



SIROCO
TEAM NARÓN

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2011

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baio - O Pino
32001 OURENSE



PREMIO N.º 1.º A LA PREVENCIÓN DE
LOS ACCIDENTES DEPORTIVOS 2004



FUNDACIÓN
DEPORTE
GALEGO



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: XXIV RALLYE CIDADE DE NARÓN

PROVINCIA: A CORUÑA

DATA: 10, 11 e 12 de Xuño de 2011



INDICE

TITULO I: PROGRAMA HORARIO

TITULO II: ORGANIZACION
Artigo 1 Organización

TITULO III: MODALIDADES XERAIS
Artigo 2 Puntuabilidade
Artigo 3 Descrición
Artigo 4 Vehículos Admitidos
Artigo 5 Concurstantes Admitidos
Artigo 6 Solicitude de Inscripción - Inscripcións
Artigo 7 Dereito de Inscripción - Seguros

TITULO IV: OBLIGACIONES XERAIS
Artigo 8 Publicidade

TITULO V: DESEÑO DA PROBA
Artigo 9 Recoñecementos
Artigo 10 Hora Oficial do Rallye
Artigo 11 Penalizacións
Artigo 12 Premios

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I: LICENZAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2011 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II: LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

ANEXO III: TERMINOLOXIA

ANEXO IV: ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

ANEXO V: ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VI: ITINERARIO – HORARIO

ANEXO VII: PARQUES PECHADOS, DE TRABALLO E FINAL DE ASISTENCIAS

ANEXO VIII: CARAVANA RALLYES

BOLETÍN DE INSCRICIÓN



I - PROGRAMA HORARIO

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
01.05.11	10:00	Apertura de Inscripcións (Pilotos Insritos Campionato)	
06.05.11	10:00	Apertura de Inscripcións (Resto de Pilotos)	SIROCO TEAM NARÓN
31.05.11	20:00	Peche de Inscripcións	Rúa Río Vespasante, 19 - Baixo D PIÑEIROS - NARÓN (A Coruña)
02.06.11	18:00	Publicación da Lista de Insritos e Roadbook	Telf. / Fax: 981 391 111
03.06.11	09:30	Distribución do Roadbook	
03.06.11	10:00 / 20:00		
04.06.11	10:00 / 20:00	Recoñecemento de Treitos	Treitos Cronometrados
05.06.11	10:00 / 20:00		
10.06.11	17:00	Entrega de Documentación	SIROCO TEAM NARÓN
	17:00 / 18:00	Verificacións Administrativas N ^o 1 a N ^o 30	Rúa Río Vespasante, 19 - Baixo D PIÑEIROS - NARÓN (A Coruña)
	18:01 / 19:00	N ^o 31 a N ^o 76	Telf. / Fax: