



50 RALLYE ISLA DE GRAN CANARIA

28 - 29 de Mayo de 2011

REGLAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO DE RALLIES DE CANARIAS '11
CAMPEONATO DE RALLIES DE LAS PALMAS '11

INDICE

• PALMARES	Página	2
• PROGRAMA		
• Programa-Horario	Página	4
• Tablón Oficial de Avisos	Página	5
• Secretaría Permanente del Rallye	Página	5
• Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página	5
• REGLAMENTO PARTICULAR		
• Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página	6
• MODALIDADES GENERALES		
• Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página	10
• Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página	10
• Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Página	10
• Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página	10
• Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página	11
• Art. 7 – PUBLICIDAD	Página	12
• Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Página	13
• Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página	16
• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS		
• 1 – RECONOCIMIENTOS	Página	17
• 2 – PARQUE DE ASISTENCIA	Página	17
• 3 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página	17
• 4 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página	18



50º
Rallye Isla de
GRAN CANARIA
 13/14 mayo 2011



1ª Edición	2 de Mayo de 1954		
Absoluto	Eugenio Montoro Merino	Citroën	
Hasta 1.2	Roberto Vargas Gold	Fiat	
	Manuel A. Cantero del Rio	Renault	
	Walther Sauermann	Volkswagen	
Más de 1.2	Eugenio Montoro Merino	Citroën	
	Luis Herrero Merino	Citroën	
	Fermín Monzón Barber	Jeep	
2ª Edición	1 de Mayo de 1955		
Absoluto	Domingo Salvador González	Hillman	
Hasta 1.2	Santiago Alvarez Vidal	Renault	
	Gustavo Maciá Montero	Panhard	
	Enrique Giménez Mina	D.K.W.	
Más de 1.2	Domingo Salvador González	Hillman	
	Eugenio Montoro Merino	Citroën	
	Walther Sauermann	BMW	
3ª Edición	6 de Mayo de 1956		
Absoluto	Manuel Aguiar Márquez	Austin A-90	
Hasta 1.3	Octavio Ojeda Hernández	Fiat 1.100	
	Artemio Alonso Alvarez	Volkswagen	
	Jerónimo Mejías Pérez	Panhard	
Más de 1.3	Manuel Aguiar Márquez	Austin A-90	
	Pedro Del Castillo	M.G. Magnette	
	Alejandro Del Castillo	Sunbeam	
4ª Edición	5 de Mayo de 1957		
Absoluto	José Luis Ponce Blanco	Sinca Coupé	
Normal	Santiago Alvarez Vidal	Renault	
1.0 - 1.6	Fernando Fuentes Díaz	D.K.W.	
	Francisco Rojas Fariñas	Gogomóvil	
Normal	Miguel Martín Fernández	Citroën	
1.6 - 2.0	Diego Barber Ortega	Citroën	
	Bartolomé Sansó Rubert	Land Rover	
Normal	Gregorio Faray Martín	Ford-Zodiac	
mas 2.0	Isidro Morales Vega	Vanguard	
Especiales	José Luis Ponce Blanco	Sinca Coupé	
1.0 - 1.6	Domingo González Guerra	M.G.	
	Eugenio Montoro Merino	Volkswagen	
5ª Edición	11 de Mayo de 1958		
	Domingo González Guerra	M.G. Magnanette	
	Herminio Tuñón Azola	Austin Healey	
	Santiago Alvarez Vidal	Renault Sauphine	
6ª Edición	31 de Mayo de 1959		
	Domingo González Guerra	Sunbeam Rapier	
	Antonio González Guerra	Alfa Romeo Giulietta	
	José Luis Ponce Blanco	A.C. Bristol	
7ª Edición	21 - 22 de Mayo de 1960		
	Jose L. Ponce - Amilio Arencibia	Auto Unión 1000	
	"Lobo Landa - Ramón Valenti	Saab 93	
	A. Von Falkenhausen - Peter Bundies	BMW 700	
8ª Edición	16 - 17 de Febrero de 1963		
	Robert T. Waid - Jesús Benjumea	Austin Sprite	
	Jose L. Ponce - Amilio Arencibia	BMW Sport	
	Jean Pastore - Francisco López	Panhard Tigre	
9ª Edición	25 - 26 de Abril de 1964		
	José A. Monzón - Fco. López	Austin Cooper	
	Robert T. Waid - Jesús Benjumea	Austin Cooper	
	Tomás de la Riva - Fco. Gutiérrez	Austin Cooper	
10ª Edición	20 - 21 de Marzo de 1965		
	José A. Monzón - Francisco López	Austin Cooper	
	Robert T. Waid - Jesús Benjumea	Austin Cooper	
	Diego Suárez - Joaquín Saavedra	Austin Cooper	
11ª Edición	28 de Octubre de 1972		
	Medardo Pérez - Miguel A. Toledo	BMW 2.002	
	José L. Lemes - Manuel Pedrero	Austin Cooper	
	Eduardo Cardona - José M. Herrero	Austin 1.300	
12ª Edición	13 Octubre de 1973		
	"Squalo Canela II - Sandra Suárez	BMW 3.0 CLS	
	Medardo Pérez - Miguel A. Toledo	BMW 2.002	
	Vicente Trujillo - José A. de la Nuez	Ford Escort RS 1.6	
13ª Edición	27 - 28 de Abril de 1974		
	José A. Monzón - Antonio da Coba	BMW 2002 Turbo	
	Miguel A. Toledo - Carlos Toledo	BMW 2002 Ti.	
	Manuel Acosta - Alberto Benítez	Toyota Carina ST	
14ª Edición	27 de Abril de 1975		
	José A. Monzón - José M. Ponce	BMW 2002 Turbo	
	Andrés Medina - José Gutiérrez	Seat 1.430 1.8	
	José L. Marrero - Fdo. Cabrera	Toyota Celica GT	
15ª Edición	23 de Abril de 1976		
	Manuel Acosta - Julián González	Toyota Trueno GT	
	Miguel A. Domínguez - Juan Jorge	Lancer 1.6 GSR	
	Francisco Hernández - Francisco Guerrero	Lancer 1.6 GSR	
16ª Edición	24 de Abril de 1977		
	Medardo Pérez - Félix Prieto	BMW 2002 Alpina	
	Angel Dávila - José Ortega	BMW 2002 Alpina	
	Manuel Rodríguez - Eloy Santana	Seat 1.430 1.8	
17ª Edición	29 de Abril de 1978		
	Medardo Pérez - Juan José Alonso	BMW 2002 Alpina	
	Manuel Acosta - Julián González	Toyota Trueno GT	
	Diego Suárez - Ramón Suárez	Honda Civic	
18ª Edición	5 - 6 de Mayo de 1979		
	José M. Ponce - Anselmo López	BMW 2002 Alpina	
	Carlos A. Lamberti - José M. Marrero	Fiat Abarth 124 R.	
	Manuel de Aguilar - Gabriel Tremearne	Bunbeam Avenger	
19ª Edición	12 - 13 de Abril de 1980		
	Medardo Pérez - Juan J. Alonso	BMW 320	
	Carlos A. Lamberti - José A. Marrero	Opel Kadett GT	
	Orlando Alonso - Pedro Díaz	V.W Golf GTI	
20ª Edición	2 - 3 de Mayo de 1981		
	Roland Pelras - Marie Lazorthes	Porche 911 SC	
	Orlando Alonso - Pedro Díaz	V.W Golf GTI	
	Manuel Acosta - Antonio Rivero	Toyota Corolla	
21ª Edición	17 - 18 de Abril de 1982		
	Medardo Pérez - Juan J. Alonso	BMW 323i	
	Carlos A. Lamberti - José Sarmiento	Opel Ascona 2.0 SR	
	Orlando Alonso - Pedro Díaz	V.W Golf GTI	

