



# **II RALLYESPRINT INSVIAR Cofrentes Paraíso y Aventura**

Fecha: **5 de Junio de 2.010**

Puntuabilidad: **Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyesprint 2.010**

Coeficiente: **6**

Organiza: **RALLYE CLUB VALENCIA**

**REGLAMENTO PARTICULAR**

| <b>PROGRAMA HORARIO</b> |                     |                                                                 |                                                  |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>FECHA</b>            | <b>HORA</b>         | <b>PROGRAMA</b>                                                 | <b>SITUACION</b>                                 |
| 5-4-2010                | 20:00               | Publicación del Reglamento y Apertura Inscripciones             | Secretaría del Rallye                            |
| 22-5-2010               | 20:00               | Publicación y distribución Road-Book                            | Secretaría del Rallye                            |
| 31-5-2010               | 20:00               | Cierre de inscripciones                                         | Secretaría del Rallye                            |
| 2-6-2010                | 20:00               | Publicación Lista de Inscritos                                  | Secretaría del Rallye                            |
| 5-6-2010                | 08:30<br>a<br>10:00 | Verificaciones Administrativas:                                 | Secretaría del Rallye                            |
| 5-6-2010                | 08:45<br>a<br>10:45 | Verificaciones Técnicas:                                        | Zona Asistencia: Junto campo de fútbol Cofrentes |
| 5-6-2010                | 11:00               | 1ª Reunión Comisarios deportivos                                | Oficina Perm. Rallye                             |
| 5-6-2010                | 11:15               | Briefing con los Participantes                                  | Oficina Perm. Rallye                             |
| 5-6-2010                | 11:15               | Publicación Lista Autorizados a tomar la salida                 | Tablón Oficial de Anuncios                       |
| 5-6-2010                | 11.45               | Verificación Cascos/ ropa ignífuga                              | Control Horario salida Asistencia                |
| 5-6-2010                | 12:00               | Salida 1 <sup>er</sup> Participante/1ª Sección                  | Zona Asistencia: Junto campo de fútbol Cofrentes |
| 5-6-2010                | 13:20               | Salida 1 <sup>er</sup> Participante/2ª Sección                  | Reagrupamiento en Zona de Asistencia             |
| 5-6-2010                | 14:40               | Salida 1 <sup>er</sup> Participante/3ª Sección                  | Reagrupamiento en Zona de Asistencia             |
| 5-6-2010                | 15:50               | Salida 1 <sup>er</sup> Participante/4ª Sección                  | Reagrupamiento en Zona de Asistencia             |
| 5-6-2010                | 16:30               | Llegada Primer participante fin de rallye                       | Plaza Julio Ángel Cofrentes                      |
| 5-6-2010                | 17:20               | Reparto de Trofeos                                              | Castillo de Cofrentes Junto Ayto. Cofrentes      |
| 5-6-2010                | 17:00               | Verificaciones Finales                                          | Parque Cerrado                                   |
| 5-6-2010                | 17:10               | 2ª Reunión Comisarios Deportivos                                | Oficina Perm. Rallye                             |
| 5-6-2010                | 17:10               | Publicación Clasificación Final Provisional                     | Tablón Oficial de Anuncios                       |
| 5-6-2009                | 17:40               | Publicación Clasificación Final Oficial y Clausura del Meeting. | Tablón Oficial de Anuncios                       |

### **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

Desde el día 5 de ABRIL de 2010 hasta el día 4 de JUNIO de 2010 en la Secretaría permanente del Rallye.

Desde el día 5 de JUNIO de 2010 hasta fin de la prueba en la Oficina permanente del Rallye.

## **SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE**

Desde el día 5 de Abril de 2010 hasta el día 4 de Junio de 2010 con horario de 10 a 14h y de 17 a 20H, en la sede del Comité Organizador, sita en Calle Monte Rey nº 66 C.P. 46950 Población Chirivella Provincia Valencia Teléfonos: 600508603 y 651975824 Fax: 96-3737309 e-mail: m\_34\_kevin@hotmail.com

## **OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE**

Desde el día 5 de Junio de 2010 hasta fin de la prueba y desde las 07:30 En zona de asistencia junto campo de fútbol de COFRENTES - VALENCIA  
Teléfonos: 627594745

### **PROGRAMA DE REUNIONES** **DEL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS**

| REUNION    | FECHA    | HORA  | LUGAR            |
|------------|----------|-------|------------------|
| 1ª Reunión | 5-6-2010 | 11:00 | Of. Perm. Rallye |
| 2ª Reunión | 5-6-2010 | 17:10 | Of. Perm. Rallye |

## **1. - ORGANIZACIÓN**

### **1.1. - Definición**

La Entidad RALLYE CLUB VALENCIA con el correspondiente Permiso de Organización de la FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA Nº CV-012/2010 organiza la Prueba: II RALLYESPRINT INSVIAR RACING Cofrentes Paraíso y Aventura que se celebrará el día 5 de JUNIO de 2010.

Nº Visado de F.A.C.V.:

Fecha:

### **1.2. – Comité de Organización**

**D. Vicente Pons Armengol** (Presidente RCV)

**D. José María Fortuño Palmero** (Vocal RCV)

**D. Ignacio Aviño Roger**

### **1.3. - Oficiales**

| <b>COMISARIOS DEPORTIVOS</b> | Nombre                              | Licencia        |
|------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Presidente:                  | <b>Jose Joaquin Cuesta González</b> | <b>CD-85-CV</b> |
|                              | <b>Andres Rodriguez</b>             |                 |
|                              | <b>Fernando Ferrer</b>              |                 |

|                                                         |                                     |                   |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
|                                                         |                                     |                   |
| <b>DIRECTOR CARRERA:</b>                                | <b>Salvador Gonzalez</b>            | <b>En tramite</b> |
| <b>OBSERVADOR F.A.C.V. /<br/>DELEGADO DE SEGURIDAD:</b> | <b>Jose Joaquín Cuesta González</b> | <b>CD-85-CV</b>   |
| <b>DIRECTOR ADJUNTO Y<br/>RESPONSABLE DE SEGURIDAD:</b> | <b>Jose Vicente Royo</b>            | <b>En tramite</b> |
|                                                         |                                     |                   |
| <b>SECRETARIO DE LA PRUEBA:</b>                         | <b>Virginia</b>                     | <b>En tramite</b> |
|                                                         |                                     |                   |
| <b>DELEGADO TÉCNICO:</b>                                | <b>Lorena Romero Parra</b>          |                   |
| <b>COMISARIOS TÉCNICOS:</b>                             | <b>José Ayela</b>                   | <b>En tramite</b> |
|                                                         |                                     |                   |
| <b>JEFE DE CRONOMETRAJE:</b>                            | <b>Francisco Gil</b>                | <b>En tramite</b> |
| <b>CRONOMETRADORES:</b>                                 | <b>Justo Castaño</b>                | <b>En tramite</b> |
|                                                         | <b>José Casañ Gosalvez</b>          | <b>En tramite</b> |
|                                                         | <b>Ernesto Borja</b>                | <b>En tramite</b> |
|                                                         | <b>José Ayela</b>                   |                   |
| <b>JEFES DE PARQUES:</b>                                | <b>Manolo Sanchez</b>               | <b>En tramite</b> |
|                                                         |                                     |                   |
| <b>RESPONSABLE RELACIONES<br/>CON LOS CONCURSANTES:</b> | <b>Manolo Sanchez</b>               | <b>En tramite</b> |
| <b>RESPONSABLE DE PRENSA</b>                            | <b>Manolo Sanchez</b>               |                   |
| <b>RESPONSABLE SERVICIOS<br/>MEDICOS</b>                | <b>DYA</b>                          |                   |
| <b>AMBULANCIAS:</b>                                     | <b>Ambulancias AYTO. COFRENTES</b>  |                   |
| <b>SERVICIO DE GRUAS:</b>                               | <b>MAPHRE</b>                       |                   |

#### **1.4. - Identificaciones**

Las identificaciones de los diferentes Oficiales en funciones, serán las siguientes:

(Se podrá indicar en Complemento posterior)

### **MODALIDADES GENERALES**

#### **2. - PUNTUABILIDAD**

**2.1.** – Esta Prueba se organiza de conformidad con las disposiciones contenidas en:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2010.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyspirnt 2010.
- El presente Reglamento Particular.
- El Código Deportivo Internacional.

**2.2.** - El II RALLYESPRINT INSVIAR Cofrentes Paraíso y Aventura será puntuable para los siguientes campeonatos:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de pilotos de Rallyspirnt.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de copilotos de Rallyspirnt.
- Copas de la Comunidad Valenciana de Rallyspirnt por Clases.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Clásicos.
- Campeonato de Castilla la Mancha de Rallyesprint.

