

Riudellots
comunica



18 i 19 juny 2010

REGLAMENT PARTICULAR

**Campionat de Catalunya de Ral·lis
Copa de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt
Copa de Catalunya de Regularitat Sport
32è Volant RACC / Trofeu Mobil1-MAVISA**

I PROGRAMA HORARI

DATA	HORA	ACTE A REALITZAR	LLOC
18-05	20:00	Publicació Reglament i Obertura Inscripcions	Secretaria de la prova www.escuderibaixemporda.com
11-06	20:00	Tancament d'Inscripcions	
04-06	20:00	Publicació Road-Book i Rutòmetre	
05-06	10:00	Entrega de Documentació	Ajuntament Riudellots
05-06	10:00	Inici dels Reconeixements	Trams Cronometrats
11-06	20:00	Data límit per trametre els Drets d'Inscripció	Secretaria de la prova www.escuderibaixemporda.com
16-06	20:00	Publicació de Llista d'Inscrits	
18-06	17:30	Inici Verificacions Administratives	Planxa i Pintura CAPELLA C/ Romaní – Sector Ponent Polígon Industrial
	17:45	Inici Verificacions Tècniques	
	20:45	Hora límit Verificacions Administratives	
	21:00	Hora límit Verificacions Tècniques	
19-06	07:00	Inici Hora d'entrada a Parc Tancat de Sortida	Ajuntament de Riudellots
	08:40	Hora límit d'entrada a Parc Tancat de Sortida	
	09:00	Publicació Llista d'autoritzats a sortir	Tauler Oficial d'Anuncis
	09:15	Inici lliurament del Carnet de Ruta	Ajuntament de Riudellots Plaça Ajuntament, 1 17457 Riudellots de la Selva
	09:30	Sortida 1a Secció	
	14:42	Arribada 1a Secció	
	16:00	Sortida 2a Secció	
	20:10	Arribada 2a Secció	Tauler Oficial d'Anuncis
	21:50	Publicació de Resultats	
	22:20	Obertura del Parc Tancat	Ajuntament Riudellots
	22:30	Repartiment de Trofeus	

TAULER OFICIAL D'ANUNCIS

El tauler oficial d'anuncis estarà col·locat des de l'obertura d'inscripcions fins al repartiment de trofeus a:

Del 18 de maig de 2010 al 11 de juny de 2010 a:

ESCUDERIA BAIX EMPORDÀ

Tel 629 323 965 – 620 200 348

Fax 972 442 459

www.escuderibaixemporda.com

El dia 18 i 19 de juny de 2010 a la base del rally:

AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS

Plaça Ajuntament, 1

17457 RIUDELLOTS DE LA SELVA

Tel 629 323 965 – 620 200 348

PARCS D'ASSISTÈNCIA

Hi haurà un total de 4 Parcs d'Assistència, ubicats al C/ Onyar del Polígon Industrial de Riudellots de la Selva.

Art.1 ORGANITZACIÓ

1.1 DEFINICIÓ

L'Escuderia Baix Empordà, amb permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. 00R2010, organitza el **23è Rally GIRONA**, de categoria territorial que es desenvoluparà els dies 18 i 19 de juny de 2010.



President:	Sr. Martí Juanals
Vocals:	Sr. Marc Piña
	Sr. Xavier Company
	Sr. Salvador Madrid
	Sra. Anaïs Corpas
	Sra. Marta Cerver
	Sr. Gerard Alsina
	Sr. Joan Calle
Secretaria:	Sra. Aina Serarols

1.2 OFICIALS

Comissaris Esportius:

President:	Sr. Lluís Costa Martin	CD 461 CAT
	Sr. Josep Sala Bonada	CD 153 CAT
	Sr. Xavier Navarro Port	CD 232 CAT

Director de Cursa:	Sr. Martí Juanals Bofill	DC 055 CAT
--------------------	--------------------------	------------

Directors Adjunts:	Sr. Raül Sieiro Docampo	DC 132 CAT
	Sr. Pere Santacreu Font	CD 217 CAT
	Sr. Francesc Roig Ribot	DC 435 CAT
	Sr. Lluís Corominas Geli	DC 437 CAT

Cap de Seguretat:	Sr. Martí Juanals Bofill	DC 055 CAT
-------------------	--------------------------	------------

Secretari de Cursa	Sr. Martí Juanals Bofill	SC 032 CAT
--------------------	--------------------------	------------

Secretaris Adjunts:	Sr. Sergi Medina Berenguer	SC 074 CAT
	Sr. Lluís Corominas Geli	SC 199 CAT
	Sr. Francesc Roig Ribot	SC 198 CAT

Delegat Tècnic FCA:	Sr. David Argüelles	OC 000 CAT
---------------------	---------------------	------------

Delegat Tècnic Volant RACC:	Sr. Manel Lloret Pascual	OC 165 CAT
-----------------------------	--------------------------	------------

Comissaris Tècnics:	Sr. Enric Ruiz Ballesteros	OC 141 CAT
	Sr. Antoni Morales Fernandez	OC 164 CAT
	Sr. Xavier Blanco Solano	OC 238 CAT
	Sr. Antoni Muñoz Bravo	OC 214 CAT
	Sra. Eva Prat Grado	OCC 27 CAT

Oficial Relació Concursants:	Sr. Jordi Jofre Fernandez	DC 436 CAT
------------------------------	---------------------------	------------

Cap de Cronometratge:	Sr. Joan Lladó Gall	OB 278 CAT
-----------------------	---------------------	------------

Cap de Classificacions:	Sr. Joan Lladó Gall	OB 278 CAT
-------------------------	---------------------	------------

Caps de Tram:	Sr. Josep M ^a Ferrer Ferrer	DC 121 CAT
	Sr. Josep Vila Hidalgo	DC 099 CAT
	Sr. Xavier Serra Serra	DC 087 CAT

Comissaris de Ruta:	Es comunicaran mitjançant Complement	
---------------------	--------------------------------------	--

Cap de Parc Tancat:	Sr. Lluís Carreras Güell	JDA 587 CAT
---------------------	--------------------------	-------------

Cap de Parc d'Assistència:	Sr. Salvador Madrid Montolio	JDA 373 CAT
----------------------------	------------------------------	-------------



Cap serveis Mèdics:	Dr. Ernest Ros Montfort	Col. B-10988
Servei d'Ambulàncies:	Ambulàncies G.I.E.M.	
Serveis de Transmissions:	Sr. Llorenç Cardona Amores Sra. Montse Mercade Forne	SP 130 CAT SP 131 CAT
Cap de Premsa:	Sr. Marta Cerver Riera	
Centres Assistencials:	Hospital Dr. Josep Trueta - Girona Hospital de Palamós - Palamós	
Servei d' Ordre:	Cos de Mossos d'Esquadra	
Jutges de Fets:	Es nomenen com a Jutges de Fets, a tots els Oficials esmentats dins present Reglament Particular, a més a més de:	
	Sr. Xavier Company	JDA 370 CAT
	Sra. Aina Serarols	JDA 371 CAT
	Sr. Gerard Alsina	OD 909 CAT
	Sr. Marc Deitg	OD 933 CAT
	Sra. Roser Puigdemont	JDA 647 CAT
	Sr. Marc Piña	JDA 201 CAT
	Sr. Josep Serra	JDA 372 CAT

1.4 IDENTIFICACIONS

Les identificacions del Comissaris de Ruta, Caps de Control i Caps de Tram seran les pròpies de cada entitat col·laboradora en el tram corresponent.

L'Oficial de Relació amb els Concursants portarà armilla de color VERMELL amb l' identificació corresponent.

I MODALITATS GENERALS

Art. 2 PUNTUABILITAT

2.1 El **23è Rally GIRONA**, és puntuable amb coeficient 8, pels Campionats i Trofeus següents:

- Campionat de Catalunya de pilots de Ral.lis
- Campionat de Catalunya de copilots de Ral.lis
- Campionat de Catalunya per a Escuderies de Ral.lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Marques de Ral.lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya de pilots de Ral.lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya de Copilots de Ral.lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per a cada grup (N, A, X, F2000, DIESEL, HISTORICS) de Ral.lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya de Regularitat Sport de pilots
- Copa de Catalunya de Regularitat Sport de copilots
- 32è Volant RACC / Trofeu Mobil1-MAVISA

Art. 3 DESCRIPCIÓ

El 23è Rally GIRONA, consisteix en:

3.1 - Km totals Ral·li	290,25
3.2 - Trams cronometrats	10
3.3 - Km cronometrats	92,68
3.4 - Trams diferents	5
3.5 - Seccions	2
3.6 - Etapa	1

**STA. PELLAIA
ELS ÀNGELS
ST. GRAU
CANYET
RIUDELLOTS**

Art. 4 VEHICLES ADMESOS

Serán admesos a participar en el 23è Rally GIRONA, els vehicles definits a continuació:

GRUP N - XN	Classe 1	Fins a 1400 cc.
	Classe 2	De més de 1400 cc. fins a 1600 cc.
	Classe 3	De més de 1600 cc. fins a 2000 cc.
	Classe 4	De més de 2000 cc.

GRUP A - XA - F2000	Classe 5	Fins a 1400 cc.
	Classe 6	De més de 1400 cc. fins a 1600 cc.
	Classe 7	De més de 1600 cc. fins a 2000 cc.
	Classe 8	De més de 2000 cc.

Classe L Per a vehicles que, o bé, no arriben al pes mínim estipulat dins de la seva classe, o bé, porten una brida de turbo de diàmetre superior al que correspon pel seu grup. També entraran dins aquesta classe els vehicles atmosfèrics de 2 vàlvules per cilindre i cilindrada superior a 3000 cc., o bé, els atmosfèrics de més de 2 vàlvules per cilindre i cilindrada superior a 2500 cc. Han de complir les mesures de seguretat que li siguin d'aplicació. No puntuen ni bloquegen punts al campionat.

GRUP HISTÒRICS	Classe 9	Totes les cilindrades.
-----------------------	----------	------------------------

GRUP DIÈSEL	Classe 10	Totes les cilindrades.
--------------------	-----------	------------------------

GRUP ES	Classe 11	Totes les cilindrades.
----------------	-----------	------------------------

GRUP GT	Classe 12	Totes les cilindrades.
----------------	-----------	------------------------

Es permet el muntatge de: carenat de protecció inferior, de fars suplementaris, faldilles, i la utilització de vidres tintats. (sempre segons la normativa del Annex J)

REGULARITAT SPORT

Serán admesos a participar tots els vehicles que la seva primera matriculació i/o data de fabricació sigui 25 anys anterior a la data de celebració de la prova. La data de fabricació haurà de ser demostrada pel participant.

La Comissió de Clàssics/Històrics es reserva el dret d'estudiar l'admissió de vehicles més moderns, segons l'Art. 2.3 del Reglament Esportiu i l'Art. 1.5 del Reglament Tècnic del Copa de Catalunya de Regularitat Sport 2010.

Art. 5 SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS - INSCRIPCIONS

5.1 Tota persona que vulgui participar en el 23è Rally GIRONA, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, a partir de les 20:00 hores dia 18 de maig de 2010, i fins les 20:00 hores del **dia 11 de juny de 2010**, degudament complimentada a:

ESCUDERIA BAIX EMPORDÀ
 Tel 629 323 965 – 620 200 348
 Fax 972 442 459
www.escuderiabaixemporda.com

El dia 16 de juny de 2010 serà la data Límit per fer efectius els drets d'inscripció
 No s'entregarà cap documentació, ni es podran fer els reconeixements dels Trams cronometrats, fins que s'hagin fet efectius els Drets d'inscripció.
CAIXA DE GIRONA 2030 0177 60 3300011715

Les dades relatives al copilot poden completar-se fins el moment de les Verificacions Administratives.

5.2 El numero de vehicles admesos està limitat a 90.

Art. 6 DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGURANÇA

6.1 Els drets d'inscripció son els següents:

CAMPIONAT DE CATALUNYA	DRETS	IVA	NETEJA	ASSEGURANÇA	TOTAL
Acceptant la publicitat facultativa	217,42	34,79€	45,00€	197,79€	495€
No acceptant la publicitat facultativa	433,80€	69,41€	45,00€	197,79€	746€
Socis Escuderia Baix Empordà	200,18€	32,03€	45,00€	197,79€	475€
REGULARITAT SPORT	DRETS	IVA	CRONOMETRATGE	ASSEGURANÇA	TOTAL
Regularitat Sport	110,18€	17,63€	30,00€	32,19€	190€
No acceptant la publicitat facultativa	222,26€	35,55€	30,00€	32,19€	320€
Socis Escuderia Baix Empordà	101,50€	16,24€	30,00€	32,19€	180€

6.2 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

6.3 Es retornaran els drets d'inscripció:

- 6.3.1 Inscripcions refusades
- 6.3.2 Si el ral·li no es disputa
- 6.3.3 L'Organitzador retornarà el total de d'inscripció als Concursants que comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'Inscrits.
- 6.3.4 L'Organitzador retornarà el 50% de la inscripció als concursants que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans del inici de les Verificacions Administratives.

