21 a 24 de Octubre de 2010

REGLAMENTO
Particular

Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA para Pilotos
Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Copilotos
Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA para Constructores
Campeonato de Rallies Júnior de la FIA para Pilotos
Campeonato de Rallies Júnior de la FIA para Copilotos
Fiesta SportTrophy International

Organizador: **RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya**

www.rallyracc.com

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 5
1.1 Introducción
1.2 Tipo de superficie
1.3 Distancia total de tramos cronometrados

2. ORGANIZACIÓN 5
2.1 Puntuabilidad FIA
2.2 Visado FIA y ADN
2.3 Nombre del organizador, dirección y contactos
2.4 Comité de Organización
2.5 Comisarios Deportivos
2.6 Delegados FIA y Observador
2.7 Principales Oficiales
2.8 Situación de la Base de Rally y de la Sala de Prensa
2.9 Situación del Parque de Asistencia
2.10 Tablón Oficial de Anuncios
2.11 Situación del Parque Cerrado por la noche
2.12 Situación de la Salida y Llegada

3. PROGRAMA 10

4. INSCRIPCIONES 14
4.1 Cierre de inscripciones
4.2 Procedimiento de inscripción
4.3 Número de participantes aceptados y clases
4.4 Derechos & Packs de Inscripción
4.5 Pago de los derechos de inscripción
4.6 Reembolsos

5. SEGURO 18

6. PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN 19
6.1 Publicidad del Organizador
6.2 Números de competición
6.3 Restricciones

7. NEUMÁTICOS 19

8. CARBURANTE 21
8.1 Procedimiento para la solicitud de carburante
8.2 Cierre del plazo de solicitud de carburante FIA
8.3 Distribución de carburante FIA durante el Rally

9. RECONOCIMIENTOS 22
9.1 Procedimiento
9.2 Restricciones nacionales – límite de velocidad
9.3 Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)
9.4 Asistencia durante los reconocimientos
9.5 Participación sólo en Reconocimientos

10. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS 24
10.1 Documentación original a presentar
10.2 Horario

11. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE 25
11.1 Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios
11.2 Faldones
11.3 Cristales tintados
11.4 Equipamiento del piloto y kit de seguridad
11.5 Precintaje de motores
11.6 Instalación del sistema de seguimiento de seguridad FIA
11.7 Limitación de piezas de recambio (modificación del Art. 64.10)

12. OTROS PROCEDIMIENTOS 27
12.1 Ceremonia de Salida
12.2 Orden de salida
12.3 Intervalos de salida
12.4 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally
12.5 Sistema de Salida en los tramos cronometrados
12.6 Infracciones de tráfico durante el rally
12.7 Controles horarios de final de Día permitidos entrar con adelanto
12.8 Tramo cronometrado 12 – Riudecanyes, retransmisión TV en directo
12.9 Procedimiento de llegada y final del rally
12.10 Salou - Apertura del parque cerrado final
12.11 Hora oficial durante el rally
12.12 Identificación de los oficiales
12.13 Route Note Cars (Vehículos de notas)
12.14 Re-start ("nueva salida") tras la retirada

13. TROFEOS 31

14. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES 31
14.1 Verificaciones finales
14.2 Importe de los derechos de reclamación
14.3 Derechos de apelación internacionales de la FIA

ANEXO 1 - ITINERARIO (versión 6, 22 de julio de 2010) 33

ANEXO 2 - PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS 36

ANEXO 3 - NOMBRE Y FOTOS DE LOS OFICIALES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES 36

ANEXO 4 - NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD 37

ANEXO 5 - SHAKEDOWN "Área de Salou" 38

ANEXO 6 - PLACAS DE ASISTENCIA 39

ANEXO 7 - PLACAS AUXILIARY 39

ANEXO 8 - HELICÓPTEROS 39

ANEXO 9 - FRECUENCIAS DE RADIO 40

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Este rally se disputará de acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2010, el Reglamento Deportivo Nacional en conformidad con los Reglamentos FIA y el presente Reglamento Particular.

Cualquier modificación, enmienda y/o cambio del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados (publicados por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

En la Rally Guía 2, que será publicada el Jueves, 23 de septiembre de 2010 se incluirá información adicional.

El Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2010 está publicado en la página Web de la FIA (inglés, francés y español)
http://www.fia.com/enGB/sport/regulations/Pages/FIARallyChampionships.aspx

1.2 Tipo de superficie

- ❑ Día 1: Tierra (73,13 %) y asfalto (26,87 %)
  SS1 / 4 Terra Alta: 75.10 % tierra y 24,90 % asfalto
  SS 2 / 5 La Ribera d'Ebre: 100 % tierra
  SS 3 / 6 Les Garrigues: 45,78 % tierra y 54,22 % asfalto

- ❑ Día 2: Asfalto (100 %)

- ❑ Día 3: Asfalto (100 %)

1.3 Distancia total de tramos cronometrados: 355,30 km
Distancia total del itinerario: 1.310,46 km

2. ORGANIZACIÓN

2.1 Puntuabilidad FIA

- Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA para Pilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Copilotos
- Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA para Constructores
- Campeonato de Rallies Júnior de la FIA para Pilotos
- Campeonato de Rallies Júnior de la FIA para Copilotos

El Rally también será puntuable para:

- Fiesta SportTrophy International

2.2 Visado FIA y ADN

Visado FIA nº: 12WRC/270710
Visado ADN nº: 10111/10112/10113/10114

2.3 Nombre del organizador, dirección y contactos
RACC (Real Automóvil Club de Cataluña)

SECRETARIA PERMANENTE

RACC
Área Deportiva – Organización RallyRACC
Avenida Diagonal, 687
08028 Barcelona

Área	Teléfono	Fax	e-mail:
Motorsport	(+34) 93 495 50 34	(+34) 93 448 23 38	rallyracc@racc.es
Prensa	(+34) 93 495 50 29	(+34) 93 448 23 38	media.rallyracc@racc.es
RACC Travel Reserva de viajes y alojamiento	(+34) 93 495 50 15	(+34) 93 448 14 80	travel.rallyracc@racc.es

Web **www.rallyracc.com**

2.4 Comité de Organización

Enric Cucurella (Presidente)	Aman Barfull	Josep Mª Bellot
Ramon Corominas	Jordi Gual	Josep Sala

2.5 Comisarios Deportivos

Presidente	Radovan Novak
	Vassilis Despotopoulos
	TBA
Secretaria Comisarios Deportivos	Yvonne Gilli

2.6 Delegados FIA y Observador

Observador FIA	Bertil Klarin
Delegado de Seguridad FIA	Jacek Bartos
Adjunto de Seguridad	Tomasz Bartos
Delegado Médico FIA	Jean Duby
Delegado Técnico FIA	Jérôme Toquet
Asistente del Delegado Técnico FIA	Cronge Norstedt
Delegada FIA para la Prensa	Hayley Gallagher

2.7 Principales Oficiales

Director de Carrera	Aman Barfull
Secretario General	Ramon Corominas
Director de Carrera Adjunto	Josep Mª Bellot
Director de Carrera Adjunto & Coordinadora FIA y Participantes	Marina Duñach
Adjuntos a Dirección de Carrera	José Ramón González, David Santacreu, Albert Udina, Josep Mª Conesa, Pere Santacreu
Asistentes a Dirección de Carrera	Francesc Junoy, Josep Mª Parro
Responsable de Seguridad	Josep Sala
Adjuntos de Seguridad	Joan Molinera, Robert Tarrenchs, Jordi Parro, Francesc Perelló, Moi Torrellardona
Médico Jefe	Dra. Isabel Ornaque
Médico Jefe Adjunto	Dr. Pedro Esteban
Responsable Médico	Prof. Dr. Miguel Angel Nalda
Responsable Patrocinio	Nuria Moya
Logística Patrocinio	Isidro Iglesias
Responsable Prensa	Josep Mª Miret
Responsable Prensa Adjunto: Relaciones Prensa & Acreditaciones	Lluïsa Torras
Responsable Prensa Adjunto: Coordinador contenidos Prensa	Josep Autet
Secretaría del Rally	Àngels Barfull, Raquel Olivas
Diseño Gráfico	Lluís García
Relaciones con los Concursantes	Enric Mattes, Eduard Vargas
Jefe Comisarios Técnicos	Martí Sallent
Coordinador Verificadores Técnicos	Manel Lloret, Juan Ignacio Díaz
Jefes de Seguridad Tramos	Martí Joanals: Escuderia Baix Empordà Dolors Guerrero: Escuderia Costa Daurada Núria Cabanes: Equip Núria Cabanes
Instalaciones de Seguridad	Pep Vila, Estanis Soler, Ricard Roca
CH Service Park	Escuderia Osona
Zonas de Seguridad Público en TC	Escuderia Costa Daurada Escuderia Vall de Tenes Ernest Contijoch
Cronometrajes Intermedios	Josep Rial: Escuderia Gironella