### **3. - DESCRIPCION**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| 3.1. - Distancia total del recorrido: | 66,600 km. |
| 3.2. - Nº Total de T.C.:              | 4          |
| 3.3. - Distancia total de los T.C.:   | 32,000 km. |
| 3.4. - Número de Secciones:           | 4          |
| 3.5. - Número de Etapas:              | 1          |
| 3.6. - Tramos diferentes a reconocer: | 1          |
| 3.7. - Porcentaje de velocidad:       | 48,48 %    |

### **4. - VEHICULOS ADMITIDOS**

Los vehículos se agruparán en las siguientes Clases:

#### **GRUPO "N" y "DIESEL GR. N"**

|           |   |        |                                         |
|-----------|---|--------|-----------------------------------------|
| CLASE I   | - | Hasta  | 1.600 c.c. (inclusive)                  |
| CLASE II  | - | Más de | 1.600 c.c. hasta 2.000 c.c. (inclusive) |
| CLASE III | - | Más de | 2.000 c.c.                              |

#### **GRUPO "A", "DIESEL GR.A", "A2", "FA2" y "F-2000" SEGÚN NORMATIVA F.A.C.V.**

|          |   |        |                                         |
|----------|---|--------|-----------------------------------------|
| CLASE IV | - | Hasta  | 1.600 c.c. (inclusive)                  |
| CLASE V  | - | Más de | 1.600 c.c. hasta 2.000 c.c. (inclusive) |
| CLASE VI | - | Más de | 2.000 c.c.                              |

#### **GRUPO "F"— VEHICULOS SEGÚN NORMATIVA F.A.C.V.**

|            |   |        |                        |
|------------|---|--------|------------------------|
| CLASE VII  | - | Hasta  | 1.600 c.c. (inclusive) |
| CLASE VIII | - | Más de | 1.600 c.c.             |

#### **GRUPO "H" (VEHÍCULOS HISTORICOS) - VEHICULOS SEGÚN NORMATIVA F.A.C.V.**

Los vehículos denominados "kit car", Súper 1600, R y Gran Turismo, se considerarán como grupo "A".

Los vehículos denominados Súper 2000 Rally, se considerarán como grupo "N".

Todos los vehículos deberán estar conformes al Art. 253 del Anexo J del CDI, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 8.3 del Reglamento Deportivo de Rallysprint.

## **5. - SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES**

### **5.1. - Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:**

Hasta las 20.00 horas del día 31 de MAYO de 2010, en:

SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

### **5.2. - Número máximo de inscritos**

El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos.

En caso de sobrepasar esta cifra, la selección de realizará teniendo en cuenta el siguiente orden:

1. - Participantes asiduos al Campeonato.
2. - Participantes no Comunitarios inscritos en el campeonato.
3. - Orden de recepción de inscripciones
4. - A criterio de la Organización

## **6. - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS**

### **6.1. - Derechos de Inscripción** (ver art. 11 de las Prescripciones Comunes)

6.1.1. - Con la publicidad propuesta por la Organización: 165 €

6.1.2. - Sin la publicidad propuesta por la Organización: 300 €

6.1.3. - Forma de pago:

- En Metálico (máximo antes del cierre de inscripciones)
- Transferencia bancaria (comprobante obligatorio) a:  
Titular de la Cuenta: Ignacio Aviñó Roger  
Banco: Banco de Valencia Dirección: Bellreguard – Valencia  
Nº c.c.: 0093 0365 19 1001368773

### **6.2. - La Solicitud de Inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

- Deberá estar debidamente redactada en todos sus apartados.
- Los Derechos de Inscripción.

### **6.3. - Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:**

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de no celebración del Rallye.
- La Organización, a su criterio, podrá rembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye y solicitada por el interesado.

#### **6.4. - Seguros**

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Prueba, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2010.

#### **7. - PUBLICIDAD**

7.1. – Será de aplicación el art. 9 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2010, tanto para la publicidad obligatoria del Campeonato, la obligatoria del Organizador y la facultativa.

La/s publicidad/es facultativa es/son de la marca: (se especificará en complemento posterior)

#### **8. - OBLIGACIONES GENERALES**

##### **8.1. - Control de cascos y ropa ignífuga**

Se efectuará en la entrada al parque asistencia Pre-salida 15 minutos antes de la hora de salida del equipo.

