organizador	
6. Neumáticos	11
6.1 Neumáticos	
7. Combustible	11
7.1 Combustible	
7.2 Pedido	
7.3 Distribución durante el Rally	
8. Reconocimiento	11
8.1 Procedimiento de Registro	
8.2 Cronograma	
8.3 Restricciones	
9. Verificación Administrativa	12
9.1 Documentos a ser presentados	



10	Verificación Técnica, Sellado y Marcado	12
10.1	Cronograma	
10.2	Equipamiento de los pilotos	
10.3	Preparación de motores para el sellado del bloque del motor	
11	Características del Rally	13
11.1	Largada	
11.2	Identificación de los oficiales	
11.3	Procedimiento de las Pruebas Super Especiales y orden de disputa	
11.4	Procedimiento de Llegada	
	11.4.1 Ubicación de la Rampa de Llegada	
	11.4.2 Procedimiento	
11.5	Cambio de Carnet horario durante el Rally	
12	Premios	14
13	Penalidades	14
14	Verificación Técnica Final y Protestas	14
14.1	Verificación Técnica Final	
14.2	Protestas y Apelaciones	
	Anexo 1 - Itinerario	15
	Anexo 2 - Números de Competición y Publicidad (CODASUR y Argentino)	18
	Anexo 3 – Publicidad (IRC)	19
	Anexo 4 - Cronograma de Reconocimiento	20
	Anexo 5 - Encargados de Relaciones con Concurrentes	21



## 1. PROGRAMA

Martes 2 de febrero	Apertura de las inscripciones	
Lunes 8 de marzo	Cierre de las inscripciones (incluyendo datos de los co-pilotos) La Secretaría de Rally se muda a Carlos Paz	CG – Villa Carlos Paz
Miércoles 10 de marzo	Cierre de acreditaciones de prensa Publicación de Libros de Ruta y Mapas de Rally Publicación de listado de inscriptos	
Sábado 13 de marzo	Apertura del Parque de Servicio	PS – Villa Carlos Paz
<b>Durante la semana del rally</b>		
Lunes 15 de marzo	Tablero Oficial de Información disponible	CG – Villa Carlos Paz
Martes 16 de marzo 10:00 – 18:00hrs	Comienzo de las verificaciones administrativas	AD – Villa Carlos Paz
Miércoles 17 de marzo 14:00 – 20:00hrs 10:00 – 18:00hrs 08:00 – 18:00hrs 16:00hrs	Comienzo Acreditaciones de Prensa Fin de las verificaciones administrativas Comienzo del reconocimiento Reunión con directores de equipos	Villa Carlos Paz AD – Villa Carlos Paz
Jueves 18 de marzo 08:00hrs 08:00hrs – 20:00hrs 14:00 - 20:00hrs 08:00 – 18:00hrs	Apertura Sala de Prensa Acreditaciones de prensa Verificación Técnica Fin del reconocimiento	Villa Carlos Paz A designar
Viernes 19 de marzo 08:00 – 14:00hrs 08:00 – 10:00 10:00 – 12:00 12:00 – 14:00 08:00 – 12:00hrs 13:00hrs 14:00hrs 15:00hrs 17:00hrs	Shakedown Pilotos Prioritarios No Prioritarios / Prioritarios doble tracción Todos los competidores Fin acreditaciones de prensa Conferencia de prensa pre-evento 1ra Reunión de Comisarios Publicación de las tripulaciones autorizadas a largar Publicación del orden de largada para el Día 1 (Sección 1 y 2) PSE 1	Carlos Paz - Cabalango  Sala de Prensa CG – Villa Carlos Paz CG – Villa Carlos Paz Villa Carlos Paz
Sábado 20 de marzo 19:00hrs	Publicación del orden de largada para el Día 2	CG – Villa Carlos Paz
Domingo 21 de marzo 17:00hrs 17:30hrs 18:30hrs 19:30hrs	Entrega de premios Verificación técnica final Conferencia de prensa Post-evento Publicación de clasificación final	Villa Carlos Paz Villa Carlos Paz Sala de Prensa CG – Villa Carlos Paz
Lunes 22 de marzo 12:00hrs 12:00hrs	Cierre de la Sala de Prensa Cierre de la Secretaría del Rally en Villa Carlos Paz	Villa Carlos Paz Villa Carlos Paz



**Ubicaciones:**

**CG (Cuarteles Generales)** Sala de Convenciones - Avda. Arturo U. Illia y Gobernador Álvarez, Villa Carlos Paz.

**AD (Verificaciones Administrativas)**

Polideportivo - Avda. Arturo U. Illia y Gobernador Álvarez, Villa Carlos Paz.

**PS (Parque de Servicio)** Avda. Pte. Arturo U. Illia (ex Av. Atlántica) y Gobernador Álvarez (entre Gob. Peña y Gob. Ferreira), Villa Carlos Paz.