Recepción Cronometrajes Intermedios	Ramon Auguets: Amics Moto Valls Torruella
Responsable Reconocimientos	Núria Cabanes
Adjuntos Reconocimientos	Joan Solà, Rafael Fraile
Clasificaciones	Pep Requena
Material	Rosa Aguilella, Joan Montserrat
Responsable vehículos	José Ramón Lafuente, Jaume Mestres
Entrega de Trofeos	Josep Mª Canudas, Mireia Blanco
Radio seguridad tramos	Raúl Sieiro: Ag. Ajut del Bages Escuderia Baix Empordà Escuderia Costa Daurada
Podium Salou	Josep Lluís Santamaría
Reagrupamientos	Escuderia Osona
Jefe de Parque Cerrado	Isaías Martín
Repostaje	Alfred Sabatés
Entrega Carnets de Control	Antonio Aymat
Comunicaciones de Radio	SIT, Llorenç Cardona, Montserrat Mercadé
Servicio de Asistencia RACC Club	Javier Sanchís, Sergi Quirós
Jueces de hechos	Todos los oficiales del rally

2.8 Situación de la Base de Rally y de la Sala de Prensa

BASE DE RALLY ***del Lunes 18 al Domingo 24 de Octubre 2010***

PortAventura Resort – Centro de Convenciones
Av. Alcalde Pere Molas Km. 2
43480 Vilaseca / Salou (España)

	Teléfono	Fax	e-mail:
Secretaría Rally	(+34) 93 495 76 16	(+34) 93 495 76 17	rallyracc@racc.es
Prensa	(+34) 93 495 76 18	(+34) 93 448 76 19	media.rallyracc@racc.es

2.9 Situación del Parque de Asistencia

PortAventura Resort - Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vilaseca-Salou

2.10 Tablón Oficial de Anuncios

Vestíbulo de la Base de Rally (Centro de Convenciones – PortAventura Resort)
También habrá disponible un Tablón de Anuncios online en la Web del rally www.rallyracc.com.

2.11 Situación del Parque Cerrado por la noche

- Viernes 22 Octubre	(después del Día 1):	Service park, PortAventura
- Sábado 23 Octubre	(después del Día 2):	Service park, PortAventura
- Domingo 24 Octubre	Fin del Rally (después del Reparto de Trofeos)	Salou (al lado del Podium)

2.12 Situación de la Salida y Llegada

- Jueves 21 Octubre	Ceremonia de Salida	Podium Salou (Passeig Jaume I)
- Viernes 22 Octubre	Salida y Llegada Día 1	Service park - PortAventura
- Sábado 23 Octubre	Salida y Llegada Día 2	Service park - PortAventura
- Domingo 24 Octubre	Salida Día 3	Service park - PortAventura
- Domingo 24 Octubre	Llegada Día 3	CH 16D antes del Podium de Salou (Passeig Jaume I)

3. PROGRAMA

Lunes 12 Julio		
09.00	- Apertura de inscripciones	Secretaría del rally RACC – Barcelona
Lunes 23 Agosto		
	- Cierre plazo de inscripciones con descuento (ver Art. 4.4.3d del presente Reglamento Particular)	Secretaría del rally RACC – Barcelona
Lunes 6 Septiembre		
	- Fecha final para la solicitud de frecuencias de radio	Secretaría del rally RACC - Barcelona
Lunes 13 Septiembre		
	- Cierre plazo Acreditaciones de Prensa Nacionales	Secretaría del rally RACC – Barcelona
	- Fecha límite para enviar la solicitud de líneas telefónicas tramitadas a través del RACC	Secretaría del rally RACC – Barcelona
Lunes 20 Septiembre		
14.00	- Cierre de inscripciones	Secretaría del rally RACC – Barcelona
	- Cierre del plazo para enviar solicitud de servicios y espacios en el Parque de Asistencia	Secretaría del rally RACC – Barcelona
Jueves 23 Septiembre		
	- Distribución de Road Book, Rally Guide 2 y mapas	Secretaría del rally RACC - Barcelona
	- Cierre del plazo de solicitud helicópteros	Secretaría del rally RACC – Barcelona
Miércoles 29 Septiembre		
	- Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA	Petrochem Carless (Vital Equipment Ltd)
	- Cierre de solicitudes para prensa internacional	FIA Comm. Dep (París)
Lunes 4 Octubre		
	- Publicación lista de inscritos	Web www.rallyracc.com
Jueves 7 Octubre		
	- Cierre de inscripciones para "sólo Reconocimientos"	Secretaría del rally RACC - Barcelona

Miércoles 13 Octubre		
14.00	- Cierre del plazo de solicitud shakedown	Secretaría del rally RACC – Barcelona
Domingo 17 Octubre		
08.00	- Acceso al Parque de Asistencia para vehículos de asistencia de constructores inscritos al WRC	PortAventura Resort
Lunes 18 Octubre		
08.00	- Apertura del Service Park	PortAventura Resort
12.00	- Apertura de la Secretaría del Rally	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
17.00 - 20.00	- Verificaciones Administrativas Entrega de documentos y material rally	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
18.00 – 20.00	- Entrega del sistema de seguimiento para coches de reconocimiento. (Ver Art. 9.3 del presente Reglamento Particular)	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
Martes 19 Octubre		
08.30 - 19.00	- Inicio reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
09.00 - 13.00 16.00 - 20.00	- Verificaciones Administrativas Entrega de documentos y material rally	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
13.00 – 19.00	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally (ver Art. 11.6)	Camión ISC-T (Parque Asistencia) PortAventura Resort
14.00	- Apertura de Acreditaciones de Prensa	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
Miércoles 20 Octubre		
08.00	- Apertura de Sala de Prensa y Acreditaciones de Prensa	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
08.30 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
08.30 – 11.30	- Para coches de constructores y equipos de constructores: Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas (se publicará un horario detallado mediante Complemento)	Service Park PortAventura Resort
09.00	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally (ver Art. 11.6)	Camión ISC-T (Parque Asistencia) PortAventura Resort

09.00 - 13.00 16.00 – 18.00	- Verificaciones Administrativas Entrega de documentos y material rally	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
11.30 – 12.30	- Comprobación de peso para coches de constructores y equipos de constructores	Service Park PortAventura Resort
Desde 14.00	- Verificaciones técnicas pre-rally para P2 (no inscritos por constructores), P3 y no prioritarios (se publicará un horario detallado mediante Complemento)	Service Park PortAventura Resort
16.00	- Briefing directores de equipo (Equipos de constructores inscritos en el WRC)	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
18.00 – 20.00	- Devolución del sistema de seguimiento FIA para coches de reconocimiento.	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones

Jueves 21 Octubre

08.30 - 10.30	- Shakedown para pilotos P1 y P2	Área de Salou
10.30 - 12.30	- Shakedown para pilotos P1, P2 y P3	Área de Salou
13.00 - 15.00	- Shakedown para pilotos no prioritarios	Área de Salou
13.30	- Rueda de prensa FIA pre-rally	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones Prensa
16.00	- 1ª reunión de Comisarios Deportivos	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
17.30	- Publicación de la lista de salida para la Ceremonia de Salida - Publicación de la lista de Salida del Día 1	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones PortAventura Resort
19.00 - 19.30	- Sesión de autógrafos para pilotos P1 (y para determinados pilotos P2 a discreción del Organizador)	Salou - Podium Passeig Jaume I
20.00	- Ceremonia de Salida – Salida 1er piloto	Salou - Podium Passeig Jaume I
20.00	- Briefing pilotos helicóptero	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones

Viernes 22 Octubre		
07.00	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
07.30	- Salida Día 1 (Salida 1er participante)	Service Park - PortAventura
18.38	- Llegada 1er participante al CH 6A	Service Park – PortAventura
23.00	- Cierre del CH 6C (todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado la 1h:15 minutos de flexi-service)	Service Park – PortAventura
23.00	- Publicación de la lista de salida del Día 2	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones PortAventura Resort
Sábado 23 Octubre		
08.30	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
09.00	- Salida Día 2 (Salida 1er participante)	Service Park - PortAventura
17.14	- Llegada 1er participante al CH 12A	Service Park – PortAventura
21.00	- Cierre del CH 12C (todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service	Service Park – PortAventura
21.00	- Publicación de la lista de salida del Día 3	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones PortAventura Resort
Domingo 24 Octubre		
07.00	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
07.30	- Salida Día 3 (Salida 1er participante)	Service Park - PortAventura
15.03	- Fin del Rally	CH 16D antes del Podium Salou – Passeig Jaume I
Desde las 15.10	- Reparto de Trofeos	Salou - Podium Passeig Jaume I
16.00	- Rueda de prensa de la FIA final Rally	Sala de Prensa HQ – Centro de Convenciones PortAventura Resort
16.45	- Verificaciones Finales	Tallers Jordi Martí c/ Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus (Reus)
19.00	- Publicación clasificación final provisional	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones PortAventura Resort

4. INSCRIPCIONES

4.1 Cierre de inscripciones

- **Cierre del plazo de inscripciones con descuento:**
  (Ver Art. 4.4.3d del presente Reglamento Particular)
  Lunes, 23 de Agosto de 2010, a las 14.00 h.

- **Cierre de inscripciones:** ***Lunes, 20 de septiembre de 2010, a las 14.00 h.***

4.2 Procedimiento de inscripción

Todo aquel interesado en participar en el 46 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2010 deberá enviar la solicitud de inscripción oficial publicada en la Web del rally *www.rallyracc.com* bajo la sección "*Participantes/Formularios de Inscripción*" debidamente rellenada a la Secretaría del Rally (ver detalles en el Art. 2,3 del presente Reglamento) antes de la fecha de cierre de inscripciones.

Los Constructores y Equipos de Constructores inscritos en el FIA WRC y los Participantes del Campeonato Júnior de la FIA deberán utilizar el formulario proporcionado por la FIA.

- **La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**
  - Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante.
  - Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos.
  - Fotocopias del carnet de identidad o pasaporte de los pilotos.
  - Una foto tamaño carnet del piloto y copiloto.
  - Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.

Conforme al Art. 70 del Código Deportivo Internacional de la FIA 2010, los concursantes extranjeros (concursante, pilotos y copilotos) deben presentar la autorización de su ADN (Autoridad Deportiva Nacional) para participar en el 46 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2010. La autorización será válida si se presenta la solicitud de inscripción debidamente visada por la ADN, o bien adjuntando una carta autorizando su participación a este rally, o bien un permiso anual.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax o e-mail, el original deberá llegar a los Organizadores, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

4.3 Número de participantes aceptados y clases

4.3.1 Número de participantes

El número máximo de vehículos inscritos se fija en **90**.

En caso de recibir más de 90 solicitudes de inscripción, el organizador se reserva el derecho de decidir qué solicitudes se aceptarán entre los pilotos no-prioritarios.

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada, una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3.2 Vehículos admitidos

Según el artículo 4 del Reglamento Deportivo WRC 2010

4.3.3 Clases

Las clases serán divididas de la siguiente manera (incluyendo equivalencias de grupo R): Los vehículos del Grupo R participarán en eventos WRC como vehículos del Grupo A o Grupo N.

Grupo A / N		Grupo R	
N1	hasta 1400cc	**R1A**	hasta 1400cc
N2	superiores a 1400cc y hasta 1600cc	**R1B**	superiores a 1400cc y hasta 1600cc
N3	superiores a 1600cc y hasta 2000cc		
N4	superiores a 2000cc (e incl. S2000-Rallies)		
A5	hasta 1400cc		
A6	superiores a 1400cc y hasta 1600cc	**R2B**	superiores a 1400cc y hasta 1600cc
A7	superiores a 1600cc y hasta 2000cc	**R2C**	superiores a 1600cc y hasta 2000cc
		R3C	superiores a 1600cc y hasta 2000cc
		R3T	hasta 1600cc
		R3D	hasta 2000cc (nominal)
A8	superiores a 2000cc		

4.4 Derechos & Packs de Inscripción

4.4.1 Inscripciones Constructores WRC, equipos de Constructores WRC & FIA Júnior WRC 2010 cómo indica el Anexo VI Reglamento WRC 2010

4.4.2 Fiesta SportTrophy International según lo acordado con el organizador

4.4.3 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

a) Pilotos privados **3.500 €**

b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA **5.000 €**

c) Pilotos con licencia española: **1.700 €**
Con el fin de incentivar la promoción de pilotos españoles en la prueba española, el RACC asumirá parte del valor de la inscripción de los pilotos privados españoles que participen con licencia española.

d) Pilotos privados extranjeros (no prioritarios): **2.500 €**
Solicitudes de inscripción recibidas de pilotos privados **EXTRANJEROS (NO PRIORITARIOS),** si han abonado los Derechos de Inscripción **antes del lunes 23 de agosto 2010.**
(para vehículos inscritos de 2 ó 4 ruedas motrices pero no WRC)

4.4.4 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

a) Todos los pilotos privados **5.500 €**

b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA **7.000 €**

4.4.5 Otros derechos

a) Derechos de inscripción para "Sólo Reconocimientos" **1.000 €**
b) Placa Auxiliary, c/una **475 €**
c) Permiso frecuencias de Radio **350 €**
d) Shakedown – para pilotos no prioritarios **450 €**
e) Registro de Helicópteros (IVA incluido) **2.065 €**

4.4.6 Paquetes de Inscripción

Los paquetes de inscripción para constructores, equipos de constructores y equipos Júnior se detallan en el Anexo VI del Reglamento del WRC.

Otros paquetes:

Inscripciones al Rally	***Equipo Oficial, WRCar Piloto P2*** ***(Art. 4.4.3 b, 4.4.4 b)***	***Privado*** ***(Art. 4.4.3 a/c/d, 4.4.4 a)***
Placas Vehículo		
• Placas VIP Team	1	-
• Placas Service	2	2
• Placas Auxiliary	3	-
Documentos		
• Reglamento	3 (3)	1
• Road Book	3 (2)	1
• Rally Guide 2	3 (2)	1
• Mapas	3 (2)	1
• Programa	5	1
• Resultados CD	Web	Web
• Shakedown	incluido	-
Área Parque de Asistencia	100 metros cuadrados	100 metros cuadrados

( ) = Copias enviadas por correo

4.5 Pago de los derechos de inscripción

Forma de pago:

- Efectivo
- Transferencia bancaria Swift: (comprobante obligatorio)

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar por fax/e-mail una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

Los pagos por cheque no serán aceptados

4.6 Reembolsos

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:
- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rally no se celebrara.
- Los Organizadores podrán rembolsar hasta un 30% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor (debidamente verificadas por su ADN) no pudieran presentarse a la salida del Rally.

5. SEGURO

5.1 Descripciones de las coberturas del Seguro
En conformidad a la reglamentación general vigente en España, la póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo:

5.1.1 La Responsabilidad Civil Obligatoria de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España.
5.1.2 Para daños personales máximo 70 millones de euros por siniestro
5.1.3 Para daños materiales máximo 15 millones de euros por siniestro

El seguro entrará en vigor el Viernes 22 de Octubre a partir el CH0-Service OUT y cesará al final del Rally (a la apertura del parque cerrado de fin de rally) o en el momento de abandono, exclusión, o eliminación de carrera. Los vehículos que participen en el Shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

5.2 En caso de accidente el Concursante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán Constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.

5.3 Únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los pilotos inscritos quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

5.4 Independientemente de dicho seguro de responsabilidad civil los Concursantes y Conductores son libres de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.

5.5 En caso de accidente, los concursantes y conductores excluyen de toda responsabilidad a los Organizadores y promotores del evento y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

5.6 Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes al Rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

6. PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN

6.1 Publicidad del Organizador

El Organizador proporcionará a todos los participantes los números de competición, placas de rally y publicidad de los vehículos, que deberán ser colocados en el coche de rally según lo especificado en el Art. 18 del Reglamento Deportivo del 2010 del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA. La información relativa a la colocación de la publicidad del coche se describe en el Anexo 4 del presente Reglamento particular.

6.2 Números de competición

Los números de competición y las placas del rally se colocarán en el coche antes de las verificaciones técnicas y deberán estar colocados visiblemente en su correspondiente lugar durante todo el rally.

6.3 Restricciones

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

7. NEUMÁTICOS

7.1 Neumáticos especificados para el uso durante el rally

Coches con 2 ruedas motrices: Según el Art. 61.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, los pilotos no prioritarios inscritos con un vehículo de 2 ruedas motrices deben utilizar neumáticos en conformidad con el Anexo J y el Anexo V.

Coches con 4 ruedas motrices: Todos los pilotos inscritos con vehículos de 4 ruedas motrices están obligados a utilizar los neumáticos especificados por la FIA. PIRELLI ha sido designado por la FIA como proveedor de neumáticos único que suministrará los neumáticos para el Campeonato. Para más información, consultar el Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2010.

