



CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES EN TERRA 2011



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO
E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baio - O Pino
32001 OURENSE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



DEPUTACION
OURENSE

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: I RALLYE DE TERRA DE “A GUDIÑA”

PROVINCIA: OURENSE

DATA: 15 – 16 abril 2011

(Selo do clube en cada páxina)



ÍNDICE

TITULO I : PROGRAMA HORARIO

TITULO II : ORGANIZACION

Art. 1 Organización

TITULO III : MODALIDADES XERAIS

Art. 2 Puntuabilidade
Art. 3 Descrición
Art. 4 Vehículos Admitidos
Art. 5 Concursantes Admitidos
Art. 6 Solicitud de Inscripción - Inscripcións
Art. 7 Dereito de Inscripción - Seguros

TITULO IV : OBLIGACIONES XERALES

Art. 8 Publicidade

TITULO V : DESENROLO DA PROBA

Art. 9 Recoñecementos
Art. 10 Hora Oficial do Rallye
Art. 10 Penalizacións
Art. 11 Premios

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I : LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2011 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II : LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

ANEXO III : TERMINOLOXIA

ANEXO IV : ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

ANEXO V : ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VI : ITINERARIO – HORARIO

ANEXO VII : PARQUES PECHADOS, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA

1.- PROGRAMA HORARIO

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
10/03 2011	10.00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	O M S
15/03 2011	10.00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	O M S
11/04	20.00	Peche de inscricións	O M S
12/04	20.00	Publicación lista de inscritos	O M S
15/04	16,30	Entrega de documentación	Casa Viuva
15/04	16.30 a 17.30 17.31 a 18.30 18.31 a 19.30 20.31 a 21.30	Verificacións Administrativas: Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 115 Nº 116 A Nº 150	Casa da Viuva - Cultura
	16.30 a 17.30 17.31 a 18.30 18.31 a 19.30 20.31 a 21.30	Verificacións Técnicas: Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 115 Nº 116 A Nº 150	Talleres Fernandez A gudiña
	22.00	Hora límite presentación vehículos no parque pechado.	Estación Renfe
	23.00	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	
16/04	10,00	Entrega Libro de Ruta.	P Pechado
	10,28 - 11,01	Saída 1º - TC- 1 e TC- 2- ENTRENOS	A Gudiña
	11,41	Chegada 1º participante - ASISTENCIA	"
	12,14 - 12,42	Saída 1º - TC-1 e TC-2 - OFICIAIS	"
	13,17	Chegada 1º-ASISTENCIA-REAGRUPAMENTO	"
	16,35 - 17,18	Saída 1º - TC-3 e TC-4 - ENTRENOS	"
	17,48	Chegada 1º participante – ASISTENCIA	"
	18,26 - 18,59	Saída 1º - TC-3 e TC-4 - OFICIAIS	"
	19,24	Chegada 1º - PARQUE PECHADO	"
	20,00	Verificacións Finais de Oficio	T. Fdez.
	21,00	Publicación de Resultados	Casa da Viuva
		Entrega de Premios	

/

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 15 de marzo de 2011 as 20,00 horas, ata o día 15 de abril de 2011 as 16,00 horas, estará situado na secretaría xeral da proba sita en:

OURENSE MOTOR SPORT – Rúa Rey Soto nº 8 – galerías, 32001 Ourense
Tfno.988 510 320, Fax 988 510 321, e mail: info@ourensemotorsport.com

Dende as 16,00 horas do día 15 ata as 00,00 horas do día 16 de abril de 2011, fin do rallye estará situado na Casa da Viuva, Concello da Gudiña, Oficina Permanente.



2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición:

OURENSE MOTOR SPORT organiza o **1º RALLYE DE TERRA DA GUDIÑA** que se desenrolará dende o día 15 o 16 de abril do ano 2011.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2011, as prescricións comúns para rallyes, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Rallyes e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día 01/03/2011. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-003-RT.

Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente: D. Angel Saa Hermida

Vocais:

- D. Rafael Frade Prado
- D. Francisco Javier Vázquez Álvarez
- D. Manuel Álvarez Casas
- D. Cristian Diéguez Yáñez
- D. Roberto Diéguez Yáñez
- D. Daniel Rey González
- D. Jorge Penas de Luis

Secretario: D. Manuel Gutiérrez López

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

OURENSE MOTOR SPORT

Rúa Rey Soto nº 8 - Galerías

C.P. 32001 OURENSE

Teléfono: 988 510 320 Fax: 988 510 321

www.ourensemotorsport.com e-Mail info@ourensemotorsport.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Santiago Glez. Boullosa	GA-0459-OA1ª.
	D. Antonio López Díaz	GA-0460-OA.
	D. Fco. J. Vázquez Álvarez	GA-0016-OA.

<u>Observador da F.G.A.</u>	D. Manuel Esperón Alonso	GA-0011-OBS
<u>Director da Carreira:</u>	D. Angel Saa Hermida	GA-0461-OA
<u>Director Adxunto:</u>	D. Fernando Fernández Fdez.	GA-0128-OA
<u>Secretaria da Proba:</u>	Dna. Monserrat de Saa Rguez.	GA-0462-OB
<u>Verificacións</u>	Dna. Nuria Diéguez García	GA-0463-OB
<u>Administrativas:</u>	Dna. Monserrat de Saa Rguez.	GA-0462-OB
<u>Comisarios Técnicos:</u>		
<u>Xefe:</u>	D. Carlos Feijoo Rodríguez	GA-0009-OC
<u>Xefe de Seguridade Treitos:</u>	D. Rafel Frade Prado	GA-0464-OA
<u>Xefes de treito:</u>	D. Fco. Javier García Álvarez	GA-0465-OA
	D. Pablo Rguez. de la Fuente	GA-0466-OA
<u>Relacións Participantes:</u>	Dna. Noemi Blas Prieto	GA-0467-OA
<u>Xefe de Parque Pechado:</u>	D. Antonio Gavilanes Limia	GA-0468-OB
<u>Xefe Parque Asistencia e</u>		
<u>Reagrupamento:</u>	D. Fco. Javier Figueiredo Fdez.	GA-0469-OB
<u>Xefe de Comisarios de</u>		
<u>Bandeiras:</u>	D. Daniel Rey López	GA-0470-OD
<u>Responsable Cronometraxe:</u>	D. Cristian Diéguez Yáñez	GA-0471-OB
<u>Cronometradores:</u>		
	D. Santiago Rguez. Peleteiro	GA-0472-OB
	D. Roberto Diéguez Yáñez	GA-0473-OB
	D. Manuel Pereira Garrido	GA-0474-OB
	D. Antonio Pérez Cid	GA-0475-OB
	D. Oscar Rodríguez Rguez	GA-0476-OB
	D. Martín Vicho Morato	GA-0477-OB
	D. Hermesindo Glez. Andrada	GA-0478-OB
	D. Gerardo Fernández Boo	GA-0479-OB
	D. Luis Manuel Doallo López	GA-0480-OB

Comisarios de Ruta:

D. José Julio Losada Seara	GA-0325-ODCR
Dña. María José Barral Rguez.	GA-0319-ODCR
D. Angel Pérez Rguez.	GA-0324-ODCR
D. Santiago Vilamarín Mateo	GA-0323-ODCR

Médicos da Proba:

D. Teodoro Álvarez Pereira	Colexiado 1.947
D. Rosendo Luis Fdez. Fdez.	Colexiado 1.288

Vehículo "SEGURIDADE VIAL":

Xefe:

D. Rafael Frade Prado	GA-0464-OA
-----------------------	------------

Vehículo "0"

Director na Estrada:

D. Angel Saa Hermida	GA-0461-OA
----------------------	------------

Vehículo "00" (ESCOBA):

D. Alberto Paz Pérez	GA-0481-OA.
D. Susana Limia Sanmamed	GA-0482-OD

Central de datos:

Federación G. de A.

Servicio de ambulancias:

Ambulancias Sil S.L.

Centros Asistenciais:

Hospital Comarcal de Verín
Centro Hospitalario Cristal Piñor de Ourense

Servicio Guindastres:

Talleres Fernández – A Gudiña

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licencia OA, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

O **I RALLYE DE TERRA DA GUDIÑA** é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Copa de Galicia de Rallyes en Terra Agrupación 1 (Pilotos-Copilotos).
- Copa de Galicia de Rallyes en Terra Agrupación 2 (Pilotos-Copilotos).
- Copa de Galicia de Rallyes en Terra Agrupación 3 (Pilotos-Copilotos).
- Copa de Galicia de Rallyes en Terra Agrupación 4 (Pilotos-Copilotos).
- Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías.
- 1º Trofeo "Dmarck-Asr" de Rallyes de Terra

Artigo 3.- Descrición.

O **I RALLYE DE TERRA DA GUDIÑA** consta dun percorrido de 142,400 Kms., dos cales 67,400 Kms. corresponden a 4 treitos cronometrados por pistas de terra pechadas ó tráfico; está dividido en 1 Etapa e 4 seccións. O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento.

No carné de Control, e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións así como os controis horarios, controis de paso, neutralizacións e reagrupamentos.

O Rallye terá 3 parques de traballo, e un parque de asistencia final de 10 minutos.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.

En tódolos rallyes puntuables para o Campionato de Galicia serán admitidos os vehículos seguintes:

AGRUPACIÓN 1: Vehículos de dúas rodas motrices ata 1.600 c.c. (dianteira e traseira) dos grupos N, A, e X. Nesta agrupación exclúense os vehículos con compresor ou turboalimentados.

AGRUPACIÓN 2: Vehículos de dúas rodas motrices a partir de 1.601 c.c., e sen límite de cilindrada (dianteira e traseira) dos grupos N, A, e X. Nesta agrupación exclúense os vehículos con compresor ou turboalimentados.

AGRUPACIÓN 3: Vehículos de tódalas cilindradas dos grupos N, A, e X (Provintes de Grupo A ou N). Nesta agrupación inclúense vehículos con compresor ou turboalimentados, coa súa brida correspondente, según a normativa e medidas publicadas no Anuario da Federación Galega de Automobilismo 2010/2011.

AGRUPACIÓN 4: Vehículos de tódalas cilindradas, (con tracción total ou a dúas rodas motrices, traseira ou dianteira) sen límite de cilindrada, para vehículos prototipos, (chasis monocasco ou tubulares), WRC, SCC, PROTOTIPOS, T1, T2, T3, Quad coche bipraza (con volante), e vehículos sen homologar pero de interese para o automobilismo galego (con autorización e homologación F.G.A. 2011). Nesta agrupación os vehículos con compresor ou turboalimentados, coa súa brida correspondente, según a normativa e medidas publicadas no Anuario da Federación Galega de Automobilismo 2010/2011.

4.2.- A tódolos efectos, considerase constituída unha clase, coa saída dun so vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2011 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- Solicitud de inscrición-inscricións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no **I RALLYE DE TERRA DA GUDIÑA** deberá remiti-la solicitud de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaría do Rallye

OURENSE MOTOR SPORT

Rúa Rey Soto nº 8 - Galerías

C.P. 32001 OURENSE

Teléfono: 988 510 321 - Fax: 988 510 321

e-Mail: info@ourensemotorsport.com

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 11 de abril de 2011

Non se devolverán os dereitos de inscrición a ningún participante, unha vez publicada a lista de inscritos.

Os datos relativos ó copiloto poden ser completados ata o día 15 de abril de 2011.

6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos de calquera das formas seguintes:

.- Na secretaría da proba

.- Na conta corrente nº **2080 0252 11 0040254771 - NOVACAIXAGALICIA**

6.4.- Admitiránse Inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da solicitud de inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.