**Sala de Prensa** Sala de Convenciones - Avda. Arturo U. Illia y Gobernador Álvarez, Villa Carlos Paz.

**Shakedown** Carlos Paz - Cabalango

**Verificación** A confirmar

**PSE – Parque Temático Villa Carlos Paz**

Autopista Carlos Paz y Variante Costa Azul. Villa Carlos Paz



## 2 .ORGANIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN

### 2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato IRC – Intercontinental Rally Challenge  
Campeonato de Rally FIA CODASUR  
Campeonato Argentino de Rally

### 2.2 Número de VISA – ADN

Visa ADN N°: CDAACA/190110

emitida el: martes 19 de enero de 2010

### 2.3 Nombre del Organizador

Automóvil Club Argentino (ACA).

### 2.4 Dirección y datos de contacto

#### Secretaría Permanente en Córdoba:

Secretaría del Rally Argentina  
Italia 2105 – B° Villa Cabrera  
X5008KJG – Córdoba  
Argentina  
Tel/Fax: ++ 54 351 4872010 / 4872727 / 4877653  
Página Oficial de Internet: [www.rallyargentina.com](http://www.rallyargentina.com)  
Email: [info@rallyargentina.com](mailto:info@rallyargentina.com)

#### En Buenos Aires

Automóvil Club Argentino  
Av. del Libertador 1850.  
1425. Buenos Aires, Argentina.  
TEL: ++ 54 11 4808 4389. Fax: ++ 54 11 4808 4620.

#### Desde el lunes 8 de marzo de 2010

#### la Secretaría del Rally Argentina se traslada a:

Sala de Convenciones  
Avda. Arturo U. Illia esq. Gobernador Álvarez – Costanera  
5152 Villa Carlos Paz  
Córdoba, Argentina  
Tel/Fax: ++54 351 4872727 / 4872010 / 4877653.

### 2.5 Comité Organizador

Sr. Carlos García Remohí,  
Sr. Alfredo Menendez  
Sr. David Eli  
Sr. Carlos Borrione.

### 2.6 Comisarios de la Prueba

Presidente: A designar por la ADN (Presidente del panel)  
Miembros: A designar por CODASUR  
Ing. Carlos García Remohí (RA)

Secretaria del Panel de Comisarios: Srta. Andrea Gioda

### 2.7 Delegado

Delegado Técnico Sr. Lionel Carre



## 2.8 Oficiales del Rally

Director de la Prueba	Ing. Alfredo Menéndez
Asistentes del Director de la Prueba	Sr. Andrés Castelo Sr. Pablo Eli Sr. Juan Oller
Responsable de Seguridad Enlace de Seguridad Comisarios Técnicos	Policía de la Provincia de Córdoba Sr. Carlos Borrione Ing. Daniel Rial Ing. Angel Portella A designar por Codasur
Responsable de Sanidad Responsables de Prensa Encargados de Relaciones con los Concurrentes	Dr. Javier Ocanto Sr. Nicolás Vega  Sr. Jorge Canaves A designar
Responsables de Resultados Coordinador General	Sr. Hugo Gavilán Arq. David Héctor Eli

## 2.9 Superficie de la ruta

El rally se disputará sobre ripio.

## 2.10 Ubicación de los Cuarteles Generales del Rally

Sala de Convenciones - Avda. Arturo U. Illia esq. Gobernador Álvarez - Costanera, CP: 5152, Villa Carlos Paz, Córdoba, Argentina.

## 2.11 Ubicación del Parque Cerrado nocturno

El Parque Cerrado para todos los días, incluyendo el último, estará ubicado en un lugar adyacente el área del Parque de Servicio – Avda. Arturo U. Illia entre Gob. Roca y Gob. Peña, Villa Carlos Paz.

# 3. INSCRIPCIONES

## 3.1 Procedimiento de inscripción

Cualquier persona que desee participar del Rally Argentina 2010 debe enviar el formulario de inscripción debidamente completado (incluyendo los datos del co-piloto) a la Oficina del Rally Argentina (dirección y datos en Art. 2.4) antes del lunes 8 de marzo de 2010.

Se aceptará la solicitud de inscripción, según corresponda, sólo si está acompañada por el total de los derechos de inscripción o por un recibo emitido por la Autoridad Deportiva Nacional del competidor.

## 3.2 Número de inscriptos aceptados y clases

### 3.2.1 Número de inscriptos

El número máximo de inscriptos aceptados en el Rally Argentina 2010 es 70. Si se recibieran más de 70 inscripciones, el organizador se reserva el derecho de decidir cuáles de las inscripciones de pilotos no prioritarios se aceptarán.

### 3.2.2 Clases

Las clases estarán divididas de la siguiente manera:

#### IRC

Grupo N (incluyendo S2000, R2 y R3)  
Grupo A hasta 2000cc  
Kit cars

#### CODASUR

Grupo N (N4, N3, N2)  
Super 2000  
Grupo A (A6)  
Super R

#### CDA

Grupo N (N4, N3, N2)  
Super R Integral

### 3.3 Pilotos admitidos en el IRC

Todo piloto que se inscriba con un auto fabricado por un constructor registrado en el IRC, es admitido para sumar puntos sujeto a cumplir con la reglamentación sobre publicidad especificada en el Anexo 2.