6.4 La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

Art.7 PUBLICITAT

7.1 Els Concursants que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents :

Un espai de 40 cm d'alçada per 15 cm d'amplada, al costat del numero de competició i sempre al costat del parafangs davanter.

Art. 8 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

8.1 En el decurs del Ral·li l'hora oficial serà l'emesa via satèl·lit.

8.2 Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany.



8.3 Abans de la sortida, els vehicles participants s'agruparan en un Parc Tancat de sortida situat al pàrking del:

AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS
Plaça Ajuntament, 1
17457 RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'hora límit d'entrada al Parc Tancat de pre-sortida, seran les 08:40hores.

La sortida del 1er vehicle serà a les 09:30 hores del dia 19 de juny, del Pòdium de Sortida situat al pàrking del:

AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS
Plaça Ajuntament, 1
17457 RIUDELLOTS DE LA SELVA

8.4 CONTROLS HORARIS

8.4.1 El CH 22 d'entrada al Parc Tancat de Final de ral·li, **NO PENALITZARÀ L'AVANÇAMENT.**

Art. 9 VERIFICACIONS

9.1 Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les Verificacions previstes en el Programa de la Prova i respectar els horaris detallats a continuació:

Númers dorsals	Verif. Administratives	Verif. Tècniques
Del 1 al 15	De 17:30 a 18:00 hores	De 17:45 a 18:15 hores
Del 15 al 30	De 18:00 a 18:30 hores	De 18:15 a 18:45 hores
Del 30 al 45	De 18:30 a 19:00 hores	De 18:45 a 19:15 hores
Del 45 al 60	De 19:00 a 19:30 hores	De 19:15 a 19:45 hores
Del 60 al 75	De 19:30 a 20:00 hores	De 19:45 a 20:15 hores
Del 75 al 90	De 20:00 a 20:30 hores	De 20:15 a 20:45 hores

Dia 18 de juny de 2010

Verificacions Administratives de 17:30 hores a 20:45 hores.

Verificacions Tècniques de les 17:45 hores a les 21:00 hores.

Lloc:

PLANXA I PINTURA CAPELLA
C/ Romaní – Sector Ponent - Polígon Industrial
17457 RIUDELLOTS DE LA SELVA

9.2 VERIFICACIONS FINALS

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les Verificacions Finals es realitzaran a:

PUJOLAR RACING
Av. Mas Pins, 125
Polígon Industrial
17457 RIUDELLOTS DE LA SELVA

Art. 10 CLASSIFICACIONS – TROFEUS

10.1 Classificacions

S'establiran les classificacions següents

Classificació general Scratch.

Classificació per Classes.

Classificació per Escuderies.

Classificació Regularitat Sport Scratch

Classificació Volant RACC / Trofeu Mobil1-MAVISA



10.2 Trofeus

Els trofeus que es lliuraran seran els següents:

- Copa als cinc primers equips classificats de la general scratch.
- Copa al primer equip de cada classe. (Pot variar si hi ha més de quatre equips sortits per classe.)
- Copa a la primera Escuderia classificada, i reproduccions als tres primers equips.
- Copa als cinc primers equips classificats scratch de la Copa de Catalunya Regularitat Sport
- Copa als tres primers equips classificats del Volant RACC / Trofeu Mobil1-MAVISA

10.3 El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 22:30 hores del dia 19 de juny de 2010, al:

AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS

Plaça Ajuntament, 1
17457 RIUDELLOTS DE LA SELVA

10.4. Serà d'aplicació l'Article 21.2 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

(Art. 21.2. La no assistència al repartiment de premis d'una cursa suposarà la pèrdua del trofeu i els premis corresponents)

Art. 11 DISPOSICIONS COMPLEMENTARIES

11.1 L'organitzador es compromet a trametre, en les dades de la seva publicació sobre el Ral·li, a les diferents Escuderies Concursants amb participants inscrits i aquestes entitats seran les encarregades de facilitar-les als respectius socis, Per tant, per aquest tipus d'informació, cal que els participants inscrits s'adrecin a la seva Escuderia Concursant.