22ª Edición	16 -17 de Abril de 1983		36ª Edición	25 - 26 de Julio de 1997	
	Antígo Alvarez - Gaspar León	Renault 5 turbo		Gregorio Picar - Víctor Pérez	Ford Scort RS Cosworth
	José Mª Ponce - Isabel Fernández	V.W Golf GTI		Antonio Ponce - Sebastián García	Subaru Impreza
	Tomás González - Miguel A. Domínguez	Toyota Starlet		José Mª Ponce - Gaspar León	Seat Ibiza Kit Car
23ª Edición	14 - 15 de Abril de 1984		37ª Edición	17 - 18 de Julio de 1998	
	Carlos A. Lamberti - José M. Sarmiento	Opel Ascona 400		Luis Monzón - José C. Déniz	Renault Maxi Megane K.C.
	Antígo Alvarez - Eduardo Manrique	Renault 5 turbo		José Mª Ponce - Gaspar León	Toyota Corolla WRC
	Medardo Pérez - Juan J. Alonso	Porche 911 SC		Flavio Alonso - Pedro Benítez	Ford Scort RS Cosworth
24ª Edición	9 - 10 de Febrero de 1985		38ª Edición	24 de Julio de 1999	
	José Mª Ponce - Isabel Fernández	BMW 625 CSI		José Mª Ponce - Carlos Larrodé	Peugeot 306 Maxi K.C.
	Manuel Rodríguez - Martín Padrón	Opel Ascona 400		Antonio Ponce - Sebastián García	Citroen ZX 16V Kit Car
	Manuel Acosta - Antonio Rivero	Toyota Corolla		Gregorio Picar - Andrés Castro	Ford Scort WRC
25ª Edición	15 - 16 de Marzo de 1986		39ª Edición	29 de Julio de 2000	
	Medardo Pérez - Juan J. Alonso	Porche 911 SC		José Mª Ponce - Carlos Larrodé	Peugeot 306 Maxi K.C.
	José Mª Ponce - José R. Medina	BMW 625 CSI		Gregorio Picar - Victor Pérez	Ford Scort WRC
	Manuel Rodríguez - Antonio Fernández	Lancia Rallye 037		José Brito - Rubén González	Peugeot 306 Maxi K.C.
26ª Edición	11 - 12 de Abril de 1987		40ª Edición	28 de Julio de 2001	
	Medardo Pérez - Vicente Travieso	Lancia Rallye 037		José Mª Ponce - Carlos Larrodé	Peugeot 306 Maxi K.C.
	Carlos A. Lamberti - José M. Sarmiento	Opel Manta 400		Antonio Ponce - Rubén González	BMW M3
	Santiago Álvarez - Javier León	Renault 5 T. Tour de Corse		David García - Carlos Sánchez	Citroën Saxo Kit Car.
27ª Edición	10 - 11 de Abril de 1988		41ª Edición	26 - 27 de Julio de 2002	
	Manuel Rodríguez - Juan González	Lancia Rallye 037		Luis Monzón - José C. Déniz	Peugeot 206 WRC
	José Mª Ponce - Antonio Sarmiento	BMW M3		Antonio Ponce - Rubén González	Skoda Octavia Kit Car
	Carlos A. Lamberti - José Sarmiento	Opel Manta 400		José Mª Ponce - Carlos Larrodé	BMW M3
28ª Edición	5 - 6 de Mayo de 1989		42ª Edición	6 - 7 de Junio de 2003	
	José Mª Ponce - Gaspar León	BMW M3		Oliver Rodriguez - Alenjandro Blanco	Seat Cordoba WRC
	Luis Mozón - José M. Rodríguez	Ford Sierra RS Cosworth		Antonio Ponce - Rubén González	Skoda Octavia Kit Car
	Antonio Ponce - Eduardo Rivero	BMW M3		Víctor Delgado - José G. Pérez	Mitsubishi Lancer Evo VI
29ª Edición	26 - 27 de Mayo de 1990		43ª Edición	1 de Mayo de 2004	
	Carlos A. Lamberti - José Sarmiento	Alfa Romeo 75 America		Antonio Ponce - Rubén González	Skoda Octavia Kit Car
	Luis Mozón - José M. Rodríguez	Ford Sierra RS Cosworth		José Mª Ponce - Carlos Larrodé	V.W. Polo Super 1.6
	Alvaro A. Lamberti - Juan Pallero	Opel Kadett GSI		Francisco Suárez - José G. Pérez	Mitsubishi Lancer Evo VI
30ª Edición	7 - 9 de Junio de 1991		44ª Edición	4 de Junio de 2005	
	Carlos A. Lamberti - José Sarmiento	Alfa Romeo 75 America		José A. Torres - José G. Pérez	Renault Megane Kit-Car
	Ricardo Avero - Mazer Ghuneim	Mitsubishi Galant VR4		Antonio Ponce - Rubén González	Skoda Octavia Kit Car
	Gregorio Picar - Felipe Delgado	Ford Sierra RS Cosworth		José Mª Ponce - Carlos Larrodé	BMW M3
31ª Edición	23 - 24 de Octubre de 1992		45ª Edición	3 de Junio de 2006	
	Ricardo Avero - Mazer Ghuneim	Mitsubishi Galant VR4		José A. Torres - Mahy García	Renault Megane Kit-Car
	José Mª Ponce - José C. Déniz	BMW M3		David García - Bernardino Gerra	Peugeot 306 Maxi Kit-Car
	Ignacio Urriza - Salvador del Castillo	Nissan Pulsar GTi-R		Juan L. Cruz - Carlos Arocha	Subaru Impreza WRC
32ª Edición	16 - 17 de Junio de 1993		46ª Edición	9 de Junio de 2007	
	José Mª Ponce - Gaspar León	Ford Scort RS Cosworth		Antonio Ponce - Rubén González	Skoda Fabia WRC
	Luis Monzón - Nazer Ghuneim	Lancia Delta HF Integrale		David García - Bernardino Gerra	Peugeot 306 Maxi Kit-Car
	Antonio Ponce - Sebastian García	Ford Scort RS Cosworth		Miguel García - Nazer Ghuneim	Seat Cordoba WRC
33ª Edición	29 - 30 de Julio de 1994		47ª Edición	31 de Mayo de 2008	
	Luis Monzón - Nazer Ghuneim	Ford Scort RS Cosworth		Alfonso Viera - Víctor Pérez	Ford Focus WRC
	José Mª Ponce - Gaspar León	Ford Scort RS Cosworth		Yeray Lemes - Rogelio Peñate	Ford Escort WRC
	Carlos A. Lamberti - José C. Déniz	Nissan Pulsar GTi-R		José Mª Ponce - Carlos Larrodé	BMW M3
34ª Edición	28 - 29 de Julio de 1995		48ª Edición	6 de Junio de 2009	
	Luis Monzón - José C. Déniz	Ford Scort RS Cosworth		José Mª Ponce - Carlos Larrodé	BMW M3
	Antonio Ponce - Sebastian García	Mitsubishi Galant VR4		Miguel Cabral - Jacob Páez	Mitsubishi Lancer
	Carlos A. Lamberti - José C. Déniz	Nissan Pulsar GTi-R		Samuel Marrero - Victor Deniz	Citroen Saxo Kit Car
35ª Edición	27 -28 de Junio de 1996		49ª Edición	6 de Junio de 2009	
	Luis Monzón - José C. Déniz	Ford Scort RS Cosworth		Alfonso Viera - Victor Pérez	Ford Focus WRC
	Gregorio Picar - Víctor Pérez	Ford Scort RS Cosworth		Marco Lorenzo - Nestor Gómez	Porsche 911
	José Mª Ponce - Gaspar León	BMW M3		José Mª Ponce - Carlos Larrodé	BMW M3