### 3.4 Derechos de inscripción

#### 3.4.1 Autos IRC

- Con la publicidad opcional del Organizador € 1600.-
- Sin la publicidad opcional del Organizador € 3200.-

#### 3.4.2 Autos Codasur

- Con la publicidad opcional del Organizador U\$D 500.-
- Sin la publicidad opcional del Organizador U\$D 1000.-

#### 3.4.3 Campeonato Argentino

- Con la publicidad opcional del Organizador \$ 500.-
- Sin la publicidad opcional del Organizador \$ 1000.-

### 3.5 Detalles de Pago:

Los **Competidores Argentinos** deben realizar el pago del monto de inscripción y otros costos relacionados en las oficinas del Automóvil Club Argentino.

La inscripción sólo será tenida en cuenta ante la recepción del recibo de pago por la Secretaría del Rally.

Los **Competidores Extranjeros** deben realizar el pago del monto de inscripción y otros costos relacionados a través de transferencia bancaria directa a la siguiente cuenta:

#### Pagos en Dólares Estadounidenses:

BANCO BENEFICIARIO	BNP Paribas Suisse S.A.
SWIFT	BPPBCHGG
NÚMERO DE IBAN DE LA CTA	CH34 0868 6140 1926 0184 0
CLIENTE BENEFICIARIO	1401926



NOMBRE DEL BENEFICIARIO Automovil Club Argentino  
REFERENCIA ATTN URS BINDER  
BANCO CORRESPONSAL CHASUS33

#### Pagos en Euros:

BANCO BENEFICIARIO BNP Paribas Suisse S.A.  
SWIFT: BPPBCHGG  
NÚMERO IBAN DE LA CTA. CH57 0868 6140 1926 0297 8  
CLIENTE BENEFICIARIO 1401926  
NOMBRE DEL BENEFICIARIO Automovil Club Argentino  
REFERENCIA ATTN URS BINDER  
BANCO CORRESPONSAL BNPAFRPP

*Nota: Los gastos bancarios de la transferencia deberán ser abonados por quien la realiza.*

#### 3.6 Reembolsos

Los organizadores podrán rembolsar hasta el 50% de los derechos de inscripción a aquellos competidores que, por razones de "fuerza mayor" (debidamente certificado por su ADN), no pudieran largar el rally.

## 4. SEGURO

### 4.1 Descripción de la cobertura de seguro

Los derechos de inscripción incluyen una prima de seguro, en vigencia del 19 al 21 de marzo de 2010, que cubre lo siguiente:

1. Responsabilidad Civil: por daño físico, muerte y daños a terceros y/ o daños a la propiedad de terceros provocados por el evento deportivo durante la disputa de las Pruebas Especiales y Superespeciales, con un límite máximo total por todos los incidentes de \$ 5 millones (pesos argentinos).
2. El Comité Organizador declina toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por la violación de leyes, reglas u ordenanzas cometidas por los competidores, quedando dichas consecuencias bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.
3. Bajo ningún aspecto se considerarán como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales con la identificación "ASISTENCIA" emitidas por el organizador. Por lo tanto no están cubiertos por la póliza de seguro del rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios.  
Lo mismo es válido para los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten un número de serie o una calcomanía específica del evento.

## 5. PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

### 5.1 Placas de Rally y números de competición.

Ver Anexo 2 debajo

### 5.2 Publicidad del Organizador

Ver Anexo 3 IRC

Ver Anexo 2 CODASUR / CAMPEONATO ARGENTINO

La publicidad del organizador será descrita en un Boletín.

Los números de competición, placas de rally y publicidad deberán estar adheridos al auto antes de la verificación técnica.

## 6. NEUMÁTICOS

### 6.1 Neumáticos

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones de cada Campeonato.

## 7. COMBUSTIBLE

### 7.1 Combustible

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones de cada Campeonato.

No se permite la carga en surtidores comerciales, debiendo utilizarse el sistema de reabastecimiento provisto por el Organizador; en los lugares indicados en el Libro de Ruta.

### 7.2 Pedido

El servicio debe ser solicitado previamente al responsable del mismo a través de la Secretaría del Rally.

### 7.3 Distribución durante el rally

Todos los días habrá un área de reabastecimiento adyacente al Parque de Servicio – Avda. Pte. Arturo U. Illia (ex Avda. Atlántica) esq. Gobernador Álvarez (entre Gob. Peña y Gob. Ferreira), Villa Carlos Paz.