Artigo 7.- Dereitos de inscrición-Seguros.

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- 330,00 €. aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

7.1.2.- 660,00 €. Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).

7.2.- A solicitud de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 8.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

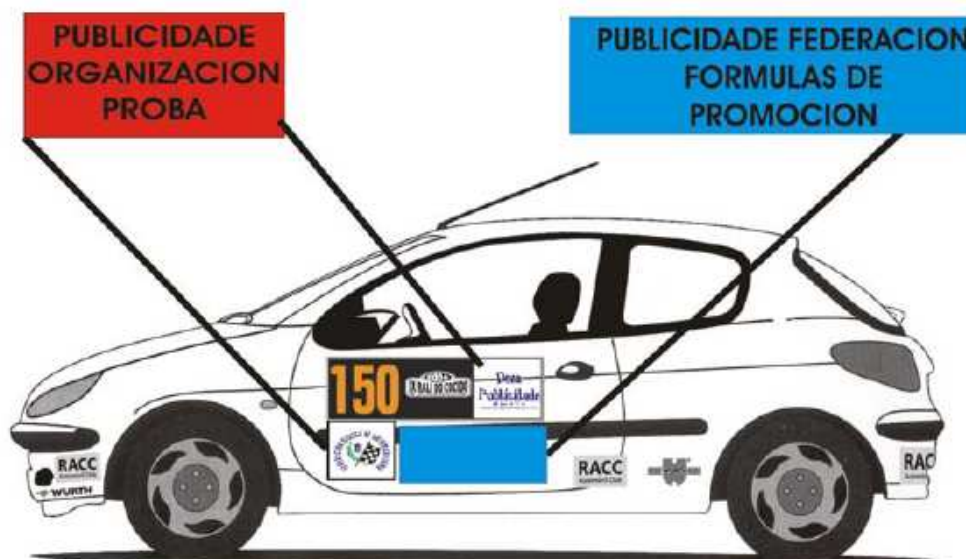
Obligatoria

- Nos números de competición “Café Candelas”

Facultativa

- Aletas dianteiras – Talleres Alonso
- Aletas traseiras – Por determinar

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emplacements seguintes:



5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 9.-

9.1.- Desenrolo da proba:

O rallye comezará no parque pechado as 10,00 A.M., e deseguido teranse que desprazar ó parque de traballo, no que se marcarán cinco pneumáticos por sección (dúas), ata un total de 10 pneumáticos. O percorrido de recoñecemento farase con controis horarios, e de saída de treito, tendo que volver ó parque de traballo despois de recoñecelos dous primeiros treitos. Daranse 20 minutos para pasalas notas a limpo e revisalos vehículos, e deseguido correranse os dous primeiros treitos. Ó acabala primeira sección darase dúas horas para comer e arranxalos vehículos.

Às 16:17 P.M. darase a saída ó segundo bucle (sección), con dous treitos diferentes, e coa mesma filosofía da proba que a mañá.

Total catro treitos diferentes, dous a mañá e dous a tarde, cunha distancia máxima de 15 kms. por treito.

9.1.1. Orde de saída:

En tódolos rallyes, a orde de saída dos participantes empezará pola Agrupación 1, 2, 3, e 4. Na agrupación 1, 2, 3 e 4 saíran ó principio os de mais prestacións, e o final os de menos prestacións, en orde descendente, e de seguido cun pequeno intervalo de 5 minutos entre cada agrupación. Na agrupación 4 os vehículos T1, T2, e T3, saíran ó final.

9.2.- Recoñecementos:

9.2.1.- Os recoñecementos quedan limitados a unha pasada por treito cronometrado.

9.2.2.- A primeira infracción será penalizada con 5 minutos mais unha sanción económica de 800, o inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.3.- A segunda infracción se penalizará con “NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA”, ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.4.- Por incorrer nunca infracción nos puntos 9.2.2 e 9.2.3 será obrigatorio dar traslado ó Xuíz Único de Competición, para apertura e incoación de Expediente Disciplinario no seu caso.

9.2.5.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo treito por outra entidade organizadora.

9.2.6.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo. Non está permitido circular en sentido contrario polos treitos cronometrados.

9.2.7.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores de Tráfico, do Serprona, e da Garda Civil, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación, e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.-Serprona-Medio Rural) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas legais que no seu caso procedan.

9.2.8.- O Comité Organizador designará un Comisario-Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba

9.2.9.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario-Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.3.- Características das probas.

9.3.1.- PERCORRIDO:

a) O percorrido e os treitos cronometrados deberán ser totalmente secretos, e celebraranse de día. O organizador terá que remitir a Federación Galega de Automobilismo, xunto cos regulamentos da proba, o percorrido secreto da mesma (en sobre lacrado).

b) Os kms. totales da proba non poderán exceder de 250 Kms., cunha tolerancia dun 10%

9.3.2.- TREITOS CRONOMETRADOS:

a) Non poderá haber mais de 4 treitos distintos, coa prohibición de realizarse nos dous sentidos pero sen que o total do treito cronometrado sobrepase de 15 kms., nin menos de 6 km., cunha tolerancia dun 10%.

b) Os treitos cronometrados serán sobre terra, cunha tolerancia de asfalto, dun 10% do total do treito.

c) Deberán establecerse controis horarios de saída, e de chegada, así como un horario antes de cada proba cronometrada.

d) Os controis de paso, e stop, poderán colocarse a conveniencia e necesidades do organizador.

9.3.3.- O número máximo de pasadas por treito será de 1.

9.3.4.- Nun rallye non se poderá utilizar un treito cronometrado, total ou parcialmente, que se utilizase noutro treito cronometrado.

9.3.5.- A Federación interpretará, con criterios axeitados as necesidades organizativas, ó mínimo e o máximo de treitos a realizar así como os quilometraxes, excepcionalmente e previa solicitude, por escrito e razoada da organización.

Artigo 10.- Hora oficial do Rallye.

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida pola Radio Galega

Artigo 11.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2011.



Artigo 12.- Premios.

12.1.- Premios por agrupación, e rallye:

AGRUPACIÓN – AG-1: 1º 1.000 € + Trofeo

AGRUPACIÓN – AG-2: 1º 1.000 € + Trofeo

AGRUPACIÓN – AG-3: 1º 1.000 € + Trofeo

AGRUPACIÓN – AG-4: 1º 1.000 € + Trofeo

1º XERAL: Trofeo

2º XERAL: Trofeo

3º XERAL: Trofeo

1ª ESCUDERÍA CLASIFICADA: Trofeo

Nota: Estes premios entregaranse de existir un patrocinador do Campionato.

De non existir un patrocinador os premios daranse, o primeiro ano, a criterio do organizador.

A non presenza dos premiados na entrega de premios, quedará anulado o importe do mesmo.

12.2.- Do incumprimento de dita normativa darase traslado ó Xuíz Único de Competición da Federación Galega de Automobilismo.

12.3.- Entregaranse trofeos ós 3 primeiros da xeral e primeiro de cada agrupación, así como a primeira escudería clasificada.

Don Angel Saa Hermida, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número GA-0461-OA,

solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba
Angel Saa Hermida
N.I.F.: 34.900.616-W

Entidade: OURENSE MOTOR SPORT
C.I.F.: G-32319030
Fdo: Angel Saa Hermida
Presidente

Selo do Clube.