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
2/05/11	19:00	Apertura de inscripciones	Federación de Automovilismo de Las Palmas (F.A.L.P.) c/ Batalla del Ebro, 67 Las Palmas Tel: 928 41 78 79 Fax: 928 41 79 15
20/05/11	20:00	Cierre de inscripciones	
25/05/11	19:00	Publicación de la lista de inscritos	
26/05/11	08:00	Reconocimientos Pilotos de otras islas	
	19:00 – 21:00	Verificaciones Administrativas	
27/05/11	17:00	Fin Reconocimientos Pilotos de otras islas	
	17:00	Verificaciones Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	Estadio de Gran Canaria
	20:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Estadio de Gran Canaria
	21:00	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos
28/05/11	10:00	Reunión de Pilotos	Pódium
	10:15	Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnets de control (15' antes de la hora teórica de salida)	CH. 0 Pódium
	10:30	Salida del Rallye	Pódium
	13:30	Llegada 1º participante – 1ª Sección	Parque de Asistencia
	14:20	Salida 1º participante – 2ª Sección	Parque de Asistencia
	17:10	Llegada 1º participante – 2ª Sección	Parque de Asistencia
	17:30	Fin de Rallye	Pódium Estadio de Gran Canaria
	A continuación	Entrega de Trofeos	
	18:00	Verificaciones finales	Talleres Domingo Alonso
	18:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos



TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 2/05/11 hasta el 27/05/11, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 27/05/11 a las 16:00 horas hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 2/05/11 hasta el 27/05/11, en horario de 09:00 a 13:00 horas y de 17:00 a 20:00 horas, en Federación de Automovilismo de Las Palmas:

Ubicación: Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas
Dirección: Calle Batalla del Ebro, 67 – 1º
Localidad: Las Palmas de GC
Teléfono: 928 41 78 79
Fax: 928 41 79 15
E-mail: info@emaspalomas.com
Web: www.falp.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 27/05/11, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: Estadio de Gran Canaria
Dirección: Estadio de Gran Canaria
Localidad: Las Palmas de G.C.
Teléfono:
Fax:
Web: <http://www.rallyeisladegrancanria.com>

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	viernes	27/05/11, a las 20:00 h.	Oficina Permanente
2ª reunión	sábado	28/05/11, a las 18:30 h.	Oficina Permanente



REGLAMENTO PARTICULAR

La Escuderia Maspalomas a través de su Comité Organizador, organiza el **50 RALLYE ISLA DE GRAN CANARIA** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

La Escuderia Maspalomas a través de su Comité Organizador, organiza el **50 RALLYE ISLA DE GRAN CANARIA**, que se celebrará los días 27 y 28 de mayo de 2011.

Nº de Visado FCA:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente:	D. Miguel Ángel Domínguez
Vocales:	D. Francisco Domínguez Hernández
	D. José Juan Martel Martel
	D. Acaymo Reyes Rodríguez
	D. Francisco Naranjo

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D.	Lic.
	D.	Lic.
	D.	Lic.
Oyentes:	D.	Lic.
	D.	Lic.

OBSERVADOR y DELEGADO DE SEGURIDAD:

D. Enrique Rubio Morales	Lic.
--------------------------	------

DELEGADO TÉCNICO DE LA FCA

D.	Lic.
----	------

**DIRECTOR DE CARRERA:**

D. Lic. DC

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Lic. DC

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

Secretario: D. Lic.
Adjunto: D. Lic.

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. D. Lic.

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D. D. Francisco Naranjo Lic.
Adjuntos: D. José Manuel Hernández Pulido Lic.
D. Antonio Santana Almeida Lic.
D. Alejandro Falcon Rodríguez Lic.

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D. Prudencio Silva Melián Lic.
D. Miguel González Medina Lic.
D. Leonardo Perera García Lic.
D. Eduardo Batista Deniz Lic.
D. Norberto Manzano Pérez Lic.
D. David Rodríguez Rodríguez Lic.
D. Ángel Quintana Santiago Lic.

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. Óscar Ramírez Matos Lic.

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. Francisco Sánchez Lic.

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Alexis Monzón

COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Ángel Quintana Lic.

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. Jose A. Benitez-Inglott Pérez Lic.

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. Jose A. Benitez-Inglott Pérez Lic.

JEFES DE TRAMO:

D. Manuel Basso Lorenzo	Lic.
D. Juan José Santana Valido	Lic.
D. Alejandro Falcón Rodríguez	Lic.

COMISARIOS DE RUTA:

D. Eutimio Santana Ascanio	Lic.	D. Jacinto Sánchez Herrera	Lic.
D. Daniel Santana Rodríguez	Lic.	D. Jesús Josué Jiménez Melián	Lic.
D. Alejandro Hernández de la Nuez	Lic.	D. Carmelo Estupiñán Almenta	Lic.
D. Santiago Perera Medina	Lic.	D. Amaro Cortes Heredia	Lic.
D. Javier Sánchez Santana	Lic.	D. Fernando Peña Cabrera	Lic.
D. Ángel Quintana	Lic.	D. Teresa Socorro Díaz	Lic.
D. Guillermo García Saavedra	Lic.	D. José Manuel Hernández Pulido	Lic.
D. David Espino Trujillo	Lic.	D. José Luis Peña Cabrera	Lic.
D. Aythami Santana Peña	Lic.	D. Isidro Peña Cabrera	Lic.
D. Juan Carlos Valladares Expósito	Lic.	D. Javier Díaz Mellado	Lic.
D. Jonás Pérez Quintana	Lic.	D. Eduardo Benítez Inglott Rguez	Lic.
D. Alberto Cordero Pineda	Lic.	D. Cristian Ramos Pérez	Lic.
D. Efrén Pérez Quintana	Lic.	D. Jorge Benítez Inglott Rodríguez	Lic.
D. Carmelo Jiménez Hernández	Lic.	D. Marcos Rodríguez González	Lic.
D. Juan José Santana Valido	Lic.	D. José Maroto Santana	Lic.
D. Octavio Quintana Ponce	Lic.	D. Raúl Falcón Rodríguez	Lic.
D. Agustín Jiménez Pérez	Lic.	D. Adonaí Rodríguez Suárez	Lic.
D. Kilian Jiménez Henríquez	Lic.		
D. Guillermo García Arencibia	Lic.		