También habrá un área de reabastecimiento remota por día en las siguientes ubicaciones:

Día 1: San Agustín

Día 2: Valle Hermoso

Las áreas de reabastecimiento estarán indicadas en el Libro de Ruta

## 8. RECONOCIMIENTO

### 8.1 Procedimiento de registro

**Ubicación:** Polideportivo - Avda. Arturo U. Illia y Gobernador Álvarez, Villa Carlos Paz.

**Horarios:** Desde el martes 16 de marzo hasta el miércoles 17 de marzo, de 10:00 a 18:00hrs.

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deben registrarse para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.

**Reconocimiento solamente:** Si un piloto desea realizar el reconocimiento únicamente, como un modo de prepararse para futuras participaciones en el evento, deberá contactarse con la Secretaría del Rally Argentina para registrarse.

*Derecho de inscripción para el reconocimiento solamente: € 1.000.-*

## 8.2 Cronograma

Ver Anexo 4.

## 8.3 Restricciones

Se prevé un máximo de dos pasadas por cada prueba especial durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscritas.

Durante el reconocimiento, el límite de velocidad será de 90 Km./h en las pruebas especiales, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor.

Los competidores deben manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residan cerca de los tramos.

Bajo ninguna circunstancia las tripulaciones pondrán manejar en la dirección opuesta a la del rally en una prueba especial.

# 9. VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

## 9.1 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- Licencia deportiva de los piloto, copiloto y concurrente
- Licencia de conducir de los piloto y copiloto
- Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional de los pilotos para tomar parte en el Rally Argentina
- Información consignada en el formulario de inscripción
- Cobertura de seguro (contra terceros) para el auto de rally
- Documentos y papeles de dominio del auto de rally

# 10. VERIFICACIÓN TÉCNICA, SELLADO Y MARCADO

## 10.1 Cronograma

Ver fecha y horario en el Artículo 1.

## 10.2 Equipamiento de los pilotos

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Artículo 2 del Capítulo III del Anexo L del Reglamento FIA, todos los pilotos y copilotos tienen que usar buzos así como guantes (opcional para copilotos), ropa interior larga, capucha, medias y calzado homologados según el estándar FIA 8856-2000.

El uso de un sistema de sujeción de la cabeza aprobado por la FIA es obligatorio para todos los pilotos y copilotos prioritarios, de acuerdo a las reglamentaciones de cada Campeonato, y fuertemente recomendado para todos los inscriptos.

## 10.3 Preparación del motor para el sellado del block

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó.

## 11. CARACTERÍSTICAS DEL RALLY

### 11.1 Largada

No habrá ceremonia de largada. El rally comenzará con la disputa de la PSE1. (ver debajo el procedimiento).

### 11.2 Identificación de los oficiales

Los jefes de puesto estarán identificados de la siguiente manera:

Jefe de Tramo	Chaleco rojo
Oficial de Seguridad del Tramo	Chaleco verde
Oficial de Control de Tiempos	Chaleco azul
Doctor	Chaleco blanco
Oficiales de seguridad	Chaleco amarillo

### 11.3 Pruebas Super Especiales – Procedimiento y orden de disputa

*11.3.1 Procedimiento para las Pruebas Super Especiales 1 y 15 (para la PSE15 ver también el procedimiento de llegada a continuación) – Parque Temático Villa Carlos Paz*

a. Las PSE1 y 15 consistirán en dos vueltas consecutivas alrededor del mismo circuito. Los puntos de largada y llegada serán coincidentes, mientras que el Control de Stop estará ubicado en los lugares de ingreso y salida.

b. Dos autos largarán la PSE de manera simultánea.

c. Los Organizadores producirán un orden de largada especial para al menos las 30 primeras tripulaciones en base a intereses televisivos y de los espectadores.

d. Dado que el circuito está compuesto de una ruta continua, los autos que realicen primero el chequeo largarán desde la posición A, mientras que los otros lo harán desde la posición B.

e. Una vez que hayan completado la PSE, las tripulaciones tienen que dirigirse al parque cerrado en Villa Carlos Paz.

f. Si una tripulación no puede terminar la PSE, el auto será removido por el organizador y ubicado en el Control de Stop.

g. Banderas amarillas

Si la disputa de la PSE es interrumpida, se mostrará una bandera amarilla a las tripulaciones, que tienen que reducir la velocidad inmediatamente y seguir las instrucciones de los oficiales deportivos.

h. Si una tripulación no puede largar o finalizar la PSE, se le aplicará una penalidad de 3 minutos.

### 11.4 Procedimiento de llegada

#### 11.4.1 Ubicación de la rampa de llegada

Avenida Presidente Arturo U. Illia, entre las calles Medrano y Nahuel Huapi. (al lado del Parque de Servicio)

#### 11.4.2 Procedimiento

El final del rally será en el CH15B, ubicado en Villa Carlos Paz el domingo 21 de marzo de 2010.