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	15 de abril 2011	15,30 h.	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : Casa da Viuva (Cultura) – A Gudiña
2ª	15 de abril 2011	21,00 h.	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : Casa da Viuva (Cultura) – A Gudiña
3ª	16 de abril 2011	21,30 h.	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : Casa da Viuva (Cultura) – A Gudiña

ANEXO I

RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E 4x4 -CONCENTRACIONES:

- 1.-** Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2011 e seguintes: Unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 2.-** Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos-Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.
- 3.-** Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.
- 4.-** De existir convenios de aceptación-reciprocidade en materia de participación (non puntuación) con outras Federacións (ámbito de licencia) Autonómicas, Nacionais e Internacionais, teranse en conta excepcionalmente. De forma que se non existise o convenio, unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 5.-** Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.
- 6.-** Por acordo Asembleario, de data 13 de decembro de 2008, transcribese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2011 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licencia en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades-escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.

ANEXO II

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ó principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-kilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o kilometraje e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha línea horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre sí.
- 9.- Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre paréntesis.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamiento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principales paneles de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encuadrados, e si ai un cambio de dirección, coa flecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comenzará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recuadro).
- 16.- En cada dibuxo, o punto de orixen situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneles de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente amplia.
- 20.- Autorízase un máximo de seis dibuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo: 
- 23.- A saída, e a meta dos treitos e os parques pechados e de traballo, deberán estar sinalizados Con latitude e lonxitude.

SUXERENCIAS:

- 1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
- 2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
- 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbano).
- 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de línea vertical.

Todo-los puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)

5º RALLYE OURENSE DAIXA LIMIA			SECCIÓN 2	SECTOR 10	Distancia 0,00 Km.
T.C. 4 T. C. Muíños		C.H. 5 T. C. Lobios	C.H. 4 a C.H. 5		Tempo 0 h 0 min.
					Media ##### Km/h
DISTANCIA		DIRECCIÓN	4	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	1	LOCAL	A PEDRIBA 0,2	0,00
0,00	0,00	2	LOCAL		0,00
0,00	0,00	3	LOCAL		0,00
0,00	0,00	4	LOCAL	IGREXA EVANXELICA TABOADELA	0,00
0,00	0,00	5	LOCAL		0,00

67

ANEXO III

TERMINOLOXIA

Sector de enlace	Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
Sección	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: - entre a saída dunha Etapa e o primer reagrupamento. - entre dous reagrupamentos sucesivos. - entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
Etapa	Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de alo menos oito horas, ou por unha parada alo menos igual a duración do recorrido efectuado, si éste e inferior a sete horas.
Neutralización	Tempo durante o cual os equipos son parados pola organización, por calquier razón.
Reagrupamento	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
Parque Pechado	Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da prueba.
Complemento	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a éste último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.
Carnet de Control	Carnet destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario. Este Carnet debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carnet de control distinto para cada unha das seccións.
Treito cronometrado	Proba de velocidade en carretera, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV

ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial poseedor de licencia expedida pola Federación Gallega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexo de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todas as decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso e convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluir a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento Particular, ou nun complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENGROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no tablón oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades dependendo do horario do rallye).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á Regulamentación e ao desenvolvemento da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexo de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, abstérase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO V

1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servicio Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servicios de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Planes de seguridade de todos os treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Vial:

No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio). Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDAD NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servicios de asistencia

Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipadaa.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servicio de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipadaa.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estos mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquer posible emerxencia. Asimismo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquer posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas

Sinalización:

As carreteras e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención:

Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxeto de:

- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarillas.

Información:

Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Tablóns con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

c) Vixilancia

Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (peche dos treitos) ou 00 (apertura dos treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un piloto con gran experiencia en Rallyes, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si é necesario, avisar ao Director de Carreira de calquer incidente. Unha rede de radio (con unha implantación alo menos cada 3 kms), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

d) Evacuación

Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado. Os servizos de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE

O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades.

O conductor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en todos os treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

ANEXO VII

Artigo 12.- PARQUE PECHADO E PARQUES DE TRABALLO.