Además de cumplir con los Artículos 60, 61 y 62 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies, se ha confirmado el uso de las siguientes cantidades y tipos de neumáticos:

Día 1 – Superficie Mixta & Shakedown (neumáticos de tierra)

Prioridad del piloto	Tipo de neumáticos	Compuesto	Cantidad para el rally	Adicional si se realiza el Shakedown (superficie mixta)	Total para todo el evento
P1 & P2	Scorpion 205/65R15	Duro	12	6	18
Otros 4WD	Scorpion 205/65R15	Duro	10	4	14
P3 JWRC (S1600/R3) P3 JWRC (R2)	K 195/70-15 K 195/65-15 ó K 175/70-15	2 4	10	-	10

Día 2 & 3 – Superficie de asfalto (neumáticos de asfalto)

Prioridad del piloto	Tipo de neumáticos	Compuesto	Cantidad para el rally	Total para todo el evento
P1 & P2	Pzero WRC 235/40ZR18	Duro Blando	20 16	24
Otros 4WD	Pzero WRC 235/40ZR18	Duro Blando	20 16	20
P3 JWRC (S1600/R3) P3 JWRC (R2)	RX-200/625-17 RE-200/625-17 RX-200/600-16 RE-200/600-16	5 7 5 7	18 12 18 12	18

7.2 Neumáticos para reconocimientos

- Martes 19 de octubre: Reconocimientos de Tramos de tierra, mixtos y shakedown: Neumáticos homologados para carretera con aprobación tipo E o DOT.

- Miércoles 20 de octubre – Reconocimiento de todos los tramos de asfalto: Según el artículo 25.2 del Reglamento Deportivo WRC: neumáticos de producción en serie homologados para carretera de asfalto.

8. CARBURANTE

Los participantes deben respetar los Artículos 58 y 59 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2010.

8.1 Procedimiento para la solicitud de carburante

8.1.1 Todos los pilotos prioritarios FIA deben utilizar el carburante FIA. El proveedor de carburante designado por la FIA para el año 2010 es Petrochem Carless, que ha autorizado a Vital Equipment Ltd a encargarse de las solicitudes de carburante, suministro y servicios de reportaje.

El coste del carburante incluyendo impuestos y servicios de repostaje es de 4,63 € por litro, suministrado a los coches de rally. Es condición para el suministro que el pago sea recibido en su totalidad una semana antes del shakedown. El importe del carburante no utilizado será reembolsado después del rally.

El formulario distribuido por Carless-Vital Equipment para la petición de carburante FIA está disponible en la página web oficial del RallyRACC www.rallyracc.com bajo la sección Participantes/Formularios, y deberá ser enviado por e-mail o fax a:

E-mail: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk fax: + 44 1981 241169

Datos bancarios:

Titular de la cuenta:	Petrochem Carless Ltd re World Rally
Banco:	Lloyds TSB Bank
Código:	30-00-09
Núm. de cta.:	86350201
IBAN:	GB 94 LOYD 3000 0986 3502 01
SWIFT:	LOYDGB21013

8.1.2 Pilotos no prioritarios.
Los pilotos no prioritarios si lo desean pueden utilizar el carburante FIA, respetando las mismas condiciones y reglamentación que los pilotos prioritarios, o si lo prefieren pueden utilizar carburante comercial disponible y distribuido en los surtidores de las estaciones de servicio, pudiendo solo repostar en las gasolineras indicadas en el Road Book. Por razones de seguridad y medioambientales está prohibido repostar con bidones, latas o similares.

8.2 Cierre del plazo de solicitud de carburante FIA
Todos los participantes que utilicen carburante FIA deberán enviar su solicitud a **Vital Equipment Ltd** antes del **Miércoles, 29 de septiembre 2010.**

8.3 Distribución de carburante FIA durante el Rally
Las zonas de repostaje FIA quedarán establecidas de la siguiente manera:

Día 1 Repostaje: PortAventura (inmediatamente a la salida del CH Service out)
Repostaje remoto: Riba-roja d'Ebre

Día 2 Repostaje: PortAventura (inmediatamente a la salida del CH Service out)
Repostaje remoto: Falset

Día 3 Repostaje: PortAventura (inmediatamente a la salida del CH Service out)
Repostaje remoto: Darmos

9. RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos deben realizarse con vehículos que cumplan lo estipulado en el Art. 25 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2010.

9.1 Procedimiento

9.1.1 Cada participante recibirá **un adhesivo de identificación para el vehículo** y **un formulario de control** de reconocimientos **que serán válidos para un máximo de 2 pasadas por cada tramo cronometrado**. Estos se enviarán juntamente con el Road-Book, Rally Guide 2, mapas y todos los documentos oficiales del rally a partir del Jueves 23 de Septiembre de 2010.

Con estos documentos, **todos** los equipos están autorizados a empezar los reconocimientos el **Martes, 19 de Octubre de 2010. No** es necesario acudir a la Secretaría del Rally para registrarse previamente antes de los reconocimientos.

Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho**.

9.1.2 Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo el ***Martes 19 de octubre y el miércoles 20 de octubre***, **de 08.30h. a 19.00h.**

El programa horario indicado en el Anexo 2 debe ser imperativamente respetado por los equipos, y respetando el siguiente listado de colores:

- Adhesivo Amarillo: Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA
- Adhesivo Rojo: Pilotos de 3ª prioridad FIA y equipos inscritos al Fiesta STI
- Adhesivo Azul: Pilotos no prioritarios

En el Anexo 2 se informa a los equipos del primer tramo de reconocimiento asignado a cada grupo. A partir de ese tramo los equipos tendrán libertad para reconocer los demás tramos.

9.2 Restricciones nacionales – límite de velocidad

9.2.1 Los equipos están autorizados a **recorrer como máximo 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

9.2.2 Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones.

Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Los Oficiales responsables de los reconocimientos estarán situados en la salida y llegada de cada tramo. Ellos sellarán el formulario de reconocimientos para controlar cada paso de los participantes por los tramos cronometrados.

9.2.3 Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de entrenamientos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, y respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera. El exceso de velocidad durante los reconocimientos puede implicar una multa según el Art. 20.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2010.

9.2.4 Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

9.2.5 Excepto cuando haya señales de limitación de velocidad y en las poblaciones (50km/h), la velocidad máxima fijada para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de:

- 70 km/h para el martes 19 de octubre de 2010 (tramos de tierra y mixtos).
- 90 km/h para el miércoles 20 de octubre de 2010 (tramos de asfalto).

9.2.6 Para el reconocimiento de los tramos cronometrados 1-4 “Terra Alta” y 9-12 “Riudecanyes” y con el fin de facilitar el reconocimiento, los participantes tendrán **excepcionalmente permitido** circular **en dirección contraria al sentido del rally**:

- SS 1- 4 “Terra Alta” - los últimos 410m al final del tramo
- SS 9 - 12 “Riudecanyes” - los últimos 330m al final del tramo

9.3 Reconocimientos: Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)

Según el Artículo 25.4.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2010, por lo menos los pilotos prioritarios FIA deberán instalar un sistema de control de velocidad GPS en sus vehículos de reconocimientos. En caso de que se requiera que pilotos no prioritarios también instalen sistemas de control de velocidad en sus vehículos, será comunicado mediante Complemento. El alquiler de estos dispositivos podrá implicar un coste.

Distribución del sistema de seguimiento para los reconocimientos:	Lunes 18 Octubre (Base del Rally) de 18.00 a 20.00 horas
Devolución del sistema de seguimiento:	Miércoles 20 Octubre (Base de Rally) de 18.00 a 20.00 horas

9.4 Asistencia durante los reconocimientos

En cumplimiento del Artículo 25.4.6 del Reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, cada equipo dispondrá de un pase para el vehículo de asistencia durante el reconocimiento ("RECONNAISSANCE SERVICE VEHICLE") que será proporcionado por el Organizador.

9.5 Participación sólo en Reconocimientos

Todo piloto en poder de una licencia internacional adecuada podrá solicitar su participación en los reconocimientos. El reglamento de reconocimientos debe ser imperativamente respetado. Las solicitudes de inscripción para Sólo Reconocimientos deberán ser enviadas antes del jueves 7 de octubre, acompañadas de los derechos de solicitud correspondientes, que ascienden a 1.000 euros.

10. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en la Secretaría del Rally - PortAventura Resort – Centro de Convenciones.

10.1 Documentación original a presentar

Durante las Verificaciones Administrativas se comprobarán los siguientes documentos:

- Licencia de Concursante: Nacional para pilotos españoles e Internacional para pilotos extranjeros.
- Licencias de Competición para Piloto y Copiloto: Nacional para pilotos españoles e Internacional para pilotos extranjeros. Tanto Piloto como Copiloto deberán presentar Licencia de Competición de Piloto.
- Pasaportes o DNI del piloto y copiloto.
- Autorización de la ADN, para todos los concursantes extranjeros.
- Comprobación de los datos de la solicitud de inscripción.

