



Automóvil Club
Principado de Asturias

RALLY CUIDE



PRÍNCIPE de Asturias OVIEDO

9.10.11 septiembre 2010



www.rallyprincipe.com



INDICE

1	INTRODUCCIÓN	4
1.1	Bienvenida	4
1.2	Resumen de los eventos	4
2	INFORMACIÓN DE CONTACTO	5
2.1	Información permanente de contacto	5
2.2	Contactos durante el evento	5
2.3	Información de contacto del responsable de prensa	5
3	PROGRAMA Y FECHAS CLAVE	5
3.1	Calendario antes del rally	5
3.2	Horarios durante el rally	6/7
4	DETALLES DE INSCRIPCIÓN	7
4.1	Campeonatos para los que el Rally es válido	7
4.2	Criterios para la aceptación de inscripción	8
4.3	Lista de cuotas de inscripción	8
4.4	Paquetes de inscripción	9
4.5	Pago de cuotas de inscripción	10
5	PARQUES DE SERVICIO	10
6	RADIO DE DOS VIAS	11
7	COMBUSTIBLE/NEUMATICOS	11
7.1	Combustibles	11
7.2	Neumáticos	12
8	IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y RECAMBIOS	12
9	HELICOPTEROS	13
9.1	Procedimiento de inscripción	13
9.2	Empresas comerciales de helicópteros	13
10	DISPOSICIONES RELATIVAS A ATENCIONES	13
11	RESERVA DE HOTELES Y ALOJAMIENTOS	13
12	RECONOCIMIENTO	14
12.1	Registro	14
12.2	Regulaciones y restricciones	14
13	VERIFICACIONES, PRECINTADO Y MARCADO	15
13.1	Fecha, lugar y hora	15
13.2	Verificaciones finales	16

14	SHAKEDOWN	16
14.1	Información general	16/17
14.2	Horario	17
15	PROCEDIMIENTO DE SALIDA	18
16	PROCEDIMIENTO DE LLEGADA	18
17	PRENSA	19
17.1	Información y contacto antes del evento	19
17.2	Procedimiento de acreditaciones	19
18	SERVICIOS MEDICOS Y DE SEGURIDAD	19
18.1	Número de emergencias	19
18.2	Hospitales	19/20
18.3	Farmacias	20/21
18.4	Servicio de grúa	21
19	LISTA DE DATOS ÚTILES Y SERVICIOS	22/24
	APENDICES	25/31

A.C.P.A.

1. INTRODUCCION

1.1 Bienvenida

Bienvenidos al Rally Príncipe de Asturias, que con la edición 47 es el rally del campeonato de España más antiguo y de mayor reconocimiento.

Esta prestigiosa prueba, transcurre por el asfalto de las carreteras del Principado de Asturias, teniendo su Sede en la Capital de la Comunidad Autónoma, Oviedo que aspira a ser la Capital Europea de la Cultura en 2016 y el Serví Park, por primera vez, en la Villa de Gijón, con sus preciosas playas y hospitalidad de sus gentes.

Sus paisajes, y su exquisita gastronomía, hacen de Asturias un Paraíso Natural y un lugar inolvidable al que seguramente, sus visitantes desearán volver.

Son más de cien mil personas las que ven en vivo el rally Príncipe de Asturias. Por lo que intentamos poner todas las medidas de seguridad necesarias para su normal desarrollo y exaltación de nuestro deporte.

Esperamos que el resumen que aquí les presentamos, cumpla con el objetivo de facilitarles su estancia entre nosotros

¡¡Bienvenidos!!

1.2 Resumen de la prueba

El Rally Príncipe de Asturias 2010 es por su trazado la prueba más selectiva de los campeonatos para los que forma parte, el ERC y el de España. Este año, estrena recorrido y participan las dos ciudades más importantes de la región Oviedo y Gijón, Mientras que la oficina permanente estará en el Auditorio de Oviedo y las verificaciones técnicas en el Palacio de los Deportes de Oviedo, en Gijón se realizarán las operaciones en el Parque de Asistencia los tres días de la prueba.

El día 9 de septiembre se realizarán las verificaciones, el Shakedown en Morcín, para finalizar con la salida oficial desde el corazón de Oviedo.

En los días 10 y 11 se celebrarán las 2 etapas que solo comprenden 6 tramos distintos con 250 km. de velocidad.

El Parque de Asistencia se realiza en el Palacio de los Deportes de Gijón

“Este documento no tiene poder regulador solo es a título informativo”.

Julián Moreno
Presidente del Comité Organizador

2. INFORMACIÓN DE CONTACTO

2.1. Información permanente de contacto

Automóvil Club Principado de Asturias
Plaza Montañeros Vetusta Local 3
33011 Oviedo (Asturias) ESPAÑA
Tfno. (34) 985 11 87 60
Fax (34) 985 29 10 40
Web: www.rallyprincipe.com
E-mail: rallyprincipe@acpa.es

2.2. Contactos durante el evento

Rally Manager	Julián Moreno	presidencia@acpa.es
Secretaria	Tamara Aller	tamara.aller@hotmail.co.uk

2.3 Información de contacto del responsable de prensa

Jefe de Prensa: Celso Rocés Fernández
e-mail : prensa@acpa.es
Tfno: + (34) 658 925 960

3 PROGRAMA Y FECHAS CLAVE

3.1 Calendario antes del rally

LUNES	16/08	19:00	Publicación Road -Book, Mapa y Guía 2 del Rally.	Oficinas del A.C.P.A. OVIEDO
VIERNES	27/08	19:00	Cierre solicitud de servicios extra Service Park	Oficinas del A.C.P.A. OVIEDO