Luego de la disputa de la última Prueba Especial del Rally, PSE15, todas las tripulaciones, procederán directamente al CH15A. Después del Parque de Servicio F, las tripulaciones ingresarán a un área de espera donde tienen que seguir las instrucciones dadas por los oficiales deportivos quienes las reordenarán para la ceremonia de llegada.

El acceso al área de espera entre el CH15B y el podio estará limitado a oficiales y a representantes de prensa que tengan la credencial correspondiente.

Los procedimientos corresponderán a lo establecido en el Manual de Organización IRC 2010 (2010 IRC Organization Handbook).

Después del podio de llegada, los competidores deben manejar sus autos hacia el Parque Cerrado que está ubicado al lado del Parque de Servicio o a la Verificación Técnica Final en caravana; según corresponda.

El auto puede ser manejado por un representante del equipo.

Se entregará un pase de Parque Cerrado a todos los autos cuando ingresen al mismo. Una vez que los resultados sean finales los comisarios autorizarán la apertura del Parque Cerrado. El auto podrá entonces ser retirado por el piloto o un representante del equipo que tiene que presentar el pase de Parque Cerrado.

### **11.5 Cambio del Carnet Horario durante el Rally**

Los carnet serán cambiados, retirados o entregados en los siguientes controles horarios:

Sección 1: CH0	Salida Parque Cerrado, Carlos Paz	Entrega
Sección 1: CH1A	Ingreso Parque Cerrado, Carlos Paz	Retiro
Sección 2: CH1B	Salida Parque Cerrado, Carlos Paz	Entrega
Sección 2: CH5C	Ingreso Reagrupamiento, Carlos Paz	Cambio
Sección 3: CH8C	Salida Servicio / Ingreso Parque Cerrado	Retiro
Sección 4: CH8D	Salida Parque Cerrado / Ingreso Servicio, Carlos Paz	Entrega
Sección 4: CH12C	Ingreso Reagrupamiento, Carlos Paz	Cambio
Sección 5: CH14A	Ingreso Reagrupamiento, Carlos Paz	Cambio
Sección 6: CH15B	Salida Servicio / Ingreso Área de Espera	Retiro

Los nuevos Carnets Horarios para competidores que se re-enganchen en el día 2 serán entregados en el CH de la largada del día 2. (Salida Parque Cerrado, Carlos Paz)

## **12. PREMIOS**

### **12.1 Premios**

Se les entregará un trofeo a las primeras cinco posiciones de la clasificación general y a las tres primeras de cada clase de cada campeonato.

Además se entregará un trofeo a los tres constructores ganadores del IRC.

## **13. PENALIDADES**

Serán de aplicación las penalidades establecidas en las Prescripciones Generales y Reglamentos de cada Campeonato: IRC, CODASUR y Argentino.

En caso de diferencias en las penalidades a ser aplicadas en los distintos campeonatos, se aplicarán según el criterio del Panel de Comisarios Deportivos.

## **14. VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL Y PROTESTAS**

### **14.1 Verificación técnica final**

La verificación técnica final tendrá lugar en Villa Carlos Paz.

Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) deben tener un representante del concurrente así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final.

### **14.2 Protestas y apelaciones**

Las protestas y apelaciones deberán realizarse según el procedimiento y costo estipulado en el reglamento de la categoría correspondiente.