- 12.1.-** Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s
- 12.2.-** No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que os Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos o Técnicos.
- 12.3.-** O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.
- 12.4.-** O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contarán cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
- 12.5.-** Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.
- 12.6. Parques de Traballo**
- 12.6.1** Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.
- 12.6.2.** La hora límite de entrada al P.T. de los vehículos autorizados será al menos desde las 20:00 horas de viernes do comezo do rallye hasta unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.
- 12.6.3.** Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraxe nos controis de entrada e saída do parque.
- 12.6.4.** Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).
- 12.6.5.** Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.
- 12.6.6.** Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.
- 12.6.7.** Nos P.T. deberánse prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos.
- Así mesmo serán válidos los servizos dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.
- 12.6.8.** Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:
- a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 2 e un máximo 3
 - b) Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 10 minutos antes do 1º treito cronometrado , e o resto terán unha duración de 20 minutos, agás o programado inmediatamente despois do reagrupamento largo do mediodía que terá unha duración de 40 minutos. Despois do último treito cronometrado terá unha duración de 10 minutos antes do control horario de fin da proba. Os neumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.
 - c) O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.
 - d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superalos 150 km. de percorrido total.
- 12.6.9.** A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.
- 12.6.10.** O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.
- 12.6.11.** O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.
- 12.6.12.** Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para elo os equipos deberán indicar se comparten asistencia e deberán ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.
- 12.6.13.** Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.
- 12.6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Traballo**
- a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. .Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes.
- Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.
- b) Será de obrigatorio cumprimento , a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula, responsable, etc. A notificación á organización será prevista na folia de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.

c) Durante o desenvolvemento da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía.—a entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT.da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT

- Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.

d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada al menos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas.
Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.

e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 euros por placa.

12.7.- Repostaxes (Refuelling)

As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

12.7.1. No parque de traballo no momento do repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:

- Afastar os fumadores.
- Repostar o vehículo co motor parado.
- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
- Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este

deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros.

Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante

No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.

12.7.2. Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.
- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

12.8 Neumáticos.

12.8.1. Os neumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.I.A. para rallyes, estando expresamente prohibidos los neumáticos “slicks”, “slicks raídos” y los neumáticos con “mousse”. Os vehículos de categoría GT autorízaseles a montaxe de neumáticos Michelin PR-20, de dimensións 27-65-18”, raídos por el fabricante.

12.8.2. Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.

12.8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos neumáticos colocados no vehículo (incluso o de repostaxe). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os neumáticos marcados no P.T. anterior.

12.8.4. Para facilitar a marcaxe dos neumáticos, deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, ver croques explicativo de montaxe Nº1.

Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter aceso a este espazo.

Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.

12.8.5. O tallado dos neumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.

12.8.6. Os cambios de neumáticos realizaranse unicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realízalos cos medios de a bordo pero respetando sempre o disposto no apartado 12.8.2.

12.8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os neumáticos a utilizar son libres (respetando o resto de normativa do presente artigo).

12.8.8. Está autorizado o uso de calentadores de neumáticos, soamente dentro dos P.T.

12.8.9. Nas Copas de promoción, o modelo e número total de neumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

12.8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:

- a) Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA
- b) Poderase marcar os neumáticos con rotuladores de diferentes cores.
- c) Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