3.2 Horarios durante el rally

LUNES	06/09	09:00 a 22:00 11:00 a 14:00 y 15:30 a 21:30	Sede del Rally-Horario de apertura Tablón Oficial de Avisos – Ubicación Recogida de Documentación Recogida del GPS de reconocimientos Verificaciones Administrativas (Opcional para todos los Participantes).	Sede del Rally AUDITORIO PRÍNCIPE FELIPE Plaza la Gesta s7n OVIEDO
MARTES	07/09	09:30 a 20:00	Reconocimientos (1er día)	
MIÉRCOLES	08/09	08:00	Apertura de la Sala de Prensa y Oficina de acreditaciones	AUDITORIO PRÍNCIPE FELIPE Plaza de la Gesta s/n OVIEDO
		9:30 a 20:00	Reconocimientos (2º día)	
JUEVES	9/09	17:30 a 21:30	Devolución del GPS de Reconocimientos	Sede del Rally
		07:45 a 13:15	Verificaciones Administrativas (Resto de Participantes) y recogida del GPS del Rally	Palacio de los Deportes OVIEDO
		08:00 a 13:30	Verificaciones Técnicas Preliminares y Precintaje/Marcaje elementos mecánicos	Palacio de los Deportes OVIEDO
		15:00 a 15:30	Shakedown: Pilotos Prioritarios (Resto Participantes con vehículos S2000)	Carretera MO-3 de Sta. Eulalia a Las Mazas
		15:30 a 17:00	Shakedown: Todos los Participantes	Carretera MO-3 de Sta. Eulalia a Las Mazas
	17:00	Primera reunión de Comisarios Deportivos	Sede del Rally	
	18:30	Rueda de Prensa Pre-Rally	Sala de Prensa en Sede de Rally	

JUEVES	9/09	18:30	Publicación de la Lista Oficial Autorizados Ceremonia de Salida y Salida del Rally	Sede del Rally
		20:30	Ceremonia de Salida	Paseo del Bombé OVIEDO
VIERNES DIA 1	10/09	08:00	Salida del Rally	Parque de asistencia GIJÓN
		22:00	Publicación de la Lista Oficial de Autorizados 2ª Etapa	Tablón Oficial de Avisos
SÁBADO DIA 2	11/09	08:00	Salida del Rally	Pódium de Salida Paseo del Bombé OVIEDO
		18:30	Reparto de Trofeos	Pódium de Llegada Paseo del Bombé OVIEDO
		18:30 a 19:30	Devolución del GPS del Rally	Sede del Rally
		19:00	Conferencia de Prensa Post Rally	Sala de Prensa
		19:30	Verificaciones Técnicas Finales	Concesión Renault LEOMOTOR LUGONES
		21:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos
		23:00	Clausura de la Sede del Rally	

4 DETALLES DE INSCRIPCIÓN

4.1 Campeonatos para los que el Rally es válido

Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores 2010.
Campeonato de Europa de Rallyes para Copilotos 2010.
Copa de Europa para Vehículos de 2 Ruedas Motrices 2010.
Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2010 y sus Copas y Trofeos Derivados.
Mitsubishi Evo Cup Asfalto 2010.
Renault Clio R3 Rallies Challenge 2010.
Copa Suzuki Swift 2010.

4.2 Criterios para la aceptación de inscripción

Cualquier poseedor de licencia que desee participar en el 47 Rally Príncipe de Asturias debe enviar a la Secretaría, la solicitud de inscripción disponible en www.rallyprincipe.com debidamente cumplimentada a la oficina del rally antes del viernes 27 de agosto de 2010 a las 19:00 horas.

Los detalles del copiloto pueden presentarse hasta el día de las Verificaciones Administrativas. Si esta solicitud se enviara por fax, o correo electrónico, la solicitud original deberá llegar al Organizador no más tarde del viernes 3 de septiembre de 2010.

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados, debidamente firmada y viene acompañada de:

- Los derechos de inscripción o un recibo expedido por la Asociación Deportiva Nacional del concursante.
- Una foto reciente tamaño carnet de cada miembro del equipo.
- Fotocopia de la página de homologación del vehículo inscrito donde aparezcan número, grupo y cilindrada.
- Fotocopia de la licencia del concursante y de las de cada miembro del equipo.
- En el caso de concursantes extranjeros el boletín de inscripción deberá estar obligatoriamente visado por su ADN.

El incumplimiento de lo anteriormente referido llevaría a la no autorización a tomar la salida.

4.3 Lista de cuotas de inscripción

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	1.500 €
SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	3.000€
Vehículo auxiliar:	150 €
GPS Rally:	150 €
Fianza GPS Rally:	1.200 €
GPS fijo (Toda la temporada RFEDA) :	1.200 €
Fianza GPS fijo:	1.000€

4.4 Paquetes de inscripción

PRODUCTO	EQUIPOS OFICIALES	EQUIPOS PRIVADOS	COPAS
Parque de asistencia			
Superficie	120 m2 para 1 vehículo 200 m2 para 2 vehículos 250 m2 para 3 vehículos	80 m2	80 m2
Placas de vehículos			
Invitados	2	0	0
Servicio	2	1	1
Auxiliares	1	0	0
Acreditaciones			
Participante	2	2	2
Invitados	6	0	0
Brazaletes de repostaje	2	2	2
Administración			
Reglamento particular	3	1	1
Material	1	1	1
reconocimientos	2	1	1
Road Book	3	1	1
Guía del rally 2	2	1	1
Mapas	6	2	2
Programa			
Shakedown	Incluido	Incluido	

Placas auxiliares adicionales se pueden comprar por 150€ cada una.

Para Privados y Copas, se puede comprar un juego adicional de placas por 350€ cada uno.

4.5 Pago de cuotas de inscripción

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del organizador que se detalla:

BANCO: **BANCO HERRERO**

IBAN / BIC: **ES22 0081 5051 50 0001815985 / BSAB ESBB**

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

El pago del GPS se hará directamente a la empresa proveedora de los mismos.

No se aceptan cheques.

5 PARQUES DE SERVICIO



Habrà solamente un Parque de asistencia durante el Rally:

Parking del Palacio de los Deportes – Gijón

Horario:

- Apertura: Martes 7 de Septiembre a las 10:00 h.
- Cierre: Sábado 11 de Septiembre a las 20:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el lunes 6 de septiembre 2010 a las 10:00 h.

Cada uno de los participantes tendrá derecho a un máximo de 2 vehículos de servicio de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2010 (Art. 44.1).

Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al participante hasta 3.000.-€

Zona de asistencia remota:

Habrà una zona de asistencia remota durante el Rally:

Los Campos – Corvera de Asturias

Horario:

- Apertura: Sábado 11 de Septiembre a las 16:00 h.
- Cierre: Sábado 11 de Septiembre a las 19:00 h.

6 RADIO DE DOS VIAS

Todos los teléfonos GSM están exentos de licencia. Para transmisores de radio de otro tipo deberán solicitar licencia a las autoridades de telecomunicaciones:

Jefatura Provincial de Telecomunicaciones

C/ Campomanes, 14
33008 OVIEDO
Teléfono: + (34) 985 21 12 90
Fax: + (34) 985 20 92 53

7 COMBUSTIBLE/NEUMATICOS

7.1 Combustible

La utilización de carburante FIA no es obligatoria. Todos los participantes deben utilizar un carburante de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 252.9 del Anexo.

La cantidad máxima de plomo permitida en España es 0,15 gr. /l.

Los participantes solo podrán repostar carburante en las zonas previstas a tal efecto. Se establecerán tres zonas para el repostaje durante el rally. (Ver Road Book)

El número máximo de mecánicos autorizado para el repostaje será de 2 (dos).

Estos mecánicos deberán ir debidamente identificados con chaleco y acreditaciones que le serán entregados por la RFE de A.

Asimismo es recomendable para los mecánicos llevar mono, sotocasco y guantes ignífugos homologados FIA. (Aconsejable ropa ignífuga completa) así como ir cubierto totalmente (no se autoriza bermudas y camisetas, etc.)

Por razones de seguridad y comodidad para los participantes, existirá un área destinada al almacenamiento de los bidones en cada una de las zonas de repostaje.

Se prohíbe el uso de los vehículos de competición para el transporte de bidones de carburante y personas entre el parque de asistencia y las zonas de repostaje

Restricciones nacionales españolas:

Para los participantes en el Campeonato de España de Rallyes y sus Copas y Trofeos es obligatoria la utilización del carburante RFE de A suministrado por el proveedor designado por la misma.

Estos vehículos estarán identificados mediante un adhesivo colocado en la esquina superior derecha del parabrisas delantero.

Ver detalles en www.rfeda.es (circular 16/2010 de 17/03/2010).

7.2 Neumáticos

Se establecerán zonas de marcaje de neumáticos y áreas de control del marcaje (Ver Road Book)

Neumáticos a usar durante el rally:

No habrá una especificación especial de neumáticos para usar en este Rally.

Los neumáticos utilizados durante el rally deben cumplir con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2010 (Art. 53, y Anexo V1 Campeonato de Europa de Rallyes).

Neumáticos a usar en los reconocimientos:

Los neumáticos utilizados durante el rally deben cumplir con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2010 (Art. 22.2).

Requerimientos de la legislación nacional española:

No existen leyes ni requerimientos especiales para los neumáticos en la legislación española. Toda la legislación aplicable es similar a la de los otros países de la UE.

8 IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y RECAMBIOS

Desde la Unión Europea

Los competidores provenientes de la Unión Europea no necesitan hacer ninguna autorización especial personalizada para la importación temporal de vehículos y el equipo con el propósito de participar en el Rally Príncipe de Asturias 2010.

Desde fuera de la Unión Europea

Si va a importar el coche de rally, furgonetas de servicio y / o piezas de repuesto y equipos de fuera de la Unión Europea tiene que reportar a la aduaneras a la llegada a España. Por favor, póngase en contacto con la autoridad aduanera de España con antelación:

Agencia de Aduana Nespral S.L.

Calle de los Almacenes, 9
33206 Gijón (Asturias) España
tel: +34 985 343 109

9. HELICÓPTEROS

9.1. Procedimiento de inscripción

De conformidad con las directrices sobre el uso de helicópteros FIA, todos los helicópteros que vuelan en el apoyo de la Coalición deben estar registrados por los organizadores. Se pretende que, como medida de seguridad, habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los registrados podrán volar en este espacio aéreo.

Todos los pilotos recibirán un manual con la información horarios, mapas e información sobre el Servicio de Parques, las especiales, Coordenadas GPS, la información de repostaje, frecuencias de radio que se utilizarán, etc Un cargo administrativo de € 1.000 (sin IVA) se imputarán por este servicio.

9.2 Empresas comerciales de helicópteros

Heliworks - Trabajos con Helicópteros
Finca "La Casina"
33589 Celorio (Asturias)
Phone: + 34 651 860 342
E-mail: adolfonava@heliworks.es

Heliworks
Trabajos con helicóptero

10. DISPOSICIONES RELATIVAS A ATENCIONES

Para preguntas relacionadas con disposiciones relativas a atenciones y reservas dirigirse a:
secretaria@acpa.es

11 RESERVA DE HOTELES Y ALOJAMIENTOS

Hoteles y otras instalaciones de alojamiento comercial dentro y alrededor de Oviedo y Gijón han sido bloqueados por los organizadores para equipos, competidores, medios de comunicación y patrocinadores y se pueden reservar a través de nuestro coordinador de alojamiento. Por favor, haga su reserva en el tiempo.

Para preguntas relacionadas con hotel / reserva de alojamiento contacte con:

VIAJES
El Corte Inglés
CIC MA, 88

Viajes El Corte Inglés.
CARMEN COSGAYA
Tfno 985 963 253
Email: oviedogesta@viajeleci.es

12 RECONOCIMIENTO

12.1 Registro

Lunes 6 de Septiembre:

- 11:00 a 14:00: Recogida de Documentación.
- 11:00 a 14:00: Recogida del GPS de reconocimientos.

En la Sede del Rally, en el Auditorio Príncipe Felipe, Plaza de la Gesta s/n, Oviedo.

12.2 Regulaciones y restricciones

Todas las operaciones de reconocimiento de los tramos cronometrados por todos los participantes deberán realizarse únicamente mediante la utilización de vehículos de producción de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2010 (Art. 22.1). Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por un seguro conforme con la legislación vigente en España, no incurriendo en responsabilidad alguna el Organizador.

Para iniciar los reconocimientos es obligatorio que el vehículo esté provisto del adhesivo de identificación correspondiente y estar en posesión del carnet de reconocimientos facilitado por el Organizador, junto con el cuaderno oficial de notas.