11.2 El centres d'assistència previstos per l'organitzador són:

HOSPITAL DR. JOSEP TRUETA	Av. de França, s/n - GIRONA
HOSPITAL DE PALAMÓS	C/ Hospital, s/n - PALAMÓS

11.3 Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedida la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants ira a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral·li i amb la conformitat del Director de Cursa. (Art. 22.19.2.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis 2010).

11.4 Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels Parcs d'Assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.

11.5 Els Concursants, reconeixen que la prova organitzada per l'Escuderia Baix Empordà, és una operació de promoció, pel qual es donarà a conèixer al gran públic, així com als participants i als seus espònsors.

11.6 Per permetre a l'organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els concursants autoritzen a l'organitzador a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les. Qualsevol projecta de filmació, cinema, fotografia, vídeo, àudio, etc. hauran de rebre prèviament la corresponent autorització per escrit de l'organitzador.

11.7 Es recorda a tots els participants que degut a la sensibilitat dels veïns per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el recolzament de la Federació Catalana d'automobilisme, amb la col·laboració dels diferents agents del Cos de Mossos d'Esquadra i de Polícies Locals, serà extremadament rigorosa amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i del ral·li. Per aquest motiu, i en aplicació dels articles 14, 17.2 i 17.3 del Reglament Esportiu Campionat de Catalunya de Ral·lis 2010, que es farà una especial vigilància de:

- Infraccions al Codi de Circulació.
- Velocitat superior a 50km/h en nuclis urbans.
- Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.

11.8 El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular.

Art. 12 REGULARITAT SPORT

12.1. Reconeixements dels T.C.: D'acord amb l'Art. XVII del Reglament Esportiu de Ral·lis

12.2. Cronometrtge: A cada tram es situaran 3 punts de cronometratge manual més el d'arribada amb cèl.lula.

Els temps assignats pel cronometradors seran inepalables

12.3. Control i Sancions: Qualsevol denúncia efectuada pels Jutges de Fets o per les Autoritats de Trànsit, comportarà les següents penalitzacions:

1ª Infracció = 180 punts i 60,00€

2ª Infracció = 300 punts i 100,00€

3ª Infracció = 600 punts i 150,00€

12.4. Penalitzacions: S'aplicarà la següent taula de penalitzacions:

ARTICLE	MOTIU	PENALITZACIÓ
11.4.3	Avançament o endarreriment en un Control Secret (Manual)	1 punt per segon
	Avançament o endarreriment en un Control Secret (Tic-Timer)	0'1 punt per dècima
11.2	Avançament en un Control Horari	60 punts per minut
11.2	Retràs en un Control Horari	10 punts per minut
11.4.4	Avançament 30% l'horari teòric – primera vegada	500 punts
11.4.4	Avançament 30% l'horari teòric – Reincidència	Exclusió
11.2	Endarreriment superior a 15' en Control Horari	Exclusió
11.2	Endarreriment superior acumulat a 20' en Control Horari	Exclusió
4.2.1	No respectar el Codi de Circulació	Exclusió
11.2	No passar un Control de Pas (cada un)	1000 punts
12.1	Assistència fora de la zona indicada	Exclusió
5.5	Pèrdua del transponder	Exclusió i pèrdua de fiança
5.5	Manipulació del transponder	Exclusió i pèrdua de fiança
11.5	Portar aparells de mesura en proves de Muntanya	1000 punts
11.4.6	Avançament a la sortida de un tram cronometrat	60 punts

Art. 13 SUPER RALLY

13.1 Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la formula del Súper – Rally sol·licitant-ho al vehicle escombra.

13.2 L'organitzador no podrà garantir que el cotxe es pugui treure del tram. La recuperació del cotxe sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Carrera ho autoritzi.

Excepcionalment, si Direcció de Carrera ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a cruïlles intermitges, i sempre sota el criteri de Direcció de Carrera.

13.3 L'equip serà qui portarà el cotxe al Parc d'Assistència on es podrà efectuar la reparació, demanant el nou carnet de ruta amb la seva hora de sortida al Control d'entrada al Parc de Treball. Allà es donarà hora de sortida teòrica que serà dos minuts més tard que l'últim participant.

13.4 L'equip haurà de presentar-se amb 10 minuts d'antelació a les immediacions del control de sortida del Parc d'Assistència, per a la seva verificació tècnica (en ordre de dorsal)

13.5 Els equips que s'acullin a la fórmula Súper-Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.

El Comitè Organitzador - 23è Rally GIRONA - 16 d'abril de 2010