10.2 Horario

❑ Lunes, 18 de Octubre	de 17.00 a 20.00 h.
❑ Martes, 19 de Octubre	de 09.00 a 13.00 h. y de 16.00 a 20.00 h.
❑ Miércoles, 20 de Octubre	de 09.00 a 13.00 h. y de 16.00 a 18.00 h.

Los participantes podrán pasar las Verificaciones Administrativas cualquiera de estos tres días, antes de presentarse a las Verificaciones Técnicas.

Durante las Verificaciones Administrativas se entregarán los números de Competición y las placas de Rally.

11. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE

Antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas, los equipos participantes deben completar las Verificaciones Administrativas.

Los Números de Competición, placas de Rally y adhesivos de publicidad deberán estar colocados en el coche de rally antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas.

11.1 Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios

- Lugar: Service Park – PortAventura
- Fecha: Miércoles, 20 de Octubre 2010
- Horario:

08.30 – 11.30 h	Para constructores y equipos de constructores: Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas
11.30 – 12.30 h	Para constructores y equipos de constructores: Comprobación de peso
Desde las 14.00 h	Verificaciones técnicas pre-rally para pilotos P2, P3 y no prioritarios

Después del cierre de las inscripciones, se publicará un horario detallado mediante complemento.

11.2 Faldones (Anexo J. Art. 252.7.7)

Está autorizado el uso de faldones conforme al Art. 252.7.7 del Anexo J del Código Deportivo Internacional del la FIA 2010.

11.3 Cristales tintados (Anexo J. Art. 253. 11)

El uso de láminas plateadas o tintadas está autorizado y debe cumplir con el Artículo 253.11 del Anexo J del Código Deportivo Internacional de la FIA 2010.

11.4 Equipamiento del piloto y kit de seguridad

11.4.1 Los participantes deberán presentar todos los objetos de vestuario que se utilizarán durante el rally a las verificaciones técnicas pre-rally. Se comprobará el cumplimiento con el Anexo L Capítulo III de los siguientes objetos: cascos, HANS, monos, guantes (opcional para copilotos), ropa interior, balaclava, calcetines y calzado.

11.4.2 Según lo dispuesto en el Art. 253.6.1 los vehículos de rallies deberán llevar siempre a bordo dos cortadores de cinturón. Estos deberán ser fácilmente accesibles para el piloto y el copiloto cuando estén sentados con el cinturón abrochado.

11.5 Precintaje de motores

Antes de las verificaciones técnicas, todos los coches deberán desmontar sus protecciones de cárter para el precintaje de cajas de cambio y diferenciales, y mantenerlas con el coche para su pesaje.

11.6 Instalación del sistema de seguimiento de seguridad FIA

Antes de presentar el vehículo a las verificaciones técnicas, el Sistema de seguimiento de seguridad deberá estar instalado en el coche y en perfecto funcionamiento. Las instrucciones de instalación se publicarán en la Rally Guide 2.

Distribución del Sistema de Seguimiento:

Martes 19 Octubre	Camión ISC-T (Parque de Asistencia) de 13.00 a 19.00 horas
Miércoles 20 Octubre	Camión ISC-T (Parque de Asistencia) desde las 09.00 horas y hasta el inicio de las respectivas verificaciones técnicas

Los concursantes que se retiren deberán devolver los equipos al camión de IST-T en el Parque de Asistencia en cuanto les sea posible tras su abandono.

El domingo 24 de octubre, después de la Ceremonia de Podio, los concursantes deberán dejar sus coches abiertos en el Parque Cerrado de Final de Rally, para que el personal de ISC-T pueda retirar los equipos de seguimiento del rally de los vehículos.

Los concursantes no prioritarios deberán dejar un depósito mediante tarjeta de crédito a ISC-T.

11.7 Limitación de piezas de recambio

Modificación del Art. 64.10 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2010.

Para coches inscritos por un constructor inscrito en el Campeonato:

- Sólo están permitidos 7 conjuntos de amortiguadores y 7 conjuntos de sistemas de conexión al portamangueta por rally para un equipo de 2 vehículos (1 conjunto = 2 delanteros + 2 traseros).

- El amortiguador será precintado de forma que no sea posible abrirlo.

- Se podrá desconectar el tirante del amortiguador y se podrán cambiar los rodamientos.

12. OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Ceremonia de Salida

12.1.1 La asistencia a la Ceremonia Oficial de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y sus equipos y se celebrará en Salou, Passeig Jaume I, el Jueves 21 de Octubre a las 20.00 h.

Los equipos deberán aparcar sus vehículos en la zona situada en el Passeig Jaume I, al lado del podium de la Ceremonia Oficial de Salida, respetando los siguientes horarios:

- P1 y P2 entre 18,45 y 19,30 h.
- Demás Participantes 30 minutos antes de su hora de salida

Los vehículos podrán ser conducidos por un representante del equipo a la zona de espera antes de la Ceremonia de Podium.

Esta zona estará cerrada y vigilada.

12.1.2 Los concursantes tomarán la salida de la ceremonia de podio en el orden de la clasificación provisional del campeonato del mundo. El primer equipo P1 tomará la salida a las 20.00 h.

12.1.3 El intervalo de salida en la Ceremonia Oficial de Salida será de 1 minuto para todos los pilotos.

12.1.4 No se entregarán Carnets de Ruta para la Ceremonia de Salida. Después de la Ceremonia, los coches de rally quedarán libres hasta su presentación en el CH 0.

12.1.5 Los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

12.1.6 Llegar con retraso a la rampa de salida respecto a la hora individual de salida y hasta un máximo de 15 minutos entrañará una penalización de 120 €. Los retrasos superiores a 15 minutos serán comunicados a los Comisarios Deportivos.

12.1.7 Desde las 19.00 hasta las 19.30 h (antes de la Ceremonia de Salida) se realizará una Sesión de Autógrafos para los pilotos de prioridad 1 en la zona del Podium. (también podrán participar pilotos P2, si el Organizador así lo solicita).

12.2 El orden de salida de cada día del rally se realizará según se describe en el Art. 44.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2010.

12.3 Intervalos de salida

Los intervalos de salida de los Días 1, 2 y 3 serán: los 20 primeros pilotos P1 y P2 tendrán 2 minutos de intervalo entre sus horas de salida. Para el resto de pilotos el intervalo será de 1 minuto.

12.4 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally

12.4.1 Entregas de Carnet de Ruta

No se entregarán Carnets de Ruta para la Ceremonia de Salida del **jueves 21 de octubre.**

- **Viernes, 22 de Octubre** – Los Carnets de Ruta se podrán recoger en el CH 0, 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

- **Sábado 23 y Domingo 24 de Octubre** – Los Carnets de Ruta se entregarán en las proximidades del CH 6D y CH 12D respectivamente (Salida del Parque Cerrado), 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

12.4.2 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally:

Día 1 - Viernes 22 Octubre:
CH 0 (entrega) Salida Día 1
CH 3A (recogida y nueva entrega) Regroup In - PortAventura
CH 6A (recogida y entrega) Parc Fermé IN (entrega del Carnet de Flexi-Service)
CH 6C (recogida) Parque Cerrado nocturno

Día 2 - Sábado 23 Octubre:
CH 6D (entrega) Salida Día 2
CH 9A (recogida y nueva entrega) Regroup In - PortAventura
CH 11A (recogida y nueva entrega) Regroup In - Les Borgues del Camp
CH 12A (recogida y entrega) Parc Fermé IN (entrega del Carnet de Flexi-Service)
CH 12C (recogida) Parque Cerrado nocturno

Día 3 - Domingo 24 Octubre:
CH 12D (entrega) Salida Día 3
CH 14A (recogida y nueva entrega) Regroup In - PortAventura
CH 16D (recogida) Final de Rally (antes del Podium de Salou)

Los participantes prioritarios que retomen la salida recibirán un nuevo carnet de ruta al acceder al parque de asistencia para la asistencia máxima de 3 horas.

12.5 Sistema de Salida en los tramos cronometrados

En los tramos cronometrados la salida se dará utilizando el sistema y el equipo de ISC-T. Una luz ámbar se encenderá 30 segundos antes de la salida en el panel del semáforo de salida. Para cada uno de los 5 segundos antes de la salida se encenderá una luz roja en el panel del semáforo de salida. En el Segundo 0 todas las luces se apagarán y esta será la señal de Salida. Ver Anexo VII y Art. 36.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2010.

En el caso de que el sistema de salida de ISC-T no funcionase, la salida del tramo se haría según lo estipulado en el Art. 36.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2010 (procedimiento manual para la salida).