## ANEXO 1. ITINERARIO

DÍA 1

FRIDAY/VIERNES 19/03/2010							
TC - SS CH - PE	LOCATION LUGAR	SS Dist. Dist. PE	Liaison Dist. Dist. Enlace	Total Dist Dist. Total	Target Time T. Otorg.	First car due Paso 1º auto	
0	CARLOS PAZ - Service Out - Servicio Salida					17:42	SEC: 1
1			10,00	10,00	0:15	16:57	
SSS 1	SUPER SPECIAL STAGE CARLOS PAZ (2 laps/2 vueltas) (I)	4,00				17:00	
1a	CARLOS PAZ - Parc Fermé In - Parque Cerrado Ingreso		10,00	14,00	0:15	17:15	
SATURDAY / SABADO - 20/03/2010							
1b	CARLOS PAZ - Parc Fermé Out - Parque Cerrado Salida Service A In / Servicio A Ingreso					6:10	SEC: 2
	<b>SERVICE / SERVICIO A (Carlos Paz)</b>	(4,00)	(20,00)	(24,00)	0:20		
1c	Service A Exit / Servicio A Salida CARLOS PAZ - Service Exit - Salida Servicio					6:30	
	<b>CARLOS PAZ</b> Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	RZ1 (0,00)	(83,38)	(83,38)			
	<b>SAN AGUSTÍN</b> Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	RZ2 (58,53)	(42,71)	(101,24)			
2			98,49	98,49	1:40	8:10	
SS 2	LAS BAJADAS - VILLA DEL DIQUE (I)	16,57				8:13	
3			20,05	36,62	0:44	8:57	
SS 3	AMBOY - SANTA MÓNICA (I)	20,43				9:00	
4			12,02	32,45	0:38	9:38	
SS 4	SANTA ROSA - SAN AGUSTÍN (I)	21,53				9:41	
	<b>SAN AGUSTÍN</b> Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	RZ3 (16,46)	(88,19)	(104,65)			
5			11,49	33,02	0:40	10:21	
SS 5	SAN AGUSTÍN - VILLA GENERAL BELGRANO (I)	16,46				10:24	
5a	CARLOS PAZ - Parc Fermé In - Parque Cerrado Ingreso		84,25	100,71	1:50	12:14	
	<b>FLEXI - SERVICE</b>				Max. 0:15		
5b	Parc Fermé Out - Parque Cerrado Salida Service B In - Servicio B Ingreso					12:14	
	<b>SERVICE / SERVICIO B (Carlos Paz)</b>	(74,99)	(226,30)	(301,29)	0:30		
5c	Service B Out - Servicio B Salida Regrouping In - Rreagrupamiento Ingreso					12:44	
5d	Regrouping Out - Reagrupamiento Salida				Max. 0:30	13:14	
	<b>CARLOS PAZ</b> Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	RZ4 (0,00)	(83,38)	(83,38)			
	<b>SAN AGUSTÍN</b> Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	RZ5 (58,53)	(42,71)	(101,24)			
6			98,49	98,49	1:40	14:54	
SS 6	LAS BAJADAS - VILLA DEL DIQUE (II)	16,57				14:57	
7			20,05	36,62	0:44	15:41	
SS 7	AMBOY - SANTA MÓNICA (II)	20,43				15:44	
8			12,02	32,45	0:38	16:22	
SS 8	SANTA ROSA - SAN AGUSTÍN (II)	21,53				16:25	
	<b>SAN AGUSTÍN</b> Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	RZ6 (0,00)	(85,42)	(85,42)			
8a	CARLOS PAZ - Parc Fermé In - Parque Cerrado Ingreso		84,25	100,71	1:55	18:20	
	<b>FLEXI - SERVICE</b>						
8b	Parc Fermé Out - Parque Cerrado Salida Service C In - Servicio C Ingreso					18:20	
	<b>SERVICE / SERVICIO C (Carlos Paz)</b>	(58,53)	(223,53)	(282,06)	0:45		
8c	Service C Exit / Servicio C Salida - Parc Fermé in / Ingreso For all classified cars (except re-starting crews) - Para todos los autos clasificados (excepto las trip. que relargan)					19:10 00:00	
<b>TOTAL: DAY/DIA 1</b>		<b>137,52</b>	<b>469,83</b>	<b>607,35</b>			
<b>OVERNIGHT REGROUPING / REAGRUPAMIENTO NOCTURNO</b>							

Early Check in is allowed in TC 1a & 8b - Se permite el ingreso adelantado en el CH 1a y 8b

