

INDICE

1	PROGRAMA HORARIO
2	TABLÓN ANUNCIOS
3	ORGANIZACIÓN
4	MODALIDADES GENERALES
5	INSCRIPCIONES
6	VERIFICACIONES
7	PUBLICIDAD
8	RESULTADOS Y PREMIOS
9	SERVICIO GRÚAS
10	POGRAMA REUNIONES C. D.
12	RELACIONES PARTICIPANTES
13	ITINERARIO Y HORARIO
14	RECORRIDO
15	MAPAS

1. PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO A REALIZAR	LUGAR
21 de Abril	20:00	Publicación del reglamento Comienzo plazo Inscripciones	Avda. Chamberí Nº 14 3º A Telf. y FAX 985830711
8 de mayo	20:00	Publicación del Road-Book	Secretaría
20 de mayo	20:00	Cierre inscripciones	Secretaría
21 de mayo	20:00	Publicación lista inscritos	Secretaría
22 de mayo	17:00	Apertura oficina permanente de la prueba	Edificio usos múltiples de La Vega

	17:00 a 19:00	Verificaciones Administrativas	Edificio usos múltiples de La Vega
	18:00 20:00	Verificaciones Técnicas	Plaza Príncipe de Asturias
	De 17 a 20:30	PARQUE CERRADO OBLIGATORIO	Plaza de La Campa
	19:30	Reunión de Comisarios Deportivos	Edificio usos múltiples de La Vega
	20:30	Publicación lista autorizados a tomar la salida y su orden	Oficina Permanente
	20:30	Parque Cerrado Voluntario y Vigilado	
23 de mayo	8:00	Hora limite entrar en Parque Cerrado	
	8:15	CIERRE CARRETERA	
	8:30	Apertura Parque Cerrado	
	9:30	Salida del primer participante	Parque Asistencia La Vega
	15:19	Llegada primer participante Fin de la Prueba	Plaza de La Campa
	16:30	Verificaciones Finales	Plaza de La Campa
	16:40	Reunión Comisarios Deportivos	Edificio usos múltiples de La Vega
	16:45	Publicación de Clasificación Final	Tablón anuncios
	17:45	Apertura Parque Cerrado	Plaza de La Campa
	18:00	Entrega de Trofeos	Plaza de La Campa

2. _____TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS

El Tablón Oficial de Anuncios, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten al desarrollo de la Prueba, estará situado en:

2.1 Secretaría:

_ Hasta las 13:00 horas del 22 de Mayo de 2010 en:

Escudería Causa
Avd. Chamberí 14 3ª A
33.860 SALAS – Asturias

- **Teléfono :** 985830711
- **Fax:** 985830711

2.2 Oficina Permanente:

- A partir de las 13:00 horas del 22 de Mayo de 2010 hasta las 20 horas y desde las 8:30 h del 23 de Mayo de 2010 hasta Final de la Prueba en Edificio de usos Múltiples de La Vega. (tel985839125)
Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

3. ORGANIZACIÓN

Esta Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallysprint, del 2010 de la FAPA y el presente Reglamento Particular.

3.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Causa organiza el 8º Rallysprint Virgen del Viso, que se celebrará los días 20 y 23 de Mayo de 2010

3.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

Presidente:
D. Luis Manuel Peláez Fernández

Vocales:
D. Jose Fernando Fojaco Pérez
D. Juan Carlos Rodríguez Martínez
D. Bárbara Castañeda Peláez

Secretario:
D. Mª Luisa Peláez Fernández

3.3 OFICIALES DE LA PRUEBA:

Comisarios deportivos:
Presidente:
D. MANUEL Díaz Sánchez

Vocales
D. Adolfo Casero
D. Vidal Alonso Bueno

Director de Carrera:
D. Luis Manuel Peláez Fernández

Responsable de Seguridad
D. Adolfo Arango

Comisarios Técnicos:
D. Jose Luis Avello Ortas
D. Jaime Menéndez González

Relaciones con los participantes:
D. Javier González García

Responsable Servicios Médicos
D. Lourdes Herrero Herrero N° Colegiado – 33 / 93145

Secretaria
Dña. Mª Luisa Peláez Fernández

Cronometraje:

Observador F.A.P.A.
D. A designar por la FAPA

Relaciones con Prensa:
D. Juan Carlos Rodríguez Martínez

Responsable de Parque Cerrado:
D. Ismael Cano

3.4 CARAVANA

Coche Cierre Carretera:	D.
Coche seguridad:	D.
Coche 000:	D.
Coche 00:	D.
Coche 0:	D.
Coche Fin:	D.