##### **8.2. - Infracciones a la Circulación.**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 20 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2010 de la F.A.C.V.

##### **8.3. - Placas y Números**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 14 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2010 de la F.A.C.V.

##### **8.4. - Reconocimientos**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 17 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2010 de la F.A.C.V.

##### **8.5. – Neumáticos**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 22 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2010 de la F.A.C.V.

Los cambios de neumáticos sólo se podrán realizar en los parques de asistencia

##### **8.6. - Seguridad de los participantes**

Se aplicará lo estipulado en los Art. 24.18 Y 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2010 de la F.A.C.V.

##### **8.7. - Informe accidentes**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 9 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2010 de la F.A.C.V.

#### **9. - DESARROLLO DEL RALLYE**

##### **9.1. - Hora Oficial del Rallye**

Durante el transcurso del Rallye la hora Oficial será la emitida en las señales horarias de Radio Nacional de España, en sus distintas frecuencias.

### **9.2. - Penalizaciones**

Se aplicará lo estipulado en el del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2010 de la F.A.C.V. Ver ANEXO Nº 1 al citado Reglamento – Resumen de Penalizaciones.

### **9.3. - Salida**

Antes de la salida del Rallye, los participantes NO serán agrupados en un Parque Cerrado de salida. La salida será el Control Horario de salida del parque de asistencia.

### **9.4. - Trofeos**

Se aplicará lo estipulado en el art. 25 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2010.

9.4.1. - Los trofeos que se entregarán son los siguientes:

**A. - Clasificación General:** TROFEO A TODOS LOS PILOTOS Y COPILOTOS

**B.- Clasificación por Clases:** 1 TROFEO PARA CADA EQUIPO GANADOR DE CADA CLASE

9.4.2. - La entrega de Trofeos se celebrará en: CASTILLO DE COFRENTES de COFRENTES (en caso de lluvia Pabellón de Deportes de Requena)

## **10. – ITINERARIO**

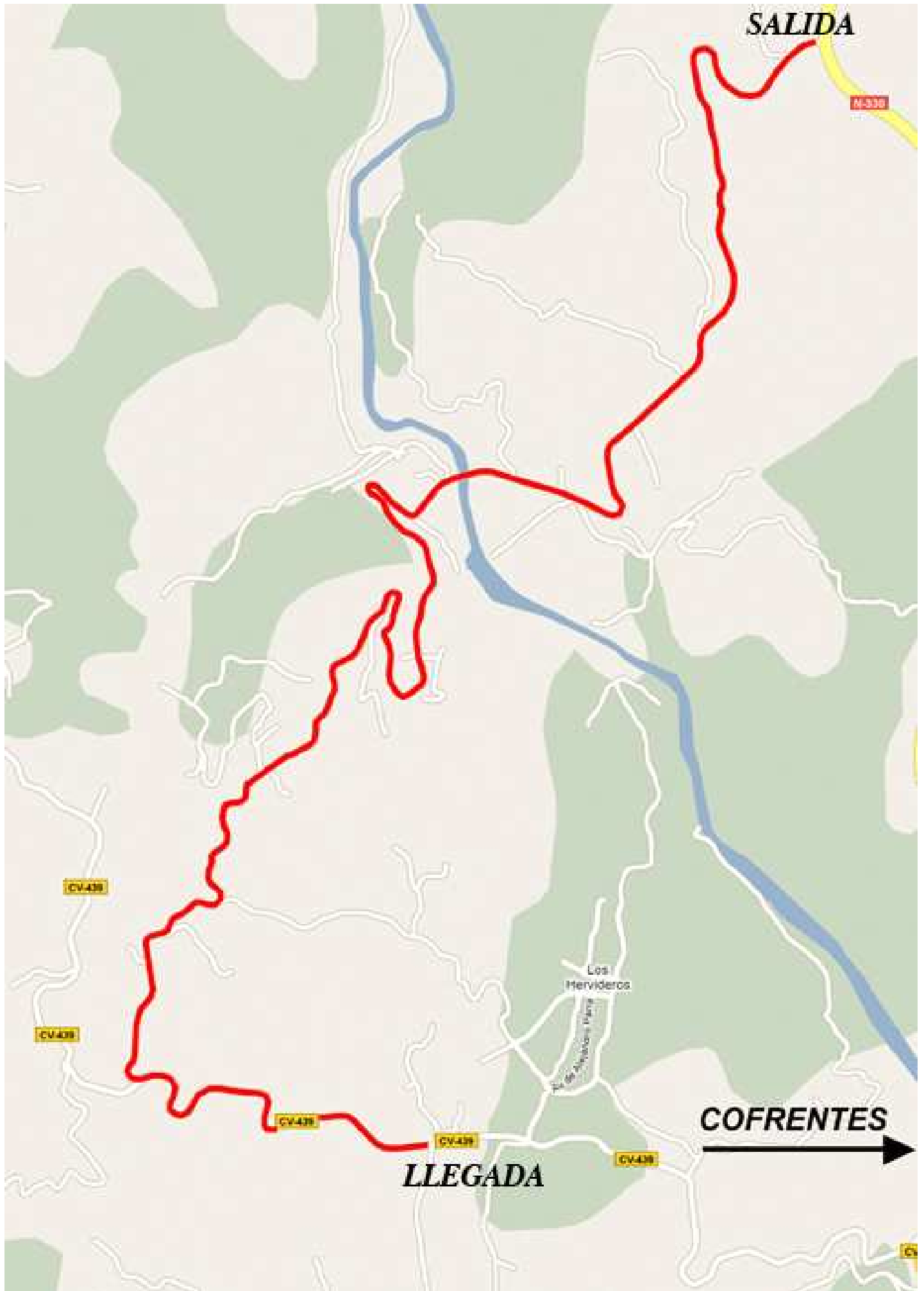
### **10.1. – Descripción Tramos Cronometrados**