El adhesivo estará fijado durante todo el desarrollo de los reconocimientos en la esquina superior derecha del parabrisas delantero y de la luneta trasera respectivamente. Durante los reconocimientos en número de pasadas por cada tramo cronometrado se limita a 3 (TRES).

Los tramos cronometrados 4,5 / 6 y 7 son los mismos que los tramos cronometrados 1,2 y 3 respectivamente, por lo que se considerarán cada uno de ellos como un solo tramo cronometrado a efectos de los reconocimientos.

Los tramos cronometrados 11, 12 y 13 son los mismos que los tramos cronometrados 8, 9 y 10 respectivamente, por lo que se considerarán cada uno de ellos como un solo tramo cronometrado a efectos de los reconocimientos.

El número de pasadas será controlado mediante el carnet de reconocimientos.

Durante los reconocimientos los participantes deberán parar a la salida y control stop de cada tramo, que estará debidamente señalizada, y donde los oficiales del Rally sellarán el formulario de reconocimientos

Está prohibido recorrer el TC en la dirección opuesta al desarrollo del Rally.

La única información que los equipos podrán utilizar durante todo el desarrollo de los reconocimientos y del rally, serán los Cuadernos Oficiales entregados por el organizador.

Cualquier otra información del tipo que sea (escrita, hablado, vídeo, etc.) que no sea la de los citados Cuadernos Oficiales (o la entregada por el propio Organizador para la prueba de este año: road-book, reglamento, etc.) está prohibida. Asimismo, el hecho de tener cualquier información de los tramos cronometrados, previa a los reconocimientos, por parte del equipo o cualquier persona relacionada con el mismo, también está prohibido.

Todos los reconocimientos del recorrido del rally se han de efectuar a una velocidad razonable de acuerdo con las normas de tráfico aplicables a cada una de ellas.

La velocidad máxima durante los reconocimientos de los tramos cronometrados se fija en 80km/h y en las poblaciones en 50 km/h, excepto cuando existan señales de límite de velocidad específicas.

Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de éntrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

Instalación del GPS para el control de velocidad:

Obligatorio para todos los participantes, deberán de instalar un control de velocidad (GPS) en sus vehículos de reconocimientos. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos se especifica en el Art. 3 'Programa' de este Reglamento Particular.

Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de reconocimientos o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

13 VERIFICACIONES, PRECINTADO Y MARCADO

13.1 Fecha, lugar y hora

Administrativas

Competidores que vayan a participar en el Shakedown, y opcional para el resto de los participantes:

Lugar: Auditorio Príncipe Felipe – OVIEDO

Fecha: Lunes, 6 de septiembre de 2010

Hora: De 15.30 a 21:30 horas

Resto de participantes:

Lugar: Auditorio Príncipe Felipe – OVIEDO

Fecha: Jueves, 9 de septiembre de 2010

Hora: De 11:00 a 14:00 horas

Técnicas

Recogida GPS del Rally:

Lugar: Palacio de Deportes - OVIEDO.
Fecha: Jueves, 9 de septiembre de 2010.
Hora: De **07:45 a 13:15** horas.

Precintado de cajas de cambio, diferenciales y turbos y verificaciones técnicas para todos los participantes:

Lugar: Palacio de Deportes - OVIEDO.
Fecha: Jueves, 9 de septiembre de 2010
Hora: De **08:00 a 13:30** horas.

La convocatoria individual, será publicada el miércoles 01-09-2010 a las 19:00 horas

13.2 Verificaciones finales

Las verificaciones finales se llevará a cabo el sábado 11 de septiembre a las 19:30 horas en:



LEOMOTOR
Concesionario Oficial Renault
33420 LUGONES
OVIEDO

Los vehículos sujetos a las verificaciones finales (por decisión de los Comisarios Deportivos), deberán tener presente en la verificación final un representante, por vehículo inscrito, así como mecánicos (en caso de desmontaje).

14 SHAKEDOWN

14.1 Información general

Lugar:

Ubicación: Carretera MO-3 Desde el KLM. 0 a 3,000
Distancia: 3,000 Km
Parque de asistencia: Antiguo Ayuntamiento – SANTA EULALIA DE MORCÍN

Participantes:

Cualquier persona que se halle a bordo del vehículo, que no sea uno de los miembros del equipo inscrito para el rally, deberá firmar un documento eximiendo de toda responsabilidad al Organizador.

Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar cascos, ropa ignífuga homologada y HANS y los vehículos deben mostrar sus números de competición y las placas del Rally correctamente situadas.



Desarrollo del Shakedown:

Durante el Shakedown, no hay limitación del número ni la clase de neumáticos utilizados según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallies de la FIA 2010 (Art. 53, y Anexo V1 Campeonato de Europa de Rallies).

El número de pasadas estará limitado a 5 por participante.

El orden de salida será libre, respetando entre vehículos un tiempo mínimo de 1 minuto.

El organizador montará un control de salida, un control de llegada y un control Stop señalizados con las pancartas reglamentarias.

En caso de avería o inmovilización del vehículo dentro del recorrido, el organizador tratará de recuperar el vehículo a la mayor brevedad posible, pero siempre dentro del respeto al resto de los equipos participantes.

Los concursantes, conductores y/o copilotos que tomen parte en el Shakedown, estarán sometidos a la reglamentación deportiva general y a estas normas específicas, tanto técnica como disciplinariamente.

14.2 Horario

Fecha: Jueves 9 de Septiembre

Hora: Desde 15:00 a 15:30 Pilotos prioritarios y resto de S2000.

Desde 15:30 a 17:00 Todos los pilotos.

15 PROCEDIMIENTO DE SALIDA



Ilmo. Ayuntamiento de Gijón

de Villaviciosa

de Colunga



Ilmo. Ayuntamiento de Nava



Ilmo. Ayuntamiento de Morcín



Ilmo. Ayuntamiento de Noreña



Ilmo. Ayuntamiento de Corvera de Asturias

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el jueves 9 de septiembre a las 20:30 horas en el Podium de Salida. Todos los

vehículos participantes deben tomar la salida en el orden establecido por la lista de autorizados a tomar la salida en el 1ª Etapa.

Antes de la Ceremonia de Salida los vehículos estarán agrupados en un Parque de 20:00 a 20:30 horas situado en la Paseo del Bombé – Oviedo.