4. MODALIDADES GENERALES

4.1 PUNTUABILIDAD:

La prueba RALLYSPRINT VIRGEN DEL VISO, es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE RALLYSPRINT.

Campeonato de Asturias de Pilotos.

campeonato de astuiras de copilotos.

copa 1000 cc.

COPA PROPULSIÓN

COPA JUNIOR FAPA

CHALLENGE DE ASTURIAS DE REGULARIDAD SPORTCLASSIC

Salida tramo cronometrado:	Villamar (Salas)
Meta tramo cronometrado:	San Martin (Salas)

4.4 REAGRUPAMIENTO:

El reagrupamiento se efectuará en la plaza De la Campa, una vez se haya finalizado el tramo cronometrado.

4.5 PARQUE CERRADO:

Se establece un Parque Cerrado obligatorio una vez que se hayan pasado las Verificaciones Técnicas hasta la 20:30 horas. A partir de las 20h30, todo aquel que no quiera dejar su vehículo en el mismo lo podrá sacar, teniendo como hora limite para volver a entrar en Parque Cerrado las 8:00 h. del día 23 de Mayo de 2010. Se establece otro una vez finalizado el último tramo, ubicado en la Plaza "LA CAMPA"

Se podrá entrar con adelanto en el Control Horario de fin de Rallysprint (entrada en el Parque Cerrado).

4.6 PARQUE ASISTENCIA:

Estará en La Vega. No estará permitido realizar asistencia alguna fuera del recinto, solo se admite reparación alguna la realizada por los ocupantes del vehículo y con los medios que tengan a su alcance.

4.7 VEHICULOS ADMITIDOS:

En el VIII Rallysprint Virgen Del Viso estarán admitidos los vehículos de los Grupos y Clases permitidos según el Anexo 1 del Anexo Técnico de vehículos 2010

5. INSCRIPCIONES

5.1 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

La fecha y horario límite de la solicitud de inscripción será el día 20 de Mayo del 2010, hasta las 20:00 horas, al siguiente teléfono o Fax:

Telf. 985830711

Fax: 985.830711

Toda inscripción que contenga una falsa declaración, será considerada como nula y no recibida. El firmante de tal

inscripción podrá ser acusado de incorrección y además podrá serle confiscado el derecho de inscripción.

En toda inscripción deberán constar, de forma inexcusable, los siguientes datos:

- Nombres completos del concursante, piloto y copiloto.
- Números de las licencias Federativas.
- Características del vehículo; marca, modelo, grupo, cilindrada.
- Seguro y matrícula.

No se podrá inscribir un vehículo dos veces, ni aceptar denominaciones tipo “XX” o similares, así como seudónimos no oficiales.

Una vez cerrada la inscripción no se podrán cambiar el concursante ni el conductor. En cuanto al vehículo y copiloto, podrá hacerse hasta el inicio de las verificaciones iniciales, pero siempre que el vehículo pertenezca al mismo grupo, clase o cilindrada.

El orden estará establecido según el Art. 10.8 de las Prescripciones Comunes del Anuario 2010 de la FAPA

La organización limita el número de inscritos a **60** el rallisprint y **20** La Challenge de Regularidad Sportclassic, tendrán prioridad según está establecido en el apartado anterior. En caso de sobrepasar dicha cifra la selección se hará de la siguiente manera:

- 1º :Participantes de la edición de 2009
- 2º: Orden de recepción de las inscripciones
- 3º: A criterio de la Organización.

5.2 IMPORTE INSCRIPCIONES:

El importe de los derechos de inscripción se fija en **120 €**, para todos los vehículos del Campeonato de Asturias. En caso de no aceptar la publicidad facultativa, estos derechos se fijan en **240 €**.

El importe de los derechos de inscripción se fija en **60 €**, para todos los vehículos deLa Challenge de Regularidad Sportclassic En caso de no aceptar la publicidad facultativa, estos derechos se fijan en **120 €**.

-

5.3 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro, figuran en el Anexo 6 de las Prescripciones Comunes 2010 de la Fapa.