CRONOMETRADORES:

D. Josué Ramos Pérez	Lic.	Victor Parada Velázquez	Lic.
Alejandro González Álvarez	Lic.	Eduardo Delgado Alonso	Lic.
Efraín González Rodríguez	Lic.	Juan Daniel Guadalupe Betancort	Lic.
Miguel Ángel Suárez Guerra	Lic.	Juan Francisco Galván Calderín	Lic.
Esther González Álvarez	Lic.	José Marcelo Santiago	Lic.
Jaime Santana Santana	Lic.	Rubén Miranda Ruíz	Lic.
David Aguiar	Lic.	Javier Cárdenes	Lic.
Josué Ramos Pérez	Lic.	Mª José Padrón Pérez	Lic.
Fátima Santana Santana	Lic.		
Benjamín Suárez Pérez	Lic.		

Art. 2 PUNTUABILIDAD

El **50 RALLYE ISLA DE GRAN CANARIA** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- CAMPEONATO REGIONAL DE CANARIAS 2011 Y SUS TROFEOS CON COEF. 6
- CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS 2011 Y SUS TROFEOS CON COEF. 6
- TROFEO PROMOCION TALLERES MULTIMARCA ENMA CON COEF. 2
- TROFEO TOYOTA ENMA 2RM
- TROFEO MEJOR DEBUTANTE – LACUNETA.NET

Art. 3 DESCRIPCION

3.1 Distancia total del recorrido:	152.06 Kms.
3.2 Número total de tramos cronometrados:	6
3.3 Distancia total de tramos cronometrados:	59.10 Kms.
3.4 Número de Secciones:	2
3.5 Número de Etapas:	1
3.6 Número de Tramos a reconocer:	3

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 3 de las Prescripciones Comunes de la FCA, Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2011 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

4.2 Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6).

4.3 Limitación de elementos mecánicos: Solo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo y uno de recambio. Ambos serán precintados.

4.4 El concursante en el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Prueba.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **20/05/11**. El único boletín válido es el publicado en la página Web oficial de la Prueba o la de las Federaciones, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011.

- 5.3** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.
- 5.4** Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de concursante, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de concursante F.I.A.
- 5.5** Durante el transcurso de la prueba, y cuando el concursante sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

- 6.1** Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador:	300 €
6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador:	600 €
6.1.3 COPAS MONOMARCAS	280 €
6.1.4 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado: • Mediante transferencia bancaria ANTES DE LAS 13:00 HORAS DEL DÍA 20 DE MAYO DE 2011 a la cuenta siguiente: (los gastos de la transferencia irán por cuenta del ordenante)	

Banco: "LA CAJA DE CANARIAS"

Cuenta: 2052 8069 13 3300498105

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.2 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.2.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.2.2** En caso de que el rallye no se celebre.
- 6.2.3** El Organizador podrá reembolsar hasta un **75 %** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

- 6.3** La organización ha contratado con Compañía Chartis Europe una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

- 6.4** El seguro de la prueba tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

- 6.5** Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza



contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo del rallye.

Art. 7 PUBLICIDAD

- 7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición):

B Publicidad FACULTATIVA:

- 7.2** No están permitida la publicidad por parte de los concursantes, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización de Organizador de la Prueba, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 7.3** Está permitido a los concursantes poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:
- 7.3.1** * No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
 - 7.3.2** * No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
 - 7.3.3** * No impida la visión del equipo a través de los cristales.
 - 7.3.4** * Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Pruebas de los Campeonatos FIA de Rallies y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.
- 7.4** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.
- 7.5** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:
- 7.6** Espacio situado junto a los números de competición (parte delantera) de 52 x 20 cm. Las publicidades que llevarán en este espacio son: Las publicidades que llevarán en este espacio son Cabildo de Gran Canaria, Lopesan, Norauto y Castrol.

Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

- 8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión. 10.3.
- 8.1.2** Si se hace la Ceremonia de Salida previamente:
- 8.1.2.1** Los equipos al completo deberán presentarse en el precontrol previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.
 - 8.1.2.2** También tendrán que dirigirse a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.1.2.3 En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora teórica de salida del rallye.

8.1.2.4 Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye, en caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.

8.1.3 El uso de calentadores de neumáticos es libre.

8.1.4 En todo momento de la Prueba se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Prueba, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Comité de Disciplina de la F.C.A.

8.1.5 SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DEL RALLYE: La señalización que se utilizará en el transcurso de la prueba será la Standard de la F.I.A.

8.2 PENALIZACIONES:

8.2.1 Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la Federación Española de Automovilismo, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Rallyes de la Federación Canaria de Automovilismo, para 2011.

8.2.2 Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las pruebas especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.

8.2.3 Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE.

8.2.4 Los concursantes estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del concursante cuando este no está presente.



8.3 Hora oficial del rallye:

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la retransmitida de Radio Nacional de España (R.N.E.) en las siguientes frecuencias: RNE 1 621 AM, RNE 5 747 AM, RNE 1 92.8 FM, RNE 95.1 FM Y RNE 3 98.5 FM.

8.4 Premios y Trofeos:

8.4.1 La entrega de trofeos se celebrará en el Estadio de Gran Canaria y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

8.4.2 Los Trofeos no serán acumulables.

8.4.3 Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

8.4.3.1 3 primeros clasificados de Clasificación General.

8.4.3.2 Primer clasificado de cada Grupo.

8.4.3.3 1 primer clasificado de Clasificación de Promoción

Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

CH TC	Localización	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo (min)	Hora 1º	Vel. Med.	T Stop
0	Salida - Estadio de Gran Canaria Entrada a Asistencia					10:30		
Asistencia A								
0A	Salida Zona de Asistencia					10:40		
1		37,67	37,67	52	52	11:32	43,47	
TC 1 Hoya de Pineda - Caideros	7,40					11:35		
2		5,90	13,30	22	22	11:57	36,27	13
TC 2 Monte Pavón - Cueva Corcho	12,95					12:00		
2		6,18	19,13	32	32	12:32	35,87	13
TC 3 Cruz de Tejeda - Cueva Grande	9,20					12:35		
2A	Entrada Reagrupamiento - Asistencia	26,28	39,23	55	55	13:30	42,80	40
Asistencia B								
2B	Salida Reagrupamiento - Asistencia					14:20		
4		37,67	37,67	52	52	15:12	43,47	
TC 4 Hoya de Pineda - Caideros	7,40					15:15		
5		5,9	13,30	22	22	15:37	36,27	13
TC 5 Monte Pavón - Cueva Corcho	12,95					15:40		
6		6,18	19,13	32	32	16:12	35,87	13
TC 6 Cruz de Tejeda - Cueva Grande	9,20					16:15		
6A	Entrada Reagrupamiento - Asistencia	26,28	39,23	55	55	17:10	42,80	40
Asistencia C								
8B	Salida Asistencia Reagrupamiento Llegada - FIN DE RALLYE					17:30		

Etapa	TC	Kms TC	Enlace	Kms Total
1	6	59,10		219,20
		27,0 %	152,06	

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos están prohibidos desde las **24:00** horas del día **20/05/11**.

Para los pilotos de otras islas, previa autorización, desde las **08:00** horas del día **26/03/11** hasta las **16:00** horas del día **27/03/11**.

Se realizarán según las Prescripciones Comunes de la Federación Canaria de Automovilismo para la temporada 2011. Todo equipo de otras islas que desee reconocer los días previos a la prueba, según le permite la reglamentación, tendrá que solicitar autorización a la Federación Territorial correspondiente al ámbito de la prueba por escrito.

2 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **50 RALLYE ISLA DE GRAN CANARIA**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Aparcamiento de asfalto Junto al Estadio de Gran Canaria**.

2.1 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
26/05/11	Desde las 19:00	Acreditación de Asistencias
28/05/11	Desde las 07:30	Apertura del Parque de Asistencia

3 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

3.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluídos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.

4 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



**D. Francisco Sánchez
Tf: 619055377**