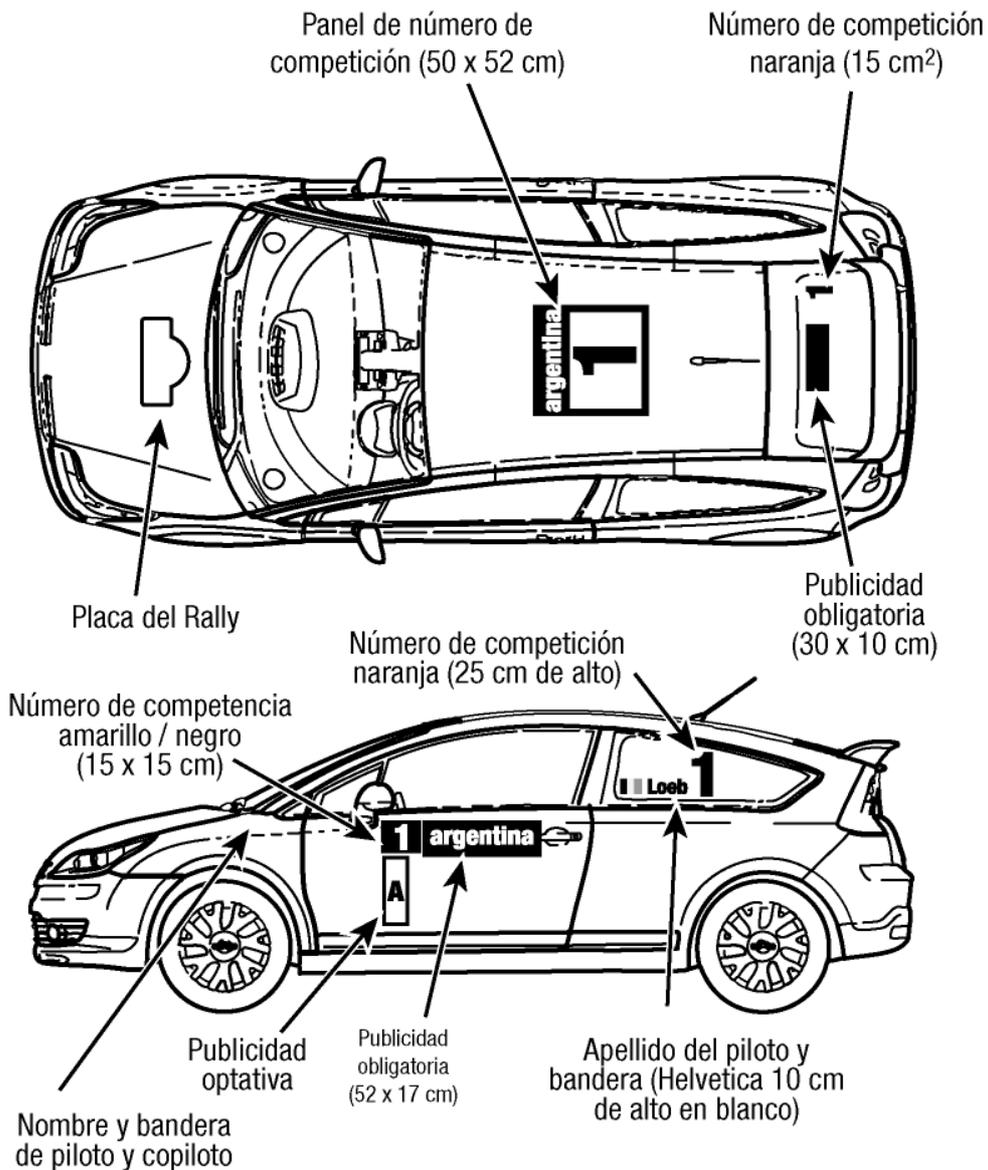
SUNDAY/DOMINGO - 21/03/2010						
TC - SS	LOCATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Tim	First car due
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Erlace	Dist. Total	T. Otorg.	Paso 1º auto
8d	CARLOS PAZ - Parc Fermé Out - Parque Cerrado Salida					6:40
	Service D In / Servicio D Ingreso					
	<b>SERVICE / SERVICIO D (Carlos Paz)</b>				<b>0:20</b>	
8e	Service D Exit / Servicio D Salida					7:00
	<b>CARLOS PAZ</b>					
	Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(0,00)	(44,42)	(44,42)		
	<b>VALLE HERMOSO</b>					
	Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(37,46)	(77,58)	(115,04)		
9			65,69	65,69	1:10	8:10
SS 9	LA CUMBRE - AGUA DE ORO	15,06				8:13
10			33,09	48,15	0:57	9:10
SS 10	ASCOCHINGA - LA CUMBRE	22,40				9:13
	<b>VALLE HERMOSO</b>					
	Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(30,52)	(72,24)	(102,76)		
11			24,79	47,19	0:52	10:05
SS 11	VALLE HERMOSO - CASA GRANDE (I)	11,34				10:08
12			13,55	24,89	0:29	10:37
SS 12	COSQUIN - VILLA ALLENDE (I)	19,18				10:40
12a	CARLOS PAZ - Parc Fermé In - Parque Cerrado Ingreso		57,14	76,32	1:30	12:10
	<b>FLEXI - SERVICE</b>				<b>Max. 0:15</b>	
12b	Parc Fermé Out - Parque Cerrado Salida					12:10
	Service E In - Servicio E Ingreso					
	<b>SERVICE / SERVICIO E (Carlos Paz)</b>	<b>(67,98)</b>	<b>(194,26)</b>	<b>(262,24)</b>	<b>0:30</b>	
12c	Service E Out - Servicio E Salida					12:40
	Regrouping In - Rreagrupamiento Ingreso					
12d	Regrouping Out - Reagrupamiento Salida				Max. 0:30	13:10
	<b>CARLOS PAZ</b>					
	Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(0,00)	(44,42)	(44,42)		
	<b>VALLE HERMOSO</b>					
	Km to next refuel - Km hasta Podium / Ramp	(34,52)	(80,70)	(115,22)		
13			45,97	45,97	0:55	14:05
SS 13	VALLE HERMOSO - CASA GRANDE (II)	11,34				14:08
14			13,55	24,89	0:29	14:37
SS 14	COSQUÍN - VILLA ALLENDE (II)	19,18				14:40
14a	CARLOS PAZ - Regrouping In - Reagrupamiento Ingreso		55,82	75,00	1:30	16:10
15	Regrouping Out - Reagrupamiento Salida				Max. 0:10	16:20
SSS15	SUPER SPECIAL STAGE CARLOS PAZ (2 laps/2 vueltas) (II)	4,00				16:23
15a	CARLOS PAZ - Service F In / Servicio F Ingreso		10,00	14,00	0:10	16:33
	<b>SERVICE / SERVICIO F (Carlos Paz)</b>	<b>(34,52)</b>	<b>(125,34)</b>	<b>(159,86)</b>	<b>0:10</b>	
15b	Service F Exit / Servicio F Salida - Holding area In / Area de espera Ingreso					16:43
	Costanera Villa Carlos Paz - Podium / Ramp				0:10	16:53
	<b>TOTAL: DAY/DIA 2</b>	<b>102,50</b>	<b>319,60</b>	<b>422,10</b>		
	<b>TOTAL: DAY/DIA 1</b>	<b>137,52</b>	<b>469,83</b>	<b>607,35</b>		
	<b>TOTAL: DAY/DIA 2</b>	<b>102,50</b>	<b>319,60</b>	<b>422,10</b>		
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>240,02</b>	<b>789,43</b>	<b>1.029,45</b>		