6. VERIFICACIONES

6.1 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS:

Las Verificaciones Administrativas serán llevadas a cabo en la oficina instalada en Edificio de Usos Múltiples de la Vega desde las 17:00 horas hasta las 19:00 horas del día 22 de Mayo del 2010.

Serán realizadas sobre la base de la lista oficial de inscritos y a las solicitudes de inscripción.

Serán necesarios los siguientes documentos:

- Licencias de concursante, piloto y copiloto.
- Tarjeta de inspección técnica.
- Permiso de circulación y seguro.
- Número de ficha de homologación.
- Carné de conducir.

No se admitirán fotocopias ni cualquier otro sustitutivo. En el caso particular de la licencia, se entenderá como tal el modelo oficial establecido por la R.F.E.A., sin que pueda darse validez a ningún otro documento, aún cuando demostrara que el portador le hubiera sido expedida o proviniera del propio órgano expedidor.

6.2 VERIFICACIONES TÉCNICAS:

La verificación técnica inicial será realizada en la Plaza Príncipe de Asturias en Salas desde las 17:15 horas hasta las 20:00 horas del día 20 de Junio de 2009. una vez verificado se entrará en Parque Cerrado obligatorio que será vigilado.

Es obligatorio presentar la ficha de homologación.

La indumentaria, el casco y el Hans se verificarán en la entrega del Carné de Ruta.

En el transcurso de la prueba se podrán realizar Inspecciones Técnicas intermedias. Al término de la prueba se realizará una Inspección Técnica según decisión de los Comisarios Deportivos.

La Verificación Técnica Final será realizada en el parque cerrado. Para esta Verificación Final, podrá ser requerida la ficha de homologación del vehículo

6.3 VERIFICACIONES TÉCNICAS POR RECLAMACIÓN

Las verificaciones técnicas de los conceptos reclamados en caso de reclamación se realizarán en el siguiente taller:

NAVES MUNICIPALES
Sito en La Recta- Salas

7. PUBLICIDAD

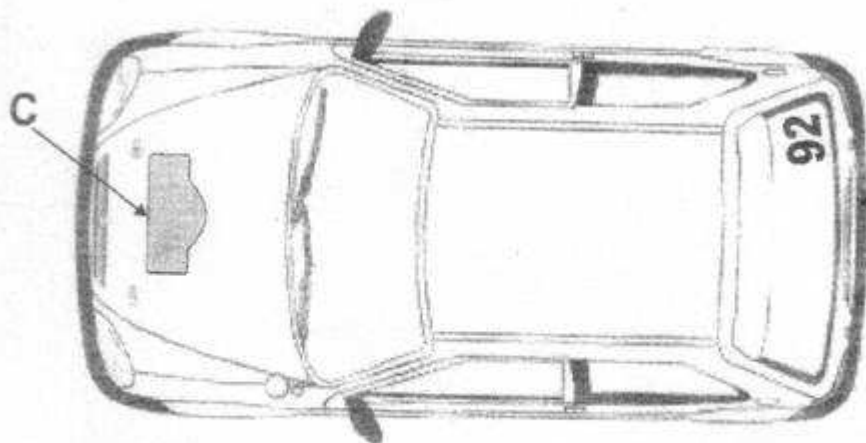
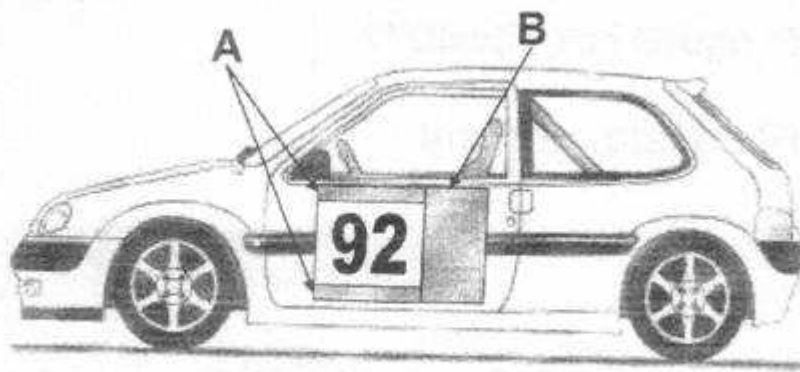
7.1 PUBLICIDAD

Se admitirá la publicidad que se haga constar en personas y vehículos siempre que no atente contra el honor de las personas y entidades o contravenga las disposiciones legales en vigor. En cuanto a la colocada en vehículos, deberán tenerse en cuenta todas las disposiciones establecidas en el Art. 9 de las Prescripciones Comunes 2009 de la F.A.P.A.

