



Logo de la prueba

INDICE

• PROGRAMA

| | | |
|--|--------|---|
| ○ Programa-Horario | Página | 2 |
| ○ Tablón Oficial de Avisos | Página | 4 |
| ○ Secretaría Permanente del Rally | Página | 4 |
| ○ Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos | Página | 4 |
| ○ Art. 1 – ORGANIZACIÓN | Página | 5 |

• MODALIDADES GENERALES

| | | |
|--|--------|----|
| ○ Art. 2 – PUNTUABILIDAD | Página | 9 |
| ○ Art. 3 – DESCRIPCIÓN | Página | 9 |
| ○ Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS | Página | 9 |
| ○ Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES | Página | 9 |
| ○ Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN | Página | 10 |
| ○ Art. 7 – PUBLICIDAD | Página | 11 |
| ○ Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLY | Página | 12 |
| ○ Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO | Página | 14 |

• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

| | | |
|---|--------|----|
| ○ 1 – RECONOCIMIENTOS | Página | 16 |
| ○ 2 – PRUEBAS TÉCNICAS / SHAKEDOWN | Página | 17 |
| ○ 3 – PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE | Página | 18 |
| ○ 4 – SISTEMA GPS | Página | 19 |
| ○ 5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES | Página | 20 |
| ○ 6 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES | Página | 21 |
| ○ 7 – TROFEO DEPORTE ASTURIANO | Página | 22 |



Logo de la prueba

PROGRAMA-HORARIO

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|-------------------|-------------------------------------|--|---|
| 19/07/2010 | 16:00 | Apertura de inscripciones | Secretaría del Rallye |
| 27/08/2010 | 19:00 | Publicación Road-Book | Secretaría del Rallye |
| 27/08/2010 | 19:00 | Cierre de inscripciones | Secretaría del Rallye |
| | 19:00 | Cierre de inscripciones shakedown | Secretaría del Rallye |
| 01/09/2010 | 19:00 | Publicación de la lista de inscritos | Secretaría del Rallye |
| 06/09/2010 | 11:00 a 14:00 y 15:30 a 21:30 | Recogida GPS para Reconocimientos | Oficina Permanente |
| | 11:00 a 14:00 y 15:30 a 21:30 | Entrega Road-Book y Cuaderno Oficial de Notas | Oficina Permanente |
| | 11:00 a 14:00 y 15:30 a 21:30 | Verificaciones administrativas opcionales | Oficina Permanente |
| 07/09/2010 | 09:30 a 20:00 | Reconocimientos, 1ª jornada | Según programa |
| | 10:00 | Apertura Parque de Asistencia | Parque de Asistencia |
| 08/09/2010 | 09:30 a 20:00 | Reconocimientos, 2ª jornada | Según programa |
| | 17:30 a 21:30 | Entrega GPS para Reconocimientos | Oficina Permanente |
| 09/09/2010 | 10:30 a 11:30 | Precintaje y marcado de elementos mecánicos | Parque de Asistencia Gijón |
| | 14:15 a 14:45 | Montaje GPS para el Rally | Palacio de los Deportes Oviedo |
| | 14:30 a 15:00 | Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas) | Palacio de los Deportes Oviedo |
| | 17:15 a 18:15 | Shakedown (Todos los equipos inscritos) | Carretera MO-3 De Santa Eulalia a Las Mazas |
| | 17:00 | 1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos | Oficina Permanente |
| | 18:30 | Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida | Tablón Oficial de Avisos |
| | 19:30 | Hora límite entrada de los vehículos al Preparque de Salida | Paseo del Bombé Oviedo |
| | 20:30 | Ceremonia de Salida | Pódium |
| | 21:00 | Publicación Lista Autorizados a tomar la Salida y Orden de Salida 1er Día | Tablón Oficial de Avisos |



Logo de la prueba

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|------------|---------------|---|--|
| 10/09/2010 | 7:45 | Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnets de control (15' antes de la hora teórica de salida) | CH. 0 Parque de Asistencia Gijón |
| | 8:00 | Salida 1º participante – 1ª Sección | Parque de Asistencia |
| | 10:57 | Llegada 1º participante – 1ª Sección | Noreña |
| | 11:17 | Salida 1º participante – 2ª Sección | Noreña |
| | 14:11 | Llegada 1º participante – 2ª Sección | Villaviciosa |
| | 15:01 | Salida 1º participante – 3ª Sección | Villaviciosa |
| | 18:58 | Llegada 1º participante – 3ª Sección | Gijón |
| | 19:13 | Salida 1º participante – 4ª Sección | Gijón |
| | 21:00 | Llegada 1º participante – 4ª Sección | Oviedo |
| | 21:00 | 2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos | Oficina Permanente |
| | 22:00 | Publicación de la Clasificación Parcial Oficiosa 1er Día y Lista Autorizados a tomar la Salida 2º Día | Tablón Oficial de Avisos |
| 11/09/2010 | 07:30 | Salida 1º participante – 5ª Sección | Oviedo |
| | 12:21 | Llegada 1º participante – 5ª Sección | Grupo Roxu - Meres |
| | 12:51 | Salida 1º participante – 6ª Sección | Grupo Roxu - Meres |
| | 18:00 | Llegada 1º participante – 6ª Sección | Oviedo |
| | 18:00 a 19:30 | Desmontaje GPS oficial rallye | Parque Cerrado Oviedo |
| | 18:20 | Entrega de Trofeos | Pódium Oviedo |
| | 19:30 | Verificaciones finales | Concesionario Skoda ASTURAUTO La Corredoria - Oviedo |
| | 20:00 | 3ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos | Oficina Permanente |
| | 22:00 | Publicación de la Clasificación Final Oficial | Tablón Oficial de Avisos |



Logo de la prueba



Logo de la prueba

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 19 de julio de 2010 hasta el 5 de Septiembre de 2010, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 6 de Septiembre de 2010 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 5 de Septiembre de 2010 hasta el 12 de Septiembre de 2010, en horario de 11 a 13 horas y de 16 a 20 horas, en Oviedo:

Organizador: AUTOMOVIL CLUB PRINCIPADO DE ASTURIAS
Dirección: Plaza Montañeros Vetusta, 3
Localidad: 33011 – OVIEDO
Teléfono: (+34) 985 11 87 60
Fax: (+34) 985 29 10 40
E-mail: rallyeprincipe@acpa.es
Web: www.rallyeprincipe.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 5 de Septiembre de 2010, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación: AUDITORIO PRINCIPE FELIPE
Dirección: Plaza de la Gesta s/n
Localidad: OVIEDO
Teléfono:
Fax:
E-mail: rallyeprincipe@acpa.es
Web: www.rallyeprincipe.com

- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de 9 a 13 horas
Tardes: de 16 a 21 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rally www.rallyeprincipe.com con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

| | | | |
|------------|----------------|-------------------------------------|--------------------|
| 1ª reunión | Jueves | 9 de Septiembre a las 17 h. | Oficina Permanente |
| 2ª reunión | Viernes | 10 de Septiembre a las 21 h. | Oficina Permanente |
| 3ª reunión | Sábado | 11 de Septiembre a las 20 h. | Oficina Permanente |



Logo de la prueba

El **47 RALLY PRÍNCIPE DE ASTURIAS "CIUDAD DE OVIEDO"** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2010, el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2010 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

El Automóvil Club Principado de Asturias organiza el **47 RALLY PRÍNCIPE DE ASTURIAS "CIUDAD DE OVIEDO"**, que se celebrará los días 9, 10 y 11 de Septiembre de 2010.

Nº de Visado RFE de A:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente de honor: D. Manuel Fernández Villanueva

Presidente: D. Julián Moreno Gómez

Vocales: D. Fernando Fernández

D. José Luis Bango

D. Ulpiano Nosti

D. Ubaldo Álvarez

D. José Figaredo

Secretario D. Celso Rocas

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Lic.

D. Lic.

D. Lic.

OBSERVADOR RFE de A:

D. Jordi PARRO VIDAL Lic.

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA RFE de A:

D. Arturo FERNANDEZ DE LA PUENTE Lic.

DELEGADO TÉCNICO DE LA RFE de A:

D. Juan Ignacio DÍAZ RODRIGUEZ Lic.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Marcos Verano Lic. DC-257-AS



Logo de la prueba

DIRECTORES ADJUNTOS:

| | |
|-------------------|------|
| D. Ignacio Martin | Lic. |
| D. J. Luis Bango | Lic. |
| D. | Lic. |

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

| | | |
|-------------|--------------------------|----------------|
| Secretaria: | Dña. Adela Giganto López | Lic. SC-151-AS |
| Adjunto: | D. | Lic. |

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

| | |
|--------------------------|------|
| Dr. D. Ignacio Bachiller | Lic. |
|--------------------------|------|

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

| | | |
|--------------|--------------------------------|----------------|
| Responsable: | D. Florentino Cabranes Rea | Lic. CD-359-AS |
| Adjuntos: | D. Jesús M ^a Varela | Lic. |
| | D. | Lic. |
| | D. | Lic. |

COMISARIO DE SEGUIMIENTO G.P.S.:

| | |
|----|------|
| D. | Lic. |
|----|------|

COMISARIOS TECNICOS:

| | | |
|-------|-----------------------------|-----------------|
| Jefe: | D. Ubaldo Álvarez | Lic. OC-251-AS |
| | D. Constantino Pérez Camino | Lic. OC-138-AS |
| | D. Raúl Ordiales | Lic. |
| | D. Víctor Varela | Lic. OC-498-GA |
| | D. David Santervás | Lic. |
| | D. José Salgado | Lic. OC-499-GA |
| | D. Celso Sánchez | Lic. |
| | D. Santos Hidalgo | Lic. OC-203-AS |
| | D. J. Manuel Miranda | Lic. OC-409-AS |
| | D. Sergio Álvarez | Lic. OC-252-AS |
| | D. Jairo Villaverde | Lic. OCC-038-AS |
| | D. Daniel Menendez | Lic. |

COMISARIOS TECNICOS RENAULT CLIO R3 RALLIES CHALLENGE:

| | |
|---------------------|---------------|
| D. Jesus Aranda | Lic. OC-14-AS |
| D. Alejandro Burgos | Lic. OC-42-AS |

JEFE de CRONOMETRAJE:

| | |
|----|------|
| D. | Lic. |
|----|------|

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

| | |
|----------------------|------|
| D. Enrique Mattes | Lic. |
| D. Gervasio Pardeiro | Lic. |
| D. Julio Noval | Lic. |



Logo de la prueba

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Celso Roces
D. Elías Domingo
D. Daniel Cean-Bermúdez

COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Lic.

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. Miguel Ángel Álvarez Lic.

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. Manuel Álvarez Lic.
D. Álvaro Martínez Lic.

RESPONSABLES DE RECONOCIMIENTOS:

D. Lic.
D. Lic.

JEFES DE TRAMO:

D. José Menéndez Lic.
D. Antonio García Lic.
D. Juan M. Alonso Lic.

CRONOMETRADORES:

D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.
D. Lic.



Logo de la prueba

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefe de Tramo:** Rojo
- **Cronometrador:** Azul
- **Comisarios de Seguridad:** Naranja
- **Comisarios Médicos:** Blanco
- **Comisarios Técnicos:** Verde
- **Relaciones con los Participantes:** Amarillo



Logo de la prueba

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 PUNTUABILIDAD

Además de los Campeonatos, Copas y Trofeos descritos en el Artº 3.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2010, el rallye será puntuable para los siguientes Trofeos:

- Mitsubishi Evo Cup Asfalto 2010
- Renault Clio R3 Rallies Challenge 2010
- Copa Suzuki Swift 2010

Art. 3 DESCRIPCION

| | | | |
|-----|--|--------|------|
| 3.1 | Distancia total del recorrido: | 846,02 | Kms. |
| 3.2 | Número total de tramos cronometrados: | 13 | |
| 3.3 | Distancia total de tramos cronometrados: | 256,14 | Kms. |
| 3.4 | Número de Secciones: | 6 | |
| 3.5 | Número de Etapas: | 2 | |
| 3.6 | Número de Tramos a reconocer: | 6 | |

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en el Rallye los vehículos descritos en el Anexo 9 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2010. Sus cilindradas y las modificaciones permitidas se detallan asimismo en el mencionado Anexo.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **19 horas del viernes 27 de Agosto de 2010**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la RFE de A y del rallye, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2010.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.



Logo de la prueba

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **1000 €**

6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **2000 €**

6.1.3 Otros derechos:

- Inscripción al Shakedown:
 - Con la publicidad del Organizador **Incluida**
 - Sin la publicidad del Organizador **Incluida**
- Placas de asistencia adicionales: **150 €**
- Placas de ouvreur **300 €**

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rally
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: BANCO HERRERO
Cuenta: ES22 0081 5051 50 0001815985 / BSAB ESBB

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el rally no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **30%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

Art. 7 PUBLICIDAD

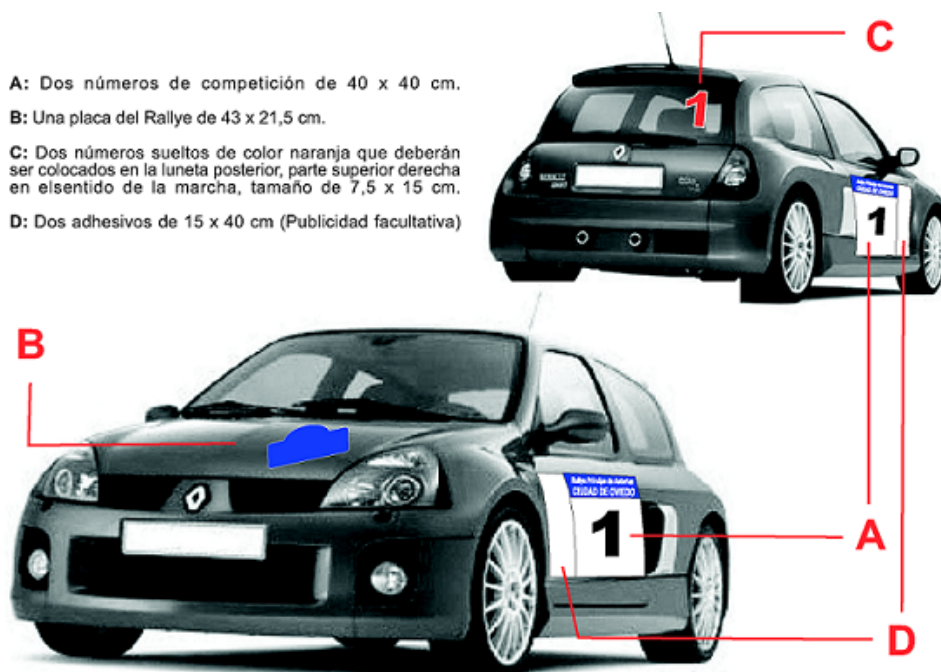
- 7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A: Dos números de competición de 40 x 40 cm.

B: Una placa del Rallye de 43 x 21,5 cm.

C: Dos números sueltos de color naranja que deberán ser colocados en la luneta posterior, parte superior derecha en el sentido de la marcha, tamaño de 7,5 x 15 cm.

D: Dos adhesivos de 15 x 40 cm (Publicidad facultativa)



A/B Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición y Placa delantera):

Se publicará mediante un complemento a este Reglamento Particular.

D Publicidad FACULTATIVA:

Se publicará mediante un complemento a este Reglamento Particular.



Logo de la prueba

Art 8 DESARROLLO DEL RALLY

8.1 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA (1212).

8.2 Ceremonia de Salida:

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Podium de Salida situado en Oviedo, el jueves 10 de Septiembre de 2010 a las 20:30 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Preparque de Salida antes de las 19:30 horas del citado jueves 10 de Septiembre de 2010.

La Ceremonia de Salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Artº 23 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2010 y en el Artº 2.3 del Anexo 8 a dicho Reglamento.

8.3 Premios y Trofeos:

8.3.1 Los premios en metálico serán según el Art. 36 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto. El reparto de premios en metálico será según la clasificación conjunta del Rally FIA y Rally Regional

8.3.2 El pago de los premios en metálico se realizará exclusivamente mediante transferencia bancaria a realizar durante los dos días siguientes a la finalización del rallye. **Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para los datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.**

8.3.3 A los premios en metálico les será aplicada la retención de IRPF del 19% para pilotos nacionales y del 25% para pilotos extranjeros.