MAPA

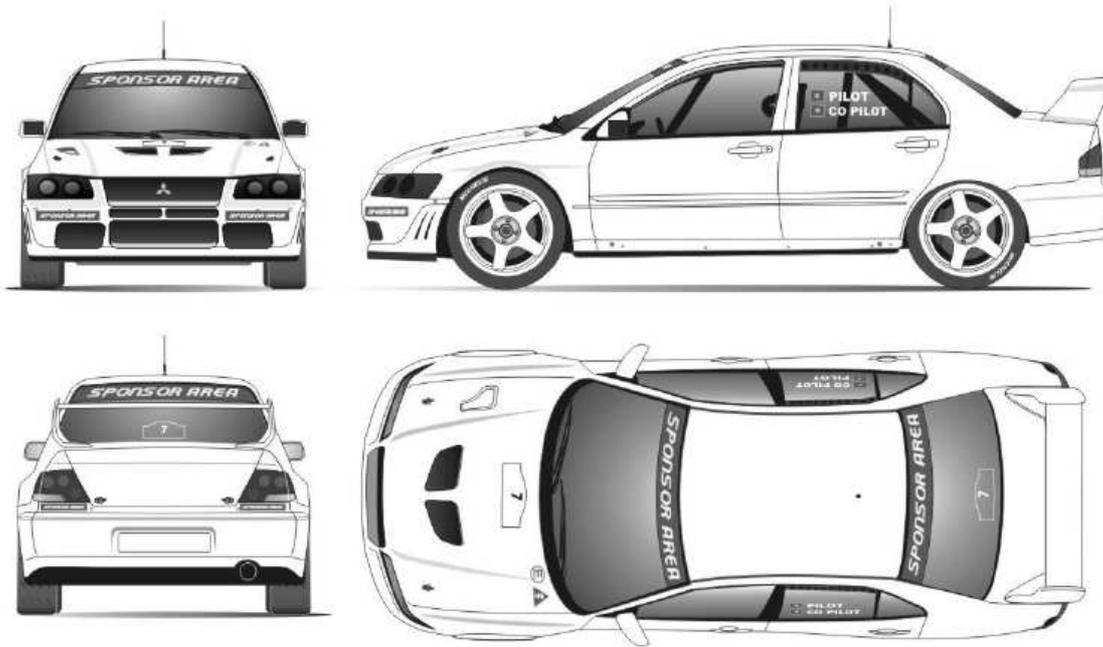


**ANEXO 2. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD (para CODASUR y Argentino)**

**LA PUBLICIDAD SERÁ DETALLADA EN UN BOLETIN**



### ANEXO 3. PUBLICIDAD (para Competidores IRC)



Las siguientes áreas están reservadas exclusivamente para IRC y los competidores no pueden poner publicidades en ellas:

- Banda superior del parabrisas
- Banda superior del parabrisas trasero \*\*
- Stickers de los paragolpes delanteros y traseros.
- Fondo exterior de los espejos retrovisores laterales

\*\* Los espacios en los paragolpes delanteros y traseros del auto de carrera no pueden ser usados para lucir el logo de ningún fabricante de neumáticos aparte de aquellos que tienen un acuerdo comercial con SRW.

## ANEXO 4. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTO

### Miércoles 17 de marzo

*Pasadas: 2*

PE N°	Hora	Nombre de la PE
2 / 6	8:00 – 18:00	Las Bajadas – Villa del Dique
3 / 7	8:00 – 18:00	Amboy – Santa Mónica
4 / 8	8:00 – 18:00	Santa Rosa – San Agustín
5	8:00 – 18:00	San Agustín – Villa General Belgrano
Shakedown	16:00 – 18:00	Carlos Paz - Cabalango

### Jueves 18 de marzo

*Pasadas: 2*

PE N°	Hora	Nombre de la PE
9	8:00 – 18:00	La Cumbre – Agua de Oro
10	8:00 – 18:00	Ascochinga – La Cumbre
11 / 13	8:00 – 18:00	Valle Hermoso – Casa Grande
12 / 14	8:00 – 18:00	Cosquin – Villa Allende
1 / 15	16:00 – 18:00	Super Especial Parque Temático Villa Carlos Paz

**ANEXO 5. ENCARGADOS DE RELACIONES CON LOS CONCURRENTES**



Sr. Jorge Canaves

A designar