Una fotocélula situada a 40cm, delante de la línea de salida detectará las falsas salidas.

12.6 Infracciones de tráfico durante el rally

El exceso de velocidad durante el rally implicará una multa según el Art. 20.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2010.

12.7 Controles horarios de final de Día permitidos entrar con adelanto

Se autoriza a los equipos entrar con adelanto en:

- CH 6C Flexi-Service Out/Parc Fermé In
- CH 12C Flexi-Service Out/Parc Fermé In
- CH 16D Final del Rally (Ceremonia de podio)

12.8 Tramo cronometrado 12 – Riudecanyes, retransmisión TV en directo

EL sábado 23 de octubre, el tramo cronometrado 12 Riudecanyes será retransmitido por TV en directo.
Los coches saldrán del CH 11B (Regroup OUT) en el mismo orden de llegada al reagrupamiento y con los siguientes intervalos entre coches:

- Primeros 5 coches: a un intervalo de 6 minutos
- Siguientes 5 coches: a un intervalo de 3 minutos
- Demás coches: a un intervalo de 2 ó 1 minuto

En consecuencia, el tiempo de reagrupamiento para cada equipo cambiará de acuerdo con estos intervalos.

Durante el reagrupamiento estará permitido ajustar la presión de los neumáticos.

12.9 Procedimiento de llegada y final del rally

La llegada del rally será en el CH 16D (control horario antes del podio). A partir de este punto, todos los vehículos estarán en condiciones de Parque Cerrado y deberán seguir las instrucciones de los comisarios.

12.10 Salou - Apertura del parque cerrado final

Una vez que los resultados se hayan declarado oficiales el **Domingo, 24 de Octubre, los participantes deben retirar sus coches del Parque Cerrado de Salou** después de recibir la autorización del Director de Carrera.

El Domingo 24 de octubre, tras la ceremonia de podio, todos los equipos recibirán una tarjeta cuando lleven sus vehículos de competición al parque cerrado. Esta tarjeta deberá ser entregada al comisario de Parque Cerrado para poder retirar el vehículo una vez abierto el Parque Cerrado.

12.11 Hora oficial durante el rally: Hora Satélite

12.12 Identificación de los oficiales:

Jefe de SS:	Chaleco naranja con letras negras "CAP DE TRAM"
Jefes de Puesto:	Chaleco blanco con letras negras "CAP DE CONTROL"
Comisarios de Ruta:	Chaleco amarillo con letras negras "CONTROL"
Comisarios de Seguridad:	Chaleco amarillo con letras negras "SEGURETAT"
Comisarios Puesto Radio:	Chaleco amarillo con letras negras "RÀDIO"
Comisarios Médicos:	Chaleco verde con letras negras "METGE"
Comisarios Técnicos:	Chaleco azul con letras negras "COMMISARI TÈCNIC"
Relaciones Concursantes :	Chaleco rojo

Jefes Zona de Seguridad: Chaleco marrón oscuro con letras negras "CAP DE ZONA"

12.13 Route Note Cars (Vehículos de notas)

Sólo aplicable los Días 2 & 3: Cada piloto que puntúe para el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Constructores podrá utilizar un sólo coche como RNC (Route Note Car)

Estos coches:

- No llevarán a más de 2 personas.
- Cumplirán con los requisitos para coches de reconocimiento según el Art. 25.1.
- Llevarán la señalización requerida por la FIA en ambas puertas delanteras incluyendo los logotipos "Safe Drive".
- Utilizarán el sistema de control de velocidad como se utiliza para los reconocimientos.
- El límite de velocidad para los tramos cronometrados será de 90 km/h.
- Operarán de acuerdo a un horario emitido por los organizadores y siguiendo las instrucciones del Director de Carrera.
- No realizarán más de una pasada por cada tramo cronometrado.
- Respetarán la lista de puntos de intercambio de notas que podrá ser emitida por el Director de Carrera.
- De ninguna manera interferirán en el horario del rally.

12.14 Re-start ("nueva salida") tras la retirada - Véase el Art. 45 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2010.

Un equipo que no haya terminado un Día puede tomar nuevamente la salida al Día siguiente salvo que comunique al director de carrera que no tiene intención de hacerlo mediante el formulario que se encuentra al dorso del road book, que deberá entregarse al organizador **tan pronto como sea posible y antes de la Publicación de la Lista de Salida del Día siguiente.**

13. TROFEOS

La Ceremonia de entrega de premios se celebrará en el Podium de llegada en el Passeig Jaume I de Salou, el Domingo, 24 de Octubre a partir de las 15.10 h.

Lista de Trofeos**:**

Clasificación General Scratch:	1º	Dos Trofeos RACC de plata
	2º	Dos Copas
	3º	Dos Copas
	4º	Dos Copas
	5º	Dos Copas
Clasificación FIA Júnior WRC:	1º	Dos Copas
	2º	Dos Copas
	3º	Dos Copas
Clasificación Grupo N:	1º	Dos Copas
Clasificación por Clases	1º	Dos Copas

Se entregarán Medallas conmemorativas a todos los pilotos y copilotos clasificados.

14. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES

14.1 Verificaciones finales

Las verificaciones finales serán el Domingo, 24 de Octubre de 2010 a las 16.45 h. en:

Tallers Jordi Martí
c/. Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus
43205 Reus

El vehículo podrá ser presentado por un representante autorizado por el equipo.

14.2 Importe de los Derechos de Reclamación

Derechos de reclamación de la FIA: **1.000 €**

Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito suplementario establecido de acuerdo con los trabajos a efectuar y según la tarifa de **50 €** por hora de trabajo, de acuerdo con el siguiente baremo:

Área 1 *Carrocería:*
a) interior: 3 horas b) exterior: 3 horas

Área 2 *Suspensión:*
a) delantera: 3 horas b) trasera: 3 horas

Área 3 *Tren rodante:*
a) ruedas: 1 hora b) frenos: 4 horas
c) dirección: 4 horas

Área 4 *Transmisión:*
a) caja de cambios: 9 horas b) grupo: 7 horas
c) diferencial: 10 horas d) embrague: 6 horas

Área 5 *Motor (culata, cámara de combustión)*
a) cilindrada: 9 horas b) relación volumétrica: 10 horas
c) junta de culata: 9 horas d) colectores: 9 horas
e) árbol de levas: 14 horas f) válvulas, muelles: 15 horas
g) balancines, empujadores: 15 horas
h) poleas, cadenas, correas: 4 horas

Área 6 *Motor (bajos, cárter)*
a) pistones, bielas: 16 horas b) cigüeñal: 12 horas
c) volante: 7 horas

Área 7 *Motor (alimentación)*
a) carburadores: 3 horas b) inyección: 4 horas
c) sobrealimentación: 7 horas

Área 8 *Catalizador y línea de escape*
a) Catalizador y línea de escape: 3 horas

Total Vehículo: 75 horas Conjunto Motor (sin alimentación): 32 horas

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no lo están por el cuadro anterior. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

14.3 Derechos de apelación internacionales de la FIA 6.000 €

ANEXO 1 - ITINERARIO (versión 6 – 22 de julio 2010)

CEREMONIAL START — Thursday 21 October 2010

SS / TC	Location / Localización	SS dist. / Dist. TC	Liaison dist. / Dist. Enlace	Total dist. / Dist. Total	Target Time / Tiem. Impart.	First car due / Hora 1er coche
	Podium Salou					20:00
	Service Park - PortAventura		4,69			

DAY 1 — Friday 22 October 2010

SS / TC	Location / Localización	SS dist. / Dist. TC	Liaison dist. / Dist. Enlace	Total dist. / Dist. Total	Target Time / Tiem. Impart.	First car due / Hora 1er coche
	START DAY 1					
0	**Service OUT - (PortAventura)**	(0,00)	(0,00)	(0,00)		7:30
RZ 1	**Refuel - PortAventura (FIA fuel)** Distance to next refuel	(35,94)	(95,83)	(131,77)		
1			84,43	84,43	1:20	8:50
SS1	***Terra Alta 1*** (gravel & asphalt)	***35,94***				***8:53***
			11,40			
RZ 2	**Remote Refuel - Riba-roja d'Ebre (FIA fuel)** Distance to next refuel	(32,25)	(121,82)	(154,07)		
2			0,32	47,66	0:55	9:48
SS2	***La Ribera d'Ebre 1*** (gravel)	***14,97***				***9:51***
3			21,53	36,50	0:40	10:31
SS3	***Les Garrigues 1*** (gravel & asphalt)	***17,28***				***10:34***
3A	Regroup and Technical Zone **IN** (parc fermé)		99,97	117,25	2:05	12:39
3B	Regroup **OUT** - Service **IN**				0:15	12:54
	SERVICE A (PortAventura)	**(68,19)**	**(217,65)**	**(285,84)**	**0:30**	
3C	Service **OUT**					13:24
RZ 3	**Refuel - PortAventura (FIA fuel)** Distance to next refuel	(35,94)	(95,83)	(131,77)		
4			84,43	84,43	1:20	14:44
SS4	***Terra Alta 2*** (gravel & asphalt)	***35,94***				***14:47***
			11,40			
RZ 4	**Remote Refuel - Riba-roja d'Ebre (FIA fuel)** Distance to next refuel	(32,25)	(123,64)	(155,89)		
5			0,32	47,66	0:55	15:42
SS5	***La Ribera d'Ebre 2*** (gravel)	***14,97***				***15:45***
6			21,53	36,50	0:40	16:25
SS6	***Les Garrigues 2*** (gravel & asphalt)	***17,28***				***16:28***
PC	*PODIUM SALOU*		99,74			
6A	Parc Fermé and Technical Zone **IN**		2,05	119,07	2:10	18:38
6B	Parc Fermé **OUT** / Flexiservice **IN**					
	FLEXI SERVICE B (PortAventura)	**(68,19)**	**(219,47)**	**(287,66)**	**1:15**	
6C	Flexiservice **OUT** / Parc Fermé **IN**					
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					**23:00**