Logo de la prueba

Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

1ª Etapa

| 47 Rally Príncipe de Asturias | | | | | | |
|--|--|-------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Itinerary / Itinerario | | | | | | |
| The Itinerary as published in the road book will be the definitive itinerary | | | | | | |
| DAY 1 | | | Friday 10th September 2010 | | | |
| TC CH | LOCATION LOCALIZACIÓN | SS dist. Dist. TC | Liaison dist. Dist.enlace | Total dist. Dist. total | Target time Tiem.impart. | First Car Due Hora 1er vehic. |
| 0 | Start DAY 1 - Service OUT (Gijón) | (0,00) | (0,00) | (0,00) | | 08:00 |
| RZ | Refuel - Gijón | | | | | |
| 1 | Distance to next refuel | (44,02) | (40,04) | (84,06) | | |
| 1 | San Miguel | | 10,40 | 10,40 | 00:25 | 08:25 |
| SS1 | GIJÓN 1 | 14,62 | | | | 08:28 |
| 2 | Calamúa | | 10,98 | 25,60 | 00:31 | 08:59 |
| SS2 | VILLAVICIOSA-COLUNGA 1 | 29,40 | | | | 09:02 |
| RZ | Remote Refuel - Villaviciosa | | (18,66) | | | |
| 2 | Distance to next refuel | (14,83) | (47,77) | (62,60) | | |
| 3 | Singla | | 22,39 | 51,79 | 01:07 | 10:09 |
| SS3 | NAVA 1 | 14,83 | | | | 10:12 |
| 3A | Regroup & Technical Zone IN (Noreña) | | 21,96 | 36,79 | 00:45 | 10:57 |
| 3B | Regroup OUT | | | | 00:20 | 11:17 |
| 3C | Service IN | | 22,08 | 22,08 | 00:27 | 11:44 |
| | Service A - Gijón | (58,85) | (87,81) | (146,66) | 00:20 | |
| 3D | Service OUT | | | | | 12:04 |
| RZ | Refuel - Gijón | | | | | |
| 3 | Distance to next refuel | (44,02) | (40,04) | (84,06) | | |
| 4 | San Miguel | | 10,40 | 10,40 | 00:25 | 12:29 |
| SS4 | GIJÓN 2 | 14,62 | | | | 12:32 |
| 5 | Calamúa | | 10,98 | 25,60 | 00:31 | 13:03 |
| SS5 | VILLAVICIOSA-COLUNGA 2 | 29,40 | | | | 13:06 |
| RZ | Remote Refuel - Villaviciosa | | (18,66) | | | |
| 4 | Distance to next refuel | (0,00) | (28,17) | (28,17) | | |
| 5A | Regroup & Technical Zone IN (Villaviciosa) | | 21,14 | 50,54 | 01:05 | 14:11 |
| 5B | Regroup OUT | | | | 00:50 | 15:01 |
| 5C | Service IN | | 25,69 | 25,69 | 00:31 | 15:32 |
| | Service B - Gijón | (44,02) | (68,21) | (112,23) | 00:20 | |
| 5D | Service OUT | | | | | 15:52 |
| RZ | Refuel - Gijón | | | | | |
| 5 | Distance to next refuel | (29,40) | (50,74) | (80,14) | | |
| 6 | Calamúa | | 32,08 | 32,08 | 00:44 | 16:36 |
| SS6 | VILLAVICIOSA-COLUNGA 3 | 29,40 | | | | 16:39 |
| RZ | Remote Refuel - Villaviciosa | | (18,66) | | | |
| 6 | Distance to next refuel | (14,83) | (44,08) | (58,91) | | |
| 7 | Singla | | 22,39 | 51,79 | 01:07 | 17:46 |
| SS7 | NAVA 2 | 14,83 | | | | 17:49 |
| 7A | Regroup & Technical Zone IN (Gijón) | | 37,20 | 52,03 | 01:09 | 18:58 |
| 7B | Regroup OUT | | | | 00:15 | 19:13 |
| 7C | Service IN | | 3,15 | 3,15 | 00:15 | 19:28 |
| | Service C - Gijón | (44,23) | (94,82) | (139,05) | 00:45 | |
| 7D | Service OUT | | | | | 20:13 |
| RZ | Refuel - Gijón | | | | | |
| 7 | Distance to next refuel | (0,00) | (67,13) | (67,13) | | |
| 7E | Parc Fermé IN - Overnight (Oviedo) | | 32,48 | 32,48 | 00:47 | 21:00 |
| DAY 1 Totals | | 147,10 | 283,32 | 430,42 | | |
| Sunrise / Orto : | | 07:57 hrs | | | | |
| Sunset / Ocaso : | | 20:43 hrs | | | | |