**\* T.C. Basta - Cofrentes: Longitud: 8,000 km.**

**SALIDA: Ctra. Sin denominación en cruce con la N-330**

**LLEGADA: P.K. 3,800 (en camino de tierra a la izda.)**

### **10.2. – Mapa Tramos Cronometrados:**



### 10.3. – Cuadro Itinerario

| Sec.               | C.H.                                 | Localización                   | Distancia<br>T. C. | Distancia<br>Enlace | Distancia<br>Total | Tiempo<br>impartido | Hora<br>1 <sup>er</sup> coche | Prom.<br>Km/h. |
|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------|----------------|
| 0                  | <b>Parque de Reagrup.-Asistencia</b> |                                |                    |                     |                    |                     |                               |                |
| 1                  | 0A                                   | Salida Rallye/Asistencia       |                    |                     |                    |                     | 12:00                         |                |
|                    | 1                                    |                                |                    | 5'800               | 5'800              | 00:11               | 12:11                         | 31.64          |
| 2                  | <b>TC 1</b>                          | <b>Basta-Cofrentes</b>         | <b>8'000</b>       |                     |                    | <b>0:03</b>         | <b>12:14</b>                  |                |
|                    | 1A                                   | Entrada Parque Reagrup.-Asist. |                    | 2'700               | 10'300             | 00:16               | 12:30                         | 38.63          |
| 3                  | <b>Parque de Reagrup.-Asist.</b>     |                                |                    |                     |                    |                     |                               |                |
|                    | 1B                                   | Salida Parque Reagr.-Asist.    |                    |                     |                    |                     | 13:20                         |                |
| 4                  | 2                                    |                                |                    | 5'800               | 5'800              | 00:11               | 13:31                         | 31.64          |
| 5                  | <b>TC 2</b>                          | <b>Basta-Cofrentes</b>         | <b>8'000</b>       |                     |                    | <b>0:03</b>         | <b>13:34</b>                  |                |
|                    | 2A                                   | Entrada Parque Reagrup.-Asist. |                    | 2'700               | 10'300             | 00:16               | 13:50                         | 38.63          |
| 6                  | <b>Parque de Reagrup.-Asist.</b>     |                                |                    |                     |                    |                     |                               |                |
|                    | 2B                                   | Salida Parque Reagr.-Asist.    |                    |                     |                    |                     | 14:40                         |                |
| 7                  | 3                                    |                                |                    | 5'800               | 5'800              | 00:11               | 14:51                         | 31.64          |
| 8                  | <b>TC 3</b>                          | <b>Basta-Cofrentes</b>         | <b>8'000</b>       |                     |                    | <b>0:03</b>         | <b>14:54</b>                  |                |
|                    | 3A                                   | Entrada Parque Reagrup.-Asist. |                    | 2'700               | 10'300             | 00:16               | 15:10                         | 38.63          |
| 9                  | <b>Parque de Reagrup.-Asist.</b>     |                                |                    |                     |                    |                     |                               |                |
|                    | 3B                                   | Salida Parque Reagr.-Asist.    |                    |                     |                    |                     | 15:50                         |                |
| 10                 | 4                                    |                                |                    | 5'800               | 5'800              | 00:11               | 16:01                         | 31.64          |
| 11                 | <b>TC 4</b>                          | <b>Basta-Cofrentes</b>         | <b>8'000</b>       |                     |                    | <b>0:03</b>         | <b>16:04</b>                  |                |
|                    | 4A                                   | Final de Rallysprint           |                    | 3'700               | 11'300             | 00:26               | 16:30                         | 26.08          |
| Fin de Rallysprint |                                      |                                | 32'000             | 34'000              | 66'600             | 48,48 %             |                               |                |