La publicidad ligada a los números y o placas de competición, será obligatoria para todos los participantes.

- A Publicidad obligatoria en dorsales de 40x30 cms.:
- B 2 Pegatinas
- C Placa Rallysprint

Tanto la publicidad optativa y placa así como los dorsales deberán de ir colocados según se muestra en el siguiente croquis.



8. DESARROLLO DE LA PRUEBA.

En caso de interrupción temporal del tramo cronometrado, a los equipos que no hayan hecho el recorrido con normalidad se les adjudicará un tiempo a efectos de clasificación en el mismo, que será escogido por el Colegio de Comisarios Deportivos. Este tiempo se elegirá a criterio de los Comisarios Deportivos entre los tiempos realizados por los equipos que hayan hecho el recorrido con normalidad antes de la interrupción. A los equipos involucrados en la interrupción no se les tendrán en cuenta las posibles penalizaciones en el control horario siguiente a la interrupción.

9.- RESULTADOS Y PREMIOS

9.1 RESULTADOS

Finalizada la prueba, se realizarán las clasificaciones scratch y por clases.

9.2 EMPATES

En caso de empate se aplicará el Art. 6 de las Prescripciones Comunes 2010 de la Fapa.

9.3 PREMIOS Y TROFEOS

Los Premios y Trofeos se distribuirán de la siguiente forma:

- SE REPARTIRAN 2.000 € ENTRE LOS PARTICIPANTES EXCEPTO LOS 5 PRIMEROS EN LA GENERAL SCRATCH

GENERAL SCRATCH

- | | |
|----|-----------------|
| 1. | 400 € y Trofeos |
| 2. | 300 € y Trofeos |
| 3. | 200 € y Trofeos |
| 4. | 50 € y Trofeos |
| 5. | 50 € y Trofeos |

Clases

- | | |
|----|---------|
| 1. | Trofeos |
| 2. | Trofeos |
| 3. | Trofeos |

Para todas las Clases

Importe Total en Premios:3.000 €

Nota:

La entrega de trofeos de la clasificación scratch se realizará en, Plaza de la Canpa. El día 23 de mayo a partir de las 18:00 horas. Los premios tanto los económicos como los trofeos restantes se recogerán en la Plaza de la Veiga, el domingo 23 de mayo a partir de las 18:30 horas. hasta las 19:30 horas En caso de no estar presentes los premiados, la Organización entiende que los premiados renuncian a sus premios.

Todo piloto y copiloto que hayan optado a Premio deberán de estar presentes en el acto de entrega de Premios o comunicar en quien delega la recogida de dicho premio, ya que si no estuviera perdería el importe de dicho premio.

10.- SERVICIO DE GRÚAS

La Organización dispondrá de varias grúas cuya misión será llevar los vehículos hasta el Parque de Asistencia, dicha tarea será Autorizada Exclusivamente por Dirección de Carrera, y se realizará al final de la Prueba, debido al corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, siempre y cuando el vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba. Además se contará con un camión-pluma para rescatar los vehículos que se encuentren en un nivel inferior a la carretera.

-
-

11. - PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

El colegio de comisarios deportivos estará en continuo contacto desde su constitución al comienzo del Rallysprint hasta la terminación del mismo. Debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo del “8º Rallysprint Virgen”

La primera reunión será a las 19:30h del día 22 de Mayo del 2010, en la que se constituirá el colegio de comisarios deportivos.

12.- RELACIÓN CON LOS PARTICIPANTES

PLAN DE TRABAJO DEL OFICIAL ENCARGADO DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES FUNCIÓN

Dar a los que lo soliciten respuestas precisas a las cuestiones que se planteen. Dar todas las informaciones o cualquier precisión complementaria relativa a la reglamentación y al desarrollo de la prueba.

FINALIDAD

Evitar que las demandas lleguen hasta el Colegio de Comisarios Deportivos, siempre que se puedan dar explicaciones correctas y soluciones satisfactorias para evitar las reclamaciones.