Logo de la prueba

2ª Etapa

| 47 Rally Príncipe de Asturias | | | | | | |
|--|--|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Itinerary / Itinerario | | | | | | |
| The Itinerary as published in the road book will be the definitive itinerary | | | | | | |
| DAY 2 | | Saturday 11th September 2010 | | | | |
| TC CH | LOCATION LOCALIZACIÓN | SS dist. Dist. TC | Liaison dist. Distenlace | Total dist. Dist. total | Target time Tiem. impart. | First Car Due Hora 1er vehic. |
| 7F | Start DAY 2 - Parc Fermé OUT (Oviedo) | | | | | 07:30 |
| 7G | Service IN | | 34,65 | 34,65 | 00:45 | 08:15 |
| | Service D - Gijón | (0,00) | (67,13) | (67,13) | 00:10 | |
| 7H | Service OUT | | | | | 08:25 |
| RZ | Refuel Gijón | | | | | |
| 8 | Distance to next refuel | (39,64) | (58,65) | (98,29) | | |
| 8 | Candanal | | 18,00 | 18,00 | 00:30 | 08:55 |
| SS8 | NOREÑA 1 | 14,70 | | | | 08:58 |
| 9 | Argame | | 35,52 | 50,22 | 01:01 | 09:59 |
| SS9 | MORCÍN 1 | 24,94 | | | | 10:02 |
| RZ | Remote Refuel - Las Caldas | | (5,13) | | | |
| 9 | Distance to next refuel | (14,88) | (95,65) | (110,53) | | |
| 10 | Les Areñes | | 30,64 | 55,58 | 01:12 | 11:14 |
| SS10 | CORVERA 1 | 14,88 | | | | 11:17 |
| 10A | Regroup & Technical Zone IN (Grupo Roxu) | | 37,89 | 52,77 | 01:04 | 12:21 |
| 10B | Regroup OUT | | | | 00:30 | 12:51 |
| 10C | Service IN | | 32,25 | 32,25 | 00:39 | 13:30 |
| | Service E - Gijón | (54,52) | (154,30) | (208,82) | 00:20 | |
| 10D | Service OUT | | | | | 13:50 |
| RZ | Refuel Gijón | | | | | |
| 10 | Distance to next refuel | (39,64) | (58,72) | (98,36) | | |
| 11 | Candanal | | 18,00 | 18,00 | 00:30 | 14:20 |
| SS11 | NOREÑA 2 | 14,70 | | | | 14:23 |
| 12 | Argame | | 35,52 | 50,22 | 01:01 | 15:24 |
| SS12 | MORCÍN 2 | 24,94 | | | | 15:27 |
| RZ | Remote Refuel - Las Caldas | | (5,20) | | | |
| 11 | Distance to Finish | (14,88) | (58,89) | (73,77) | | |
| 13 | Les Areñes | | 30,64 | 55,58 | 01:12 | 16:39 |
| SS13 | CORVERA 2 | 14,88 | | | | 16:42 |
| 13A | Parc Fermé & Technical Zone IN | | 3,80 | 18,68 | 00:23 | 17:05 |
| 13B | Parc Fermé OUT / Service IN | | 0,00 | | 00:03 | 17:08 |
| | Remote Service - Los Campos | (54,52) | (87,96) | (142,48) | 00:10 | |
| 13C | Service OUT | | | | | 17:18 |
| 13D | Finish Holding Area IN (Oviedo) | | 29,65 | 29,65 | 00:42 | 18:00 |
| | Prize giving | | | | | 18:20 |
| DAY 2 Totals | | 109,04 | 306,56 | 415,60 | | |
| Sunrise / Orto : | | 07:58 hrs | | | | |
| Sunset / Ocaso : | | 20:41 hrs | | | | |
| TOTALS OF THE RALLY | | | | | | |
| | | SS TC | Liaison Enlace | Total | * % | |
| Day 1 - 7 SS | | 147,10 | 283,32 | 430,42 | 34,2% | |
| Day 2 - 6 SS | | 109,04 | 306,56 | 415,60 | 26,2% | |
| Total - 13 SS | | 256,14 | 589,88 | 846,02 | 30,3% | |

* % = the percentage of the total distance of special stages.



Logo de la prueba

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS:

1.1 Programa-Horario de Reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Artículo 17 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2010.

| Fecha | Horario | Acto |
|-------------------------|-------------------------------------|---|
| Lunes 06/09/2010 | 11:00 a 14:00 y 15:30 a 21:30 | Entrega de GPS para Reconocimientos |
| | 11:00 a 14:00 y 15:30 a 21:30 | Entrega Road-Book y Cuaderno Oficial de Notas |
| Martes 07/09/2010 | 09:30 a 20:00 | 1ª jornada de Reconocimientos |
| Miércoles 08/09/2010 | 09:30 a 20:00 | 2ª jornada de Reconocimientos |
| | 17:30 a 21:30 | Recogida GPS para Reconocimientos |

1.2 Organización de los Reconocimientos:

- El programa horario de reconocimientos será el siguiente:

| Día | Tramo | Kms | Hora |
|-------------------------|----------------------------|-------|--------------|
| Martes 07/09/2010 | 1-4 GIJON | 14,62 | 9:30 A 20:00 |
| | 2-5-6 VILLAVICIOSA-COLUNGA | 29,40 | 9:30 A 20:00 |
| | 3-7 NAVA | 14,83 | 9:30 A 20:00 |
| Miércoles 08/09/2010 | 8-11 NOREÑA | 14,70 | 9:30 A 20:00 |
| | 9-12 MORCIN | 24,94 | 9:30 A 20:00 |
| | 10-13 CORVERA | 14,88 | 9:30 A 20:00 |



Logo de la prueba

2 PRUEBAS TÉCNICAS O SHAKEDOWN

El jueves 9 de Septiembre de 2010, se organizará el "Shakedown" o prueba técnica del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados del rally.