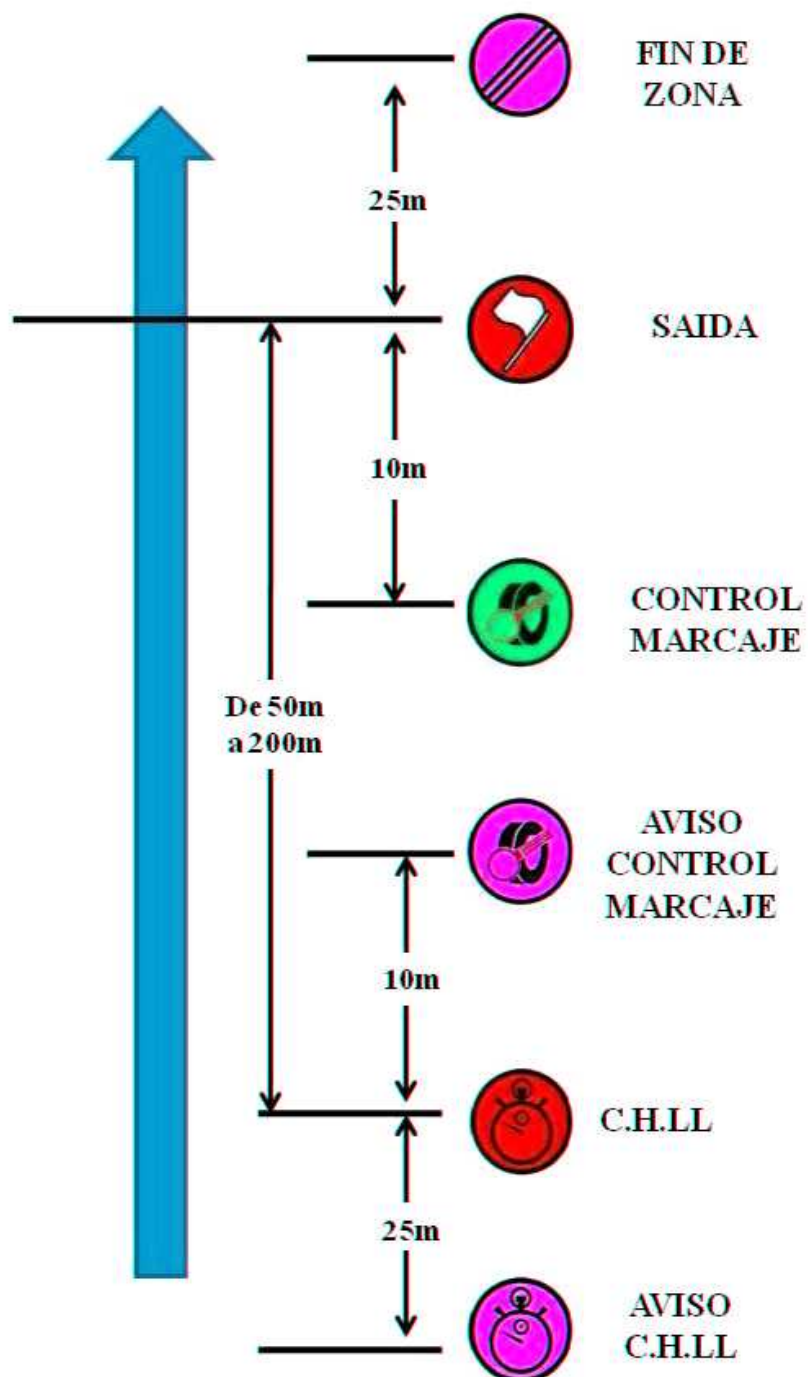
12.8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un neumático non conforme, este deberase substituír por outro. O neumático non conforme considerarase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

12.8.12. O control da marcaxe dos neumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe Nº2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.

12.8.13. Toda infracción concernente a normativa dos neumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.

CORQUES EXPLICATIVO Nº2

MOTAXE SAIDA E CONTROL MARCAJE NEUMATICOS



ANEXO VIII

CARAVANA RALLYES:

En tódolos rallyes a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 40 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do treito.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Depoís de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do rallye dará a orden oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corps e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Aficionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarruas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello). Depoís de finalizado o paso de todos os participantes, transcurrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnets de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilzalos, a partir da tempada 2011 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial OA para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-OA1ª ou GA-OC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Depoís de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudio das follas de cor amarelo, emitirse unha acta-informe que grapada coas follas, serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos,

debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.



Verificacións Técnicas

Autos Fernandez

GPS:

N: 42.05641°

W: -7.14849°



Verificacións Administrativas

Dirección de Carreira

Sala de prensa

Casa da Viuva

GPS:

N: 42.06065°

W: -7.14070°



Parque Pechado

Estación de Tren

GPS:

N: 42.06068°

W: -7.13394°