SECTION 1

SECTION 2

DAY 1 Totals	**136,38**	**437,12**	**573,50**

Sunrise / Orto:	**08:12 hrs**
Sunset / Ocaso:	**19:02 hrs**

v.6 Itinerary RallyRACC 2010 (22 July 2010)

DAY 2 — Saturday 23 October 2010

SS / TC	Location / Localización	SS dist. / Dist. TC	Liaison dist. / Dist. Enlace	Total dist. / Dist. Total	Target Time / Tiem. Impart.	First car due / Hora 1er coche
	START DAY 2					
6D	Parc Fermé **OUT** - Service **IN**					9:00
	SERVICE C (PortAventura)				**0:15**	
6E	Service **OUT**					9:15
RZ	**Refuel - PortAventura (FIA fuel)**					
5	Distance to next refuel	(26,51)	(49,92)	(76,43)		
7			41,38	41,38	0:41	9:56
SS7	***Santa Marina 1*** (asphalt)	***26,51***				***9:59***
			8,54			
RZ	**Remote Refuel - Falset (FIA fuel)**					
6	Distance to next refuel	(36,80)	(70,09)	(106,89)		
8			28,11	63,16	1:15	11:14
SS8	***La Mussara 1*** (asphalt)	***20,48***				***11:17***
9			19,22	39,70	0:47	12:04
SS9	***Riudecanyes*** (asphalt)	***16,32***				***12:07***
9A	Regroup and Technical Zone **IN** (parc fermé)		22,76	39,08	0:35	12:42
9B	Regroup **OUT** - Service **IN**				0:15	12:57
	SERVICE D (PortAventura)	**(63,31)**	**(120,01)**	**(183,32)**	**0:30**	
9C	Service **OUT**					13:27
RZ	**Refuel - PortAventura (FIA fuel)**					
7	Distance to next refuel	(26,51)	(49,92)	(76,43)		
10			41,38	41,38	0:41	14:08
SS10	***Santa Marina 2*** (asphalt)	***26,51***				***14:11***
			8,54			
RZ	**Remote Refuel - Falset (FIA fuel)**					
8	Distance to next refuel	(36,80)	(72,46)	(109,26)		
11			28,11	63,16	1:15	15:26
SS11	***La Mussara 2*** (asphalt)	***20,48***				***15:29***
11A	Regroup **IN -** (Les Borgues del Camp) (holding park)		9,64	30,12	0:33	16:02
11B	Regroup **OUT**				0:10	16:12
12			10,13	10,13	0:19	16:31
SS12	***Riudecanyes 2*** (asphalt) **(TV-Live)**	***16,32***				***16:34***
PC	*PODIUM SALOU*		22,53			
12A	Parc Fermé and Technical Zone **IN**		2,05	40,90	0:40	17:14
12B	Parc Fermé **OUT** / Flexiservice **IN**					
	FLEXI SERVICE E (PortAventura)	**(63,31)**	**(122,38)**	**(185,69)**	**0:45**	
12C	Flexiservice **OUT** / Parc Fermé **IN**					
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					**21:00**
	DAY 2 Totals	**126,62**	**242,39**	**369,01**		

SECTION 3 | SECTION 4 | SECTION 5

Sunrise / Orto:	**08:13 hrs**
Sunset / Ocaso:	**19:00 hrs**

v.6 Itinerary RallyRACC 2010 (22 July 2010)

DAY 3 — Sunday 24 October 2010

SS / TC	Location / Localización	SS dist. / Dist. TC	Liaison dist. / Dist. Enlace	Total dist. / Dist. Total	Target Time / Tiem. Impart.	First car due / Hora 1er coche	
	START DAY 3						
12D	Parc Fermé **OUT** - Service **IN**					7:30	
	SERVICE F (PortAventura)				**0:15**		
12E	Service **OUT**					7:45	
RZ 9	**Refuel - PortAventura (FIA fuel)** Distance to next refuel	(42,04)	(85,33)	(127,37)			
13			49,12	49,12	0:52	8:37	
SS13	***El Priorat 1*** (asphalt)	***42,04***				***8:40***	
			36,21				
RZ 10	**Remote Refuel - Darmos (FIA fuel)** Distance to next refuel	(4,11)	(51,50)	(55,61)			
14			4,57	82,82	1:26	10:06	
SS14	***La Serra d'Almos 1*** (asphalt)	***4,11***				***10:09***	
14A	Regroup and Technical Zone **IN** (parc fermé)		46,93	51,04	0:41	10:50	
14B	Regroup **OUT** - Service **IN**				0:15	11:05	
	SERVICE G (PortAventura)	**(46,15)**	**(136,83)**	**(182,98)**	**0:30**		
14C	Service **OUT**					11:35	
RZ 11	**Refuel - PortAventura (FIA fuel)** Distance to next refuel	(42,04)	(85,33)	(127,37)			
15			49,12	49,12	0:52	12:27	
SS15	***El Priorat 2*** (asphalt)	***42,04***				***12:30***	
			36,21				
RZ 12	**Remote Refuel - Darmos (FIA fuel)** Distance to finish	(4,11)	(53,49)	(57,60)			
16			4,57	82,82	1:26	13:56	
SS16	***La Serra d'Almos 2*** (asphalt)	***4,11***				***13:59***	
16A	Parc Fermé and Technical Zone **IN**		46,93	51,04	0:41	14:40	
16B	Parc Fermé **OUT** / Service **IN**				0:03	14:43	
	SERVICE H (PortAventura)	**(46,15)**	**(136,83)**	**(182,98)**	**0:10**		
16C	Service **OUT**					14:53	
16D	Before Podium Salou		1,99	1,99	0:10	15:03	
	DAY 3 Totals	**92,30**	**275,65**	**367,95**			

SECTION 6

SECTION 7

Sunrise / Orto:	**08:14 hrs**
Sunset / Ocaso:	**18:59 hrs**

TOTALS of the RALLY

Day	No of special stages	SS	Liaison	Total	% of SS
1	6	136,38	437,12	573,50	23,78
2	6	126,62	242,39	369,01	34,31
3	4	92,30	275,65	367,95	25,08
Totals	**16**	**355,30**	**955,16**	**1310,46**	**27,11**
Día	**Nº de tramos cronometrados**	**Tramo**	**Enlace**	**Total**	**% TC**

v.6 Itinerary RallyRACC 2010 (22 July 2010)

ANEXO 2 – PROGRAMA RECONOCIMIENTOS

El programa horario indicado a continuación debe ser imperativamente respetado:

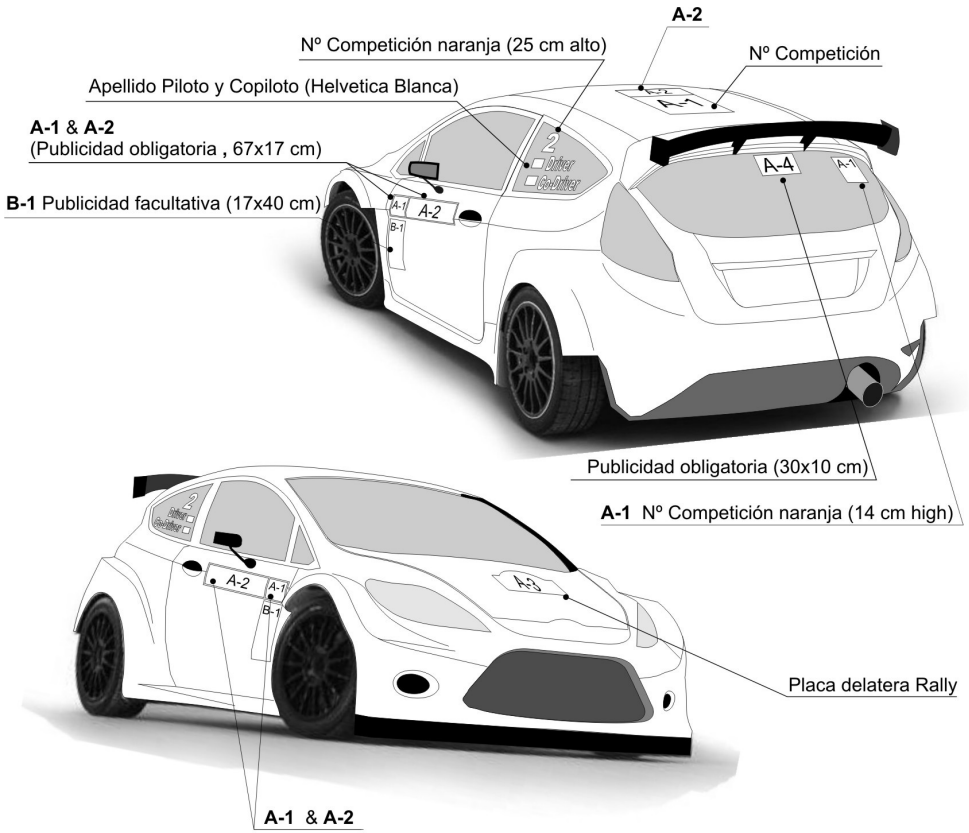
Día	*TRAMO*	*Km.*	*Adhesivo AMARILLO* P1 y P2	*Adhesivo ROJO P3 & FIESTA STI*	*Adhesivo AZUL No prioritarios*
Martes 19.10.10 **Reconocim. Tramos de tierra & mixtos**	1 - 4 La Terra Alta 2 - 5 La Ribera d'Ebre 3 - 6 Les Garrigues Shakedown (Área de Salou)	35,94 km 14,97 km 17,28 km 3 km	Empezar por **SS 1 – 4 TERRA ALTA**	Empezar por **SS 2 – 5 LA RIBERA D'EBRE**	Empezar por **SS 3 - 6 LES GARRIGUES**
Miércoles 20.10.10 **Reconocim. Tramos de asfalto**	7 - 10 Santa Marina 8 - 11 La Mussara 9 - 12 Riudecanyes 13 - 15 El Priorat 14 – 16 La Serra d'Almos	26,51 km 20,48 km 16,32 km 42,04 km 4,11 km	Empezar por **SS 13 – 15 EL PRIORAT**	Empezar por **SS 9 – 12 RIUDECANYES**	Empezar por **SS 7 – 10 SANTA MARINA**

ANEXO 3 – NOMBRE y FOTOS de los Of. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Enric Mattes

Eduard Vargas

ANEXO 4 - NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD



A. Publicidad obligatoria:
- **A1:** Número de Competición
- **A2:** RACC
- **A3:** Placa delantera Rally
- **A4:** RACC

B. Publicidad facultativa: 2 adhesivos por vehículo de 15 x 40 cm. máximo
- **B1:** Costa Daurada
  Salou
  PortAventura
  Cambra de Comerç de Tarragona

ANEXO 5 - SHAKEDOWN (Área de Salou)

- Día: **Jueves 21 Octubre 2010**
- Lugar: **Área de Salou**
- Distancia: **3 km**
- Distancia desde PortAventura al Shakedown: **2,36 km**
- Horario: **08.30h – 10.30 h** **Pilotos P1 y P2**
  10.30h – 12.30 h **Pilotos P1, P2 y P3**
  13.00h – 15.00 h **Pilotos no prioritarios**
- Inscripción: Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA Incluido en el "package FIA"
  Pilotos no prioritarios **450 €**

Se utilizará el mismo tramo de shakedown para pilotos de Prioridad 1, 2, 3 y no prioritarios.

Los pilotos de 1ª prioridad FIA no necesitan enviar la solicitud de inscripción.

Se ruega a los pilotos de 2ª y 3ª prioridad FIA, notifiquen al Organizador su interés en participar en el shakedown, estando también incluido en el pack FIA.

Los pilotos no prioritarios interesados en participar en el Shakedown deberán cumplimentar la solicitud correspondiente (publicada en la Web del rally bajo "Participantes/Formularios de inscripción"), que deberá recibirse en la Secretaría del rally **antes del Miércoles 13 de Octubre de 2010**, junto con los derechos de inscripción (450 €) que deberán ser abonados mediante transferencia:

Datos bancarios:

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

Es obligatorio que los pilotos lleven casco y todo el equipamiento de seguridad, tal y como se exige en el Anexo L y que los vehículos lleven los números de competición y placas de rally.

Toda persona a bordo del vehículo durante el shakedown, que no esté inscrita en el rally deberá haber firmado una hoja de descargo de responsabilidad que será facilitada por el Organizador.

ANEXO 6 – PLACAS DE ASISTENCIA

La asistencia de los vehículos de competición se realizará exclusivamente en el Parque de Asistencia de PortAventura. Ver también el Artículo 47 y 48 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2010.

El número de vehículos de asistencia autorizados es:

- Para Constructores, Equipos WRC y Campeonatos de Soporte, según lo especificado en el Anexo VI del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2010 y el Art. 52.2.
- Para los demás inscritos: 2 vehículos de asistencia por coche inscrito

Estos vehículos deberán ir identificados mediante placas "SERVICE", distribuidas por el Organizador. No está permitida la utilización de placas de Service adicionales.

Las placas de "SERVICE" deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Sólo los vehículos identificados con placas de SERVICE correspondientes podrán acceder al Parque de Asistencia. Los vehículos de asistencia deberán aparcarse dentro del área de asistencia del equipo al que correspondan.

Las placas de SERVICE se entregarán durante las Verificaciones Administrativas.

ANEXO 7 – PLACAS AUXILIARY

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas "AUXILIARY", que dan acceso a al parking adyacente al Parque de Asistencia.

Las placas AUXILIARY deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Las placas AUXILIARY estarán a disposición de los participantes durante las Verificaciones Administrativas:

- **Placa AUXILIARY adicional, cada una 475 €**

ANEXO 8 – HELICÓPTEROS

Siguiendo lo estipulado por el reglamento FIA sobre el uso de helicópteros, todos los helicópteros que vuelen con motivo del rally deben registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los helicópteros registrados podrán sobrevolar este espacio aéreo.

El formulario de inscripción de helicópteros está disponible en la web del rally www.rallyracc.com, bajo "Participantes/Formularios de inscripción" que deberá cumplimentarse y enviarse junto con los derechos de inscripción antes del Jueves 23 de Septiembre 2010 a Marina Duñach por e-mail marina.dunach@racc.es:

- **Los derechos de inscripción para el uso de helicópteros (IVA incluido) son: 2.065 €**

Los Constructores del WRC disponen de UNA inscripción para el uso de helicópteros gratuita.

El briefing de pilotos de helicóptero tendrá lugar el **Jueves 21 de Octubre** a las 20.00 h en la Base de Rally - PortAventura Resort – Convention Centre (Salou). La asistencia al briefing es obligatoria para todos los pilotos de helicóptero.

ANEXO 9 – FRECUENCIAS DE RADIO

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa. Se debe solicitar una asignación de frecuencia al Servicio de Telecomunicaciones.

Telecomunicaciones no puede asignar parejas de frecuencias que no cumplan con la normativa Española de separación de frecuencia entre Recepción y Transmisión.

En España, esta separación debe ser:

UHF 410-455 Mhz.
Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 10 Mhz.

VHF 146-174 Mhz.
Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 4,6 Mhz.

Desde Telecomunicaciones no podrán autorizar el uso de frecuencias que no cumplan con estos requisitos.

Importe del permiso de frecuencias de Radio 350 €

Los participantes interesados en obtener este permiso deberán cumplimentar la solicitud correspondiente que se encuentra en la web oficial del rally www.rallyracc.com en el apartado "Participantes/Formularios de inscripción".

Las solicitudes de utilización de frecuencias de radio deberán recibirse en la Secretaría del Rally, acompañadas de los derechos correspondientes **antes del Lunes 6 de Septiembre de 2010.**

Los Constructores inscritos al Campeonato del Mundo al enviar su solicitud no deberán pagar los derechos correspondientes, ya que están incluidos en el "Manufacturers Package".

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales, y si las frecuencias utilizadas interfieren la red de transmisiones de la Organización, puede entrañar hasta **la eliminación de carrera**.