Los equipos que deseen efectuar dichos test, deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto a tal efecto en el Boletín de Inscripción.

2.1 Programa:

| Fecha | Horario | Acto |
|------------------------------|-------------------------------------|--|
| Viernes 27/08/2010 | 19:00 | Cierre de inscripciones al Shakedown |
| Lunes 06/09/2010 | 11:00 a 14:00 y 15:30 a 21:30 | Verificaciones administrativas opcionales |
| Jueves 09/09/2010 | 14:45 a 15:00 17:15 a 18:15 | Verificaciones administrativas y técnicas Shakedown (Todos los equipos inscritos) |

2.2 Derechos de inscripción:

El importe de los derechos de inscripción al Shakedown o Pruebas Técnicas está incluido dentro de los derechos de inscripción del Rally.

2.3 Localización:

La información correspondiente al tramo de carretera escogido como Shakedown se entregará durante las verificaciones administrativas a efectuar por los vehículos inscritos. La longitud del tramo elegido, situado en la carretera local MO-3 entre Santa Eulalia de Morcín y Las Mazas, es de 3,02 Km.



Logo de la prueba

3 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **47 RALLY PRÍNCIPE DE ASTURIAS "CIUDAD DE OVIEDO"**, están previstos tres Parques de Asistencia:

Un PA principal ubicado en el parking del **Palacio de los Deportes de la Guía - Gijón**

Un PA ubicado en **Santa Eulalia de Morcín** durante el desarrollo del Shakedown

Un PA ubicado en **Los Campos – Corvera de Asturias** previo a la finalización del Rally

3.1 Horarios:

| Fecha | Horario | Acto |
|-----------------------------|---------------|--|
| Lunes 06/09/2010 | 11:00 a 14:00 | Acreditación de Asistencias |
| Martes 07/09/2010 | 10:00 | Apertura del Parque de Asistencia de Gijón |
| Jueves 09/09/2010 | 12:00 | Apertura del Parque de Asistencia de Santa Eulalia de Morcín |
| Sábado 11/09/2010 | 16:00 | Apertura del Parque de Asistencia de Los Campos - Corvera |



Logo de la prueba

4 Sistema GPS:

4.1 De conformidad con lo estipulado en el Artº 21 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2010, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS oficial de la RFE de A. para todos los equipos inscritos.

4.2 Horarios de entrega:

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Lunes 06/09/2010 | 11:00 a 14:00 y 15:30 a 21:30 | Entrega GPS para reconocimientos | Oficina Permanente |
| Miércoles 08/09/2010 | 17:30 a 21:30 | Recogida GPS para reconocimientos | Oficina Permanente |
| Jueves 09/09/2010 | 14:15 a 14:45 | Montaje GPS para el rallye | Palacio de los Deportes Oviedo |
| Sábado 11/09/2010 | 18:00 a 19:30 | Desmontaje GPS para el rallye | Parque Cerrado Oviedo |



Logo de la prueba

5 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

5.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2010).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2010, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad

5.2 Banderas amarillas:

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2010.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado en el punto 6 del citado artículo:

- **Los participantes a los que se muestre bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.**