Los participantes o los miembros de su equipo designados por ellos mismo deben presentar los vehículos en dicho parque. Los participantes deben vestir las prendas ignífugas homologadas.

Entrar con un retraso superior a 15 minutos en el Parque de la Ceremonia de Salida entrañará una penalización de **120 €** (La hora límite de entrada en el Parque de Salida, será a las 20:30 horas del jueves 9 de septiembre)

La ceremonia de salida se desarrollará en orden inverso al establecido en la lista de autorizados a tomar la salida en el 1ª Etapa (Comenzando por el número mas alto).

El intervalo inicial de salida será de 30 segundos, con objeto de agilizar la Ceremonia, Si es necesario este intervalo podrá variar, no siendo obligatorio que sea el mismo para todos los participantes.

Si un equipo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida a causa de un incidente ocurrido durante el Shakedown, se le permitirá tomar la salida de la primera etapa el Viernes por la mañana a su hora de salida, siempre y cuando se lo haya notificado a los Comisarios Deportivos durante su reunión y que haya pasado las verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo deberá estar presente (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

16 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA

Se autoriza a los participantes a entrar con Adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el C.H. 6C (final del 1ª Etapa) y 13C (final del 2ª Etapa). En cualquier caso la hora registrada en el carnet de control será la prevista para su entrada tiempo, no la hora real de entrada, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2010 (Art. 29.2.11).

Entrega de trofeos: En Oviedo el sábado 11/09 a las 18:30 en el Podium de llegada



17 PRENSA

17.1 Información y contacto antes del evento

Jefe de Prensa: Celso Roces Fernández

E-mail: prensa@acpa.es

Tfno.: +(34) 658 925 960

17.2 Procedimiento de acreditaciones

El formulario de acreditación se publicará en www.rallyprincipe.com el 23 de julio de 2010. También se puede solicitar el envío por e-mail a: prensa@acpa.es

El formulario de acreditación deberá enviarse por correo electrónico a prensa@acpa.es, o bien por correo postal a:

Automóvil Club Principado de Asturias
Plaza Montañeros Vetusta Local 3
33011 Oviedo (Asturias)
España

Fecha límite de recepción de la Forma de Acreditación es el 4 septiembre de 2010.

Las solicitudes recibidas después de esta fecha, incompletas o enviadas por fax no serán consideradas.

18 SERVICIOS MEDICOS Y DE SEGURIDAD

18.1 Número de emergencias



El número de teléfono 112 está concebido a nivel europeo como el número único para prestar asistencia al ciudadano ante cualquier tipo de incidencia o emergencia (sanitaria, de extinción de incendios y salvamento, de seguridad ciudadana) y, por la posible necesidad de coordinar los anteriores, de protección civil, cualquiera que sea la Administración pública de la que dependan.

18.2 Hospitales

Centro Medico de Asturias
Fuentesila-Latores, s/n. 33193, Asturias
Teléfono: 985250300 Fax: 985238433

Clínica Asturias
Naranjo de Bulnes, 4 y 6, 33012, Asturias
Teléfono: 985286000 Fax: 9855289954

Hospital Alvarez Buylla
Ctra. Murias-Mieres, s/n. 33616,
Mieres Del Camino, Asturias
Teléfono: 985458500 Fax: 985458509

Hospital Central de Asturias
Celestino Villamil, s/n. 33006, Asturias
Teléfono: 985108000 Fax: 985108015

Hospital Comarcal de Jarrio
Jarrio. 33719, Coaña, Asturias
Teléfono: 985639300 Fax: 985473367

Hospital de Cabueñes
Cabueñes, s/n. 33394, Gijón, Asturias
Teléfono: 985185000
Fax: 985367169

Hospital de Jove

Avda. Eduardo Castro, s/n. , 33290 ,
Gijón, Asturias
Teléfono: 985320050 Fax: 985315710

Hospital de La Cruz Roja

Adosinda 6, 33202 , Gijón, Asturias
Teléfono: 985362522
Fax: 985133195

Hospital General de Asturias

Julián Clavería s/n. 33006, Asturias
Teléfono: 985108000
Fax: 985273657

Hospital Monte Naranco

Vázquez de Mella 107, 33012, Asturias
Teléfono: 985106900
Fax: 985106911

Sanatorio Adaro

Avda. Lucio Villegas s/n., 33900, Langreo,
Asturias
Teléfono: 985692051

Hospital Nuestra Señora de Covadonga

Celestino Villamil, s/n., 33006, Asturias
Teléfono: 985108000
Fax: 985108015

Hospital San Agustín

Camino de Heros 4, 33400, Avilés,
Asturias
Teléfono: 985123000
Fax: 985123010

Hospital Valle del Nalón

Polígono de Riaño, 33920, Langreo,
Asturias
Teléfono: 985652000
Fax: 985652006

Sanatorio de Begoña de Gijón

Pablo Iglesias 92, 33203, Gijón, Asturias
Teléfono: 985367711 Fax: 985365385

Sanatorio Nuestra Señora de Covadonga

General Suarez Valdés, s/n., 33204,
Gijón, Asturias
Teléfono: 985365411 Fax: 985130758

18.3 Farmacias

FARMACIA CAVIA

ABIERTO TODOS LOS DIAS 7:00 A 24:00H
URIA 16 BAJO
33003 OVIEDO (ASTURIAS)

FARMACIA COLLADO

Caveda 3 BJO
33002 OVIEDO (ASTURIAS)

FARMACIA MONTESERÍN FERNÁNDEZ Y
GARCÍA MENÉNDEZ

Fuertes Acevedo, 110
33006 OVIEDO (ASTURIAS)

FARMACIA MARÍA CRISTINA GARCÍA
FERNÁNDEZ

Calle alcalde López Mulero 2
33010 OVIEDO (ASTURIAS)

FARMACIA MARIA ANGELES GARNEDO
CALLEJA

Calle CERVANTES 14
33004 OVIEDO (ASTURIAS)

FARMACIA FRANCISCO JAVIER
CAPELLÍN RODRIGUEZ

Calle PEÑA SANTA DE ENOL 13
33012 OVIEDO (ASTURIAS)

Farmacia: BETARTE PASTORINO -
FARMACIA FARMA CENTE
P. DE AYALA, 37 Gijón

Farmacia: BRAGA BLANCO M. L.
A. OJEDA, 16 Gijón

Farmacia: CARROCERA VILLA A. M.
SAN BERNARDO, 36 Gijón

Farmacia: CASTILLO RODRIGUEZ C. DEL
CORRIDA, 24 Gijón
Farmacia: CHECA POVES F. C.