### 10.4. – Zonas de Asistencia

Será de aplicación el Art. 21 del Reglamento Deportivo de Rallysprint de la F.A.C.V. 2010.

10.4.1. – Las zonas de asistencia autorizadas por la organización son las siguientes:

PARQUE DE ASISTENCIA "COFRENTES" Junto campo de fútbol Cofrentes.

### 10.5. – Zonas de Repostaje

No existen zonas de repostaje a lo largo de la Prueba.

### Art. 11. – PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA

Este artículo se deberá rellenar obligatoriamente si no se ha confeccionado un Manual de Seguridad, Sanitario y de Servicios.

#### 11.1. – Hospitales previstos para las evacuaciones

Los centros asistenciales alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

**Nombre:** Hospital General de Requena  
**Ubicado en:** C/ Casablanca, S/N  
**Teléfono:** 96.233.96.00 y 96.233.96.43 (Urgencias)

La distancia desde el T.C. es de 35 km.

### **11.2. – Dotación para el Tramo Cronometrado**

Será de aplicación el artículo 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallysprint de la F.A.C.V. 2010.

- **T. C. :**

- ( 1 ) Vehículo "R", situado/s en Salida.

- ( 1 ) Ambulancia tipo S.V.B. situadas en Salida.

- ( 1 ) Ambulancia tipo S.V.A. situadas en Basta (balneario 2ª fase).

- ( 1 ) Vehículos de bomberos/excarcelación, situados en Salida.

- ( 1 ) Vehículos de bomberos situados en Basta (balneario 2ª fase).

- ( 1 ) Grúa situada en Salida

- ( 8 ) Puntos de radio Ubicados en:

- 1- Salida

- 2- Km 1,100

- 3- Km 2,400

- 4- Km 4,000

- 5- Km 4,800

- 6- Km 6,000

- 7- Km 6,500 (en cruce con CV-439)

- 8- Meta

Los servicios de grúa son un elemento de seguridad de la organización para sacar los vehículos que obstaculicen el paso del resto de participantes en los tramos cronometrados.

**No están para el uso particular de los Participantes en caso de avería o accidente.**

Por lo tanto, sólo los vehículos que sea necesario, serán retirados al lugar seguro más próximo de donde se encuentren.

### **11.3. – Recorridos de evacuación**

- **En caso de evacuación se realizará en el sentido del rallye, salvo caso excepcional.**

**Al llegar al final del tramo, seguir la carretera CV-439 y en Cofrentes a la izda. por la N-330 que transcurre hasta llegar a Requena.**

### **11.4. – Vehículos de organización que componen la caravana del rallye.**

- 1 Vehículo "Director Adjunto/Jefe de Seguridad"

- 1 Vehículo "000"/Cintas.

- 1 Vehículo "00"

- 1 Vehículo "0"
- 1 Vehículo "Bandera"

**Art. 12. – VARIOS**

Teléfonos de interés

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| OFICINA PERMANENTE DEL RALLY       | 627594745    |
| INFORMACIÓN HORARIA R.N.E.         | 093          |
| EMERGENCIAS (Número único Europeo) | 112          |
| BOMBEROS (Servicios Centrales)     | 085          |
| POLICIA NACIONAL                   | 091          |
| GUARDIA CIVIL                      | 062          |
| COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVIL    | 96.380.10.00 |

EL COMITÉ ORGANIZADOR.