Logo de la prueba

6 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



D. Enrique Mattes
Tlf:
+ (34) 616905051

ESPAÑOL-INGLES



D. Gervasio Pardeiro
Tlf:
+ (34) 610502810

ESPAÑOL



D. Julio Noval
Tlf:
+ (34) 606992715

ESPAÑOL-FRANCES

IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR Amarillo



Logo de la prueba

7 TROFEO DEPORTE ASTURIANO

PROGRAMA-HORARIO

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|------------|---|---|----------------------------------|
| 10/09/2010 | 18:15 a 19:45 | Montaje GPS para el Rally | Paseo del Bombé Oviedo |
| | 18:30 a 20:00 | Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas) | Paseo del Bombé Oviedo |
| | 22:00 | Publicación Lista Autorizados a tomar la Salida y Orden de Salida | Tablón Oficial de Avisos |
| | 22:30 | Hora límite entrada de los vehículos al Parque cerrado de Salida | Paseo del Bombé Oviedo |
| 11/09/2010 | 7:15 | Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnets de control (10' antes de la hora teórica de salida) | CH. 7F Paseo del Bombé Oviedo |
| | 07:30 | Salida 1º participante – 5ª Sección | Oviedo |
| | 12:21 | Llegada 1º participante – 5ª Sección | Grupo Roxu - Meres |
| | 12:51 | Salida 1º participante – 6ª Sección | Grupo Roxu - Meres |
| | 18:00 | Llegada 1º participante – 6ª Sección | Oviedo |
| | 18:00 a 19:30 | Desmontaje GPS para el rally | Parque Cerrado Oviedo |
| | 18:20 | Entrega de Trofeos | Pódium Oviedo |
| | 19:30 | Verificaciones finales | Parque Cerrado Oviedo |
| 22:00 | Publicación de la Clasificación Final Oficial | Tablón Oficial de Avisos | |

7.1 Organización:

El Automóvil Club Principado de Asturias organiza, dentro del 47 RALLY PRÍNCIPE DE ASTURIAS "CIUDAD DE OVIEDO", el TROFEO DEPORTE ASTURIANO, sobre un recorrido coincidente con la 2ª Etapa (5ª y 6ª Secciones del mismo) que se disputará el día 11 de Septiembre de 2010.

7.2 Licencias:

El Concursante, Piloto y Copiloto deberán estar en posesión de la correspondiente licencia válida para la temporada 2010. La licencia deberá haber sido expedida por la R.F.E. de A. o por la(s) ADN con las que la R.F.E. de A. haya suscrito convenio.

7.3 Vehículos admitidos:

Están admitidos a participar y optar a los trofeos previstos en el Rallye los vehículos englobados en las siguientes categorías:



Logo de la prueba

- Vehículos conformes con el Reglamento Técnico de la Copa de España para Vehículos Históricos en Velocidad.
- Vehículos con ficha de homologación FIA caducada hace más de 8 años.
- Vehículos con ficha de homologación FIA vigente ó caducada dentro de los 8 últimos años, no admitidos en los Campeonatos de Europa y de España de Rallies.

Los vehículos deberán cumplir las siguientes normas mínimas:

- Deberán encontrarse en conformidad absoluta con las especificaciones y de seguridad (Anexo J), y estar en perfectas condiciones de participación y aspecto exterior a criterio de los comisarios técnicos.
- Deberán presentar el certificado de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) y seguro obligatorio en vigor.
- Todos los vehículos sobrealimentados, cuya homologación FIA esté vigente o haya caducado dentro de los últimos 8 años, han de tener instalada una brida de un diámetro interior máximo de 34 mm, en conformidad con lo especificado en el artículo 255.5.1.8.3 y el dibujo 254.4 del anexo "J" del CDI.
- Para la armadura de seguridad de los vehículos con homologación caducada dentro de los Grupos A y N anterior o igual a 31/12/1993 la especificación mínima del material de los tubos a utilizar debe ser:
 - Acero al carbono conformado en frío sin soldadura, con una resistencia mínima a la tracción 350 N/mm² y unas dimensiones mínimas de 38x2,5 o 40x2 mm.

7.4 Equipamiento personal:

Todos los participantes deberán usar la vestimenta ignífuga, casco y HANS homologados en conformidad con lo establecido para Rallies en el Anexo 2 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España.

7.5 Derechos de inscripción:

Los derechos de inscripción se fijan en las cantidades siguientes:

- Con la publicidad propuesta por el Organizador: **350 €**
- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **700 €**

7.6 Trofeos:

Los vehículos participantes serán encuadrados en las siguientes agrupaciones en función exclusivamente de su cilindrada corregida (vehículos sobrealimentados = cilindrada nominal x 1,7):

- Agrupación **A**: Vehículos históricos sin limitación de cilindrada
- Agrupación **B**: Resto vehículos hasta 1.150 cc
- Agrupación **C**: Resto vehículos de más de 1.150 cc hasta 1.600cc
- Agrupación **D**: Resto vehículos de más de 1.600 cc hasta 2.000cc
- Agrupación **E**: Resto vehículos de más de 2.000cc



Logo de la prueba

Para cada una de estas agrupaciones se repartirán los siguientes trofeos:

- 1º Clasificado: Trofeos Piloto y Copiloto
- 2º Clasificado: Trofeos Piloto y Copiloto
- 3º Clasificado: Trofeos Piloto y Copiloto

La entrega de trofeos se celebrará en el Pódium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