AV. SCHULTZ, 142 Gijón

Farmacia: CORONA DE LA TORRE J. BALEARES, 23 Gijón

Farmacia: CRIADO ALVAREZ J. L. J. ALVARGONZALEZ, 10 Gijón

Farmacia: CUADRADO BELLO M. N. AV. HNOS FELGUEROSO, 56 Gijón

Farmacia: DAGO MARTINEZ A. M. AV. GALICIA, 4 Gijón

Farmacia: DIEZ SANCHEZ L. M. PTO. VENTANA, 14 Gijón

18.4 Servicio de grúa

EL CANTU

GRUAS PARA VEHICULOS
SERVICIO 24 HORAS - TALLER MECÁNICO
FUENTE PLATA, S/N
33013 OVIEDO (ASTURIAS)

REINALDO GRUAS

GRUAS PARA VEHICULOS, ALQUILER DE GRUA SOBRE CAMION
CELESTINO ALVAREZ 11 2º S
33006 OVIEDO (ASTURIAS)

TALLERES PRINCIPADO

AUTO-GRÚAS
Calle Torrecerredo, s/n
33211 GIJON (ASTURIAS)

GRÚAS LA POLA

AUTO-GRÚAS
Avenida de Langreo, 2 - bajo
33186 SIERO (ASTURIAS)

GRUAS GIJON S.L

AUTO-GRÚAS
Calle DORADIA 22
33202 GIJON (ASTURIAS)

19 LISTA DE DATOS ÚTILES Y SERVICIOS

El clima general en Asturias es oceánico, con precipitaciones abundantes repartidas a lo largo del año y temperaturas suaves tanto en invierno como en verano. Debido a lo abrupto de la geografía asturiana hay infinidad de microclimas, podríamos distinguir tres "microclimas principales" por así denominarlo en el Principado. La franja climática del litoral, muy influenciada por el mar, otra franja climática en el Suroeste del Principado, con un clima más continentalizado, la franja central que aunque oceánico, no está tan influenciada por el mar como la litoral y el Clima de Montaña en todas las regiones de la Cordillera Cantábrica, con importantes nevadas, que en cotas no muy altas,

pueden comenzar en Octubre y prorrogarse hasta Mayo, aunque no es raro ver algún copo en cotas inferiores a los 2.000 metros en los meses de verano. Estos microclimas son: oceánico lluvioso, oceánico interior y de montaña.

RÉCORDS CLIMÁTICOS

Temperatura máxima: 36,4 °C (19 de junio de 1998 en Gijón) y (7 de septiembre de 1988 en Oviedo)

Temperatura mínima: -16,4 °C (3 de febrero de 1942 en Mieres)

Precipitación máxima en 24 horas: 149,6 mm (26 de septiembre de 1987 en Gijón)

Precipitación máxima en un mes: 387,2 mm (octubre de 1992 en el Aeropuerto de Asturias)

Racha Máxima de Viento: 190 km/h (noviembre de 1978 en Oviedo)

Máximo de días de lluvia en un mes: 29 (octubre de 1972 en Gijón)

Máximo de días de nieve en un mes: 19 (enero de 1967 en Mieres)

Máximo de días de tormenta en un mes: 11 (julio de 1986 en Oviedo)

ZONA HORARIA

GMT+1

MONEDA

EURO (€)

EMPRESAS ALQUILER DE COCHES



ATESA

Aeropuerto de Asturias

E-mail: 608@atesa.es

Tfno.: +34 985 551 217



AVIS

Aeropuerto de Asturias

E-mail: e-asturias.apt@avis.es

Tfno.: +34 985 562 111



EUROPCAR

Aeropuerto de Asturias

Tfno.: +34 985 519 331

COMPAÑIAS AEREAS Y AEROPUERTOS



AIR BERLIN

<http://www.airberlin.com/>

Tfno.: +34 902 320 737





AIR EUROPA
<http://www.aireuropa.com/>
 Tfno.: +34 902 401 501



AIR FRANCE
<http://www.airfrance.es>
 Tfno.: +34 902 207 090



AIR NOSTRUM
<http://www.airnostrum.es>
 Tfno.: +34 961 960 200
 Reservas: +34 902 400 500



EASYJET
<http://www.easyjet.com/>
 Tfno.: +34 985 519 874
 Reservas: +34 807 260 026



IBERIA
<http://www.iberia.es/>
 Tfno.: +34 985 127 607
 Reservas: +34 902 400 500

INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto de Asturias está situado en el término municipal de Castrillón, a 14 kilómetros en dirección oeste desde Avilés. Fácilmente accesible desde las tres ciudades principales de Asturias; Oviedo, Gijón y Avilés mediante la autopista A8. Cuenta con un aparcamiento de pago de más de 600 plazas.

Desde Oviedo y Gijón se tarda aproximadamente 30 minutos.

La empresa de autobuses ALSA tiene servicios de autobuses que suelen coincidir con la llegada de vuelos. El coste del billete es de 6,35€ por un billete de ida, y de 12,10€ por un billete de ida y vuelta.

Teléfono del aeropuerto: 985 127 500

EMPRESAS DE SEGURIDAD PRIVADA

CETSSA SEGURIDAD
 Alcalde Manuel García Conde, 11
 33001 OVIEDO (ASTURIAS)
 Teléfono + (34) 985 227 795

Teléfono + (34) 985 119 330

SECURITAS SEGURIDAD ESPAÑA
 Edif. Principado (Pol. Ind. Espíritu Santo), S/N
 33010 COLLOTO, OVIEDO (ASTURIAS)

SECURITAS SEGURIDAD ESPAÑA S.A.
 Fray Ceferino, 53
 33011 OVIEDO (ASTURIAS)
 Teléfono + (34) 985 119 055

SABICO SEGURIDAD



Constantino, 16
33210 GIJON (ASTURIAS)
Teléfono + (34) 985 143 212

Alferez Argüelles, 7
33900 LANGREO (ASTURIAS)
Teléfono + (34) 985 673 102

PROSETECNISA

Jovellanos, 2 33201 GIJON (ASTURIAS)
Teléfono + (34) 985 351 644

EULEN SEGURIDAD

Gral. Sabino Fernández Campo, 2
33011 OVIEDO (ASTURIAS)
Teléfono + (34) 985 118 141

SEGURISA GRUPO SAGITAL

Marqués de San Esteban, 9
33206 GIJON (ASTURIAS)
Teléfono + (34) 985 175 128

ESABE VIGILANCIA

Av. Constitución, 83
33211 GIJON (ASTURIAS)
Teléfono + (34) 985 397 168

VISA

TAXIS

RADIO TAXI PRINCIPADO

OVIEDO
TFNO. + (34) 985 252 500

RADIOTAXI GIJÓN

Calle ANTOLÍN DE LA FUENTE CLA 4. GIJON ASTURIAS
Teléfono + (34) 985141111

RADIO-TAXI VILLA DE JOVELLANOS

Calle Orán 35 bajo. GIJON ASTURIAS
Teléfono + (34) 985164444

APENDICES

A.C.P.A.

47 Rally Príncipe de Asturias						
Itinerary / Itinerario						
The Itinerary as published in the road book will be the definitive itinerary						
DAY 1			Friday 10th September 2010			
TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS dist. Dist. TC	Liaison dist. Dist.enlace	Total dist. Dist. total	Target time Tiem.impart.	First Car Due Hora 1er vehic.
0	Start DAY 1 - Service OUT (Gijón)	(0,00)	(0,00)	(0,00)		08:00
RZ	Refuel - Gijón					
1	Distance to next refuel	(44,02)	(40,04)	(84,06)		
1	San Miguel		10,40	10,40	00:25	08:25
SS1	GIJÓN 1	14,62				08:28
2	Calamúa		10,98	25,60	00:31	08:59
SS2	VILLAVICIOSA-COLUNGA 1	29,40				09:02
RZ	Remote Refuel - Villaviciosa		(18,66)			
2	Distance to next refuel	(14,83)	(47,77)	(62,60)		
3	Singla		22,39	61,79	01:07	10:09
SS3	NAVA 1	14,83				10:12
3A	Regroup & Technical Zone IN (Noreña)		21,96	36,79	00:45	10:57
3B	Regroup OUT				00:20	11:17
3C	Service IN		22,08	22,08	00:27	11:44
	Service A - Gijón	(58,85)	(87,81)	(146,66)	00:20	
3D	Service OUT					12:04
RZ	Refuel - Gijón					
3	Distance to next refuel	(44,02)	(40,04)	(84,06)		
4	San Miguel		10,40	10,40	00:25	12:29
SS4	GIJÓN 2	14,62				12:32
5	Calamúa		10,98	25,60	00:31	13:03
SS5	VILLAVICIOSA-COLUNGA 2	29,40				13:06
RZ	Remote Refuel - Villaviciosa		(18,66)			
4	Distance to next refuel	(0,00)	(28,17)	(28,17)		
5A	Regroup & Technical Zone IN (Villaviciosa)		21,14	50,54	01:05	14:11
5B	Regroup OUT				00:50	15:01
5C	Service IN		25,69	25,69	00:31	15:32
	Service B - Gijón	(44,02)	(68,21)	(112,23)	00:20	
5D	Service OUT					15:52
RZ	Refuel - Gijón					
5	Distance to next refuel	(29,40)	(50,74)	(80,14)		
6	Calamúa		32,08	32,08	00:44	16:36
SS6	VILLAVICIOSA-COLUNGA 3	29,40				16:39
RZ	Remote Refuel - Villaviciosa		(18,66)			
6	Distance to next refuel	(14,83)	(44,08)	(58,91)		
7	Singla		22,39	51,79	01:07	17:46
SS7	NAVA 2	14,83				17:49
7A	Regroup & Technical Zone IN (Gijón)		37,20	52,03	01:09	18:58
7B	Regroup OUT				00:15	19:13
7C	Service IN		3,15	3,15	00:15	19:28
	Service C - Gijón	(44,23)	(94,82)	(139,05)	00:45	
7D	Service OUT					20:13
RZ	Refuel - Gijón					
7	Distance to next refuel	(0,00)	(67,13)	(67,13)		
7E	Parc Fermé IN - Overnight (Oviedo)		32,48	32,48	00:47	21:00
DAY 1 Totals		147,10	283,32	430,42		
Sunrise / Orto :		07:57 hrs				
Sunset / Ocaso :		20:43 hrs				

47 Rally Príncipe de Asturias
Itinerary / Itinerario

The Itinerary as published in the road book will be the definitive itinerary

DAY 2 **Saturday 11th September 2010**

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS dist. Dist. TC	Liaison dist. Dist.enlace	Total dist. Dist. total	Target time Tiemp. impart.	First Car Due Hora 1er vehic.
7F	Start DAY 2 - Parc Fermé OUT (Oviedo)					07:30
7G	Service IN		34,65	34,65	00:45	08:15
	Service D - Gijón	(0,00)	(67,13)	(67,13)	00:10	
7H	Service OUT					08:25
RZ	Refuel Gijón					
8	Distance to next refuel	(39,64)	(58,65)	(98,29)		
8	Candanal		18,00	18,00	00:30	08:55
SS8	NOREÑA 1	14,70				08:58
9	Argame		35,52	50,22	01:01	09:59
SS9	MORCÍN 1	24,94				10:02
RZ	Remote Refuel - Las Caldas		(5,13)			
9	Distance to next refuel	(14,88)	(95,65)	(110,53)		
10	Les Areñes		30,64	55,58	01:12	11:14
SS10	CORVERA 1	14,88				11:17
10A	Regroup & Technical Zone IN (Grupo Roxu)		37,89	52,77	01:04	12:21
10B	Regroup OUT				00:30	12:51
10C	Service IN		32,25	32,25	00:39	13:30
	Service E - Gijón	(54,52)	(154,30)	(208,82)	00:20	
10D	Service OUT					13:50
RZ	Refuel Gijón					
10	Distance to next refuel	(39,64)	(58,72)	(98,36)		
11	Candanal		18,00	18,00	00:30	14:20
SS11	NOREÑA 2	14,70				14:23
12	Argame		35,52	50,22	01:01	15:24
SS12	MORCÍN 2	24,94				15:27
RZ	Remote Refuel - Las Caldas		(5,20)			
11	Distance to Finish	(14,88)	(58,89)	(73,77)		
13	Les Areñes		30,64	55,58	01:12	16:39
SS13	CORVERA 2	14,88				16:42
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN		3,80	18,68	00:23	17:05
13B	Parc Fermé OUT / Service IN		0,00		00:03	17:08
	Remote Service - Los Campos	(54,52)	(87,96)	(142,48)	00:10	
13C	Service OUT					17:18
13D	Finish Holding Area IN (Oviedo)		29,65	29,65	00:42	18:00
	Prize giving					18:20

DAY 2 Totals 109,04 306,56 415,60

Sunrise / Orto : 07:58 hrs
Sunset / Ocaso : 20:41 hrs

TOTALS OF THE RALLY				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	* %
Day 1 - 7 SS	147,10	283,32	430,42	34,2%
Day 2 - 6 SS	109,04	306,56	415,60	26,2%
Total - 13 SS	256,14	589,88	846,02	30,3%

* % = the percentage of the total distance of special stages.



A.C.R.A.

SERVICE PARK

GPS LOCATION

N 43° 42' 14,61''

W 5° 37' 56,16''



N 43° 21' 37.33''
 W 5° 51' 02.58''
 Paseo del Bombé
PARQUE CERRADO
CEREMONIA DE SALIDA

AUDITORIO
"Principe Felipe"
SEDE DEL RALLYE
 N 43° 21' 26.15''
 W 5° 51' 04.33''



Asturias
 paraíso natural



COORDENADAS

	LOCALIZACION	LATITUD -N-	LONGITUD -W-
	Sede Rally – Auditorio	43° 21' 26.15''	5° 51' 04. 33''
	Salida Shakedown	43° 16' 38.35''	5° 53' 38.17''
	Meta Shakedown	43° 16' 06.29''	5° 52' 26.74''
	Parque Asistencia Remoto para Shakedown	43° 16' 50.6 5''	5° 52' 38.79''
P A R Q U E	Parque Cerrado – Oviedo (Podium de Salida)	43° 21' 37.33''	5° 51' 02.58''
	Verificaciones – Oviedo (Palacio de Deportes)	43° 2 2' 03.92''	5° 49' 51.40''
	Parque de Asistencia (Palacio Deportes – Gijón)	43° 32' 14.59''	5° 53' 39.53''
	C.H. Entrada - Reagrupamiento Villaviciosa	43° 28' 53.70''	5° 26' 00.24''
	C.H. Salida - Reagrupamiento Villaviciosa	43° 28' 56.57''	5° 25' 57.01''
	C.H. Entrada - Reagrupamiento Noreña	43° 23' 32.27''	5° 42' 18.70''
	C.H. Salida - Reagrupamiento Noreña	43° 23' 30.10''	5° 42' 19.13''
	C.H. Entrada - Salida Reagrupamiento Roxu	43° 22' 56.06''	5° 44' 28.11''
	C.H. Entrada Reagrupamiento de Gijón	43° 32' 42.22''	5° 39' 49.61''
	C.H. Salida Reagrupamiento de Gijón	43° 32' 40.23''	5° 39' 48.88''
	C.H. Entrada – Salida Parque de Asistencia	43° 32' 14.61''	5° 37' 56.16''
D I A	C.H. TC-1-4 “Gijón”	43° 29' 59.62''	5° 33' 52.78''
	SALIDA TC-1-4 “Gijón”	43° 29' 54.38''	5° 33' 43. 48''
	META TC-1-4 “Gijón”	43° 28' 10.33''	5° 29' 14.47''
	STOP TC-1-4 “Gijón”	43° 28' 04.70''	5° 28' 54.57''
A	C.H. TC-2-5-6 “Villaviciosa-Colunga”	43° 28' 13.90''	5° 23' 06.39''
	SALIDA TC-2-5-6 “Villaviciosa-Colunga”	43° 28' 09. 27''	5° 23' 02.42''
	META TC-2-5-6 “Villaviciosa-Colunga”	43° 24' 31.98''	5° 19' 24.87''
	STOP TC-2-5-6 “Villaviciosa-Colunga”	43° 24' 27.54''	5° 19' 28.03''
-1-	C.H. TC-3-7 “Nava”	43° 26' 59.79''	5° 26' 55.88''
	SALIDA TC-3-7 “Nava”	43° 26' 54.28''	5° 26' 54.07''
	META TC-3-7 “Nava”	43° 22' 32.98''	5° 29' 31.68''
	STOP TC-3-7 “Nava”	43° 22' 21.50''	5° 29' 41.76''
D I A	C.H. TC-8-11 “Noreña”	43° 27' 41.05''	5° 33' 26.41''
	SALIDA TC-8-11 “Noreña”	43° 27' 36.90''	5° 33' 31. 82''
	META TC-8-11 “Noreña”	43° 25' 58.64''	5° 39' 09.21''
	STOP TC-8-11 “Noreña”	43° 25' 47.91''	5° 39' 16.57''
A	C.H. TC-9-12 “Morcin”	43° 17' 59.31''	5° 53' 03.64''
	SALIDA TC-9-12 “Morcin”	43° 17' 58.17''	5° 53' 11 .51''
	META TC-9-12 “Morcin”	43° 18' 57.72''	5° 57' 29.60''
	STOP TC-9-12 “Morcin”	43° 19' 14.10''	5° 57' 29.60''
-2-	C.H. TC-10-13 “Corvera”	43° 28' 19.76''	5° 53' 34. 51''
	SALIDA TC-10-13 “Corvera”	43° 28' 17.90''	5° 53' 2 3.05''
	META TC-10-13 “Corvera”	43° 30' 32.87''	5° 53' 43. 15''
	STOP TC-10-13 “Corvera”	43° 30' 43.15''	5° 53' 39. 53''