El encargado de las relaciones con los concursantes, se abstendrá de utilizar palabras, o dar opiniones que puedan provocar polémica.

Sábado 22 de Mayo del 2010

17:00 a 19:00 h. - Verificaciones administrativas – Edificio de usos múltiples La Vega

18.00 a 20:00 h. - Verificaciones técnicas – Plaza Principe de Asturias

20:15 h Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos

20:30 h. - Publicación de la lista de autorizados - Oficina permanente

Domingo 23 de Mayo del 2010

10:00 h. - Salida del 1º participante - Parque de asistencia La Vega

10:44 h Reagrupamiento. La Vega

12:49 h Reagrupamiento. La Vega

16:09 h. - Llegada del 1º participante - Parque cerrado Plaza La Campa

16:30 h. - Verificaciones finales.

16:45 h. - Publicación de la clasificación final - Tablón de anuncios.

17:30 h. - Apertura del parque cerrado.

13. ITINERARIO HORARIO

Sector	C H	T C	Itinerario	Km T C	Km Sector	Tiempo	H 1º
1	0		Salida Parque de trabajo (La Vega)				10:00
1	0A		CH Villamar		.1,9	5´	10:05
2	1	1	T C-A	18.6		3´	10:07
2	1A		Entrada zona de asistencia Reagrupamiento		21,2	37´	10:44
3	1B		Salida zona de asistencia		0	1h20´	12:04
4	1D		CH Villamar		01,9	5´	12:09
5	2A	2	T C-B	18,6		3´	12:12

5	2B		Entrada zona de asistencia Reagrupamiento		21,2	37'	12:49
6	2C		Salida zona de asistencia		0	2h30'	15:19
7	2D		CH Villamar		0,7	5'	15:24
8	3	3	T C-C	18,6		3'	15:27
11	4A		Plaza de La Campa FIN DE LA PRUEBA		21,9	42'	16:09

14. RECORRIDO

Sector		Km parcial	Km total	H 1°
1	Salida Parque de trabajo (La Vega)	0	0	10:00
1	X izquierda por AS-255	0,2	0,2	
1	CH Villamar	1,9	2,1	
2	TC –A	0,1	2,2	10:07
2	X izquierda por SL-11	8,3	10,5	
2	X izquierda por Carretera local Mallecina Las Gallinas	0,5	11,0	
2	X izquierda por Carretera local Socolina Ardesaldo	3,5	14,5	
2	X izquierda por SL-5	0,8	15,5	
2	X Deracha por carretera local Ardesaldo Salas	4,5	20,0	
2	X izquierda por Paseo San Martin	1,2	21,2	
2	Parque de trabajo (La Vega)	0,0	21,2	
1	Salida Parque de trabajo (La Vega)	0	21,2	
1	X izquierda por AS-255	0,2	21,4	
1	CH Villamar	1,9	23,3	
2	TC –B	0,1	23,4	12:12
2	X izquierda por SL-11	8,3	31,7	
2	X izquierda por Carretera local Mallecina Las Gallinas	0,5	32,2	

2	X izquierda por Carretera local Socolina Ardesaldo	3,5	35,7	
2	X izquierda por SL-5	0,8	36,5	
2	X Deracha por carretera local Ardesaldo Salas	4,5	41,0	
2	X izquierda por Paseo San Martin	1,2	42,2	
2	Parque de trabajo (La Vega)	0,0	42,2	
1	Salida Parque de trabajo (La Vega)	0	42,2	
1	X izquierda por AS-255	0,2	42,4	
1	CH Villamar	1,9	44,3	
2	TC –C	0,1	44,4	15:27
2	X izquierda por SL-11	8,3	52,7	
2	X izquierda por Carretera local Mallecina Las Gallinas	0,5	53,2	
2	X izquierda por Carretera local Socolina Ardesaldo	3,5	56,7	
2	X izquierda por SL-5	0,8	57,5	
2	X Deracha por carretera local Ardesaldo Salas	4,5	62,0	
2	X izquierda por Paseo San Martin	1,2	63,2	
2	Parque de trabajo (La Vega)	0,0	63,2	
	X derecha AS 255	0,2	63,4	
	X derecha casco urbano	0,1	63,5	
4	X derecha zona urbana FIN DE LA PRUEBA	0,6	64,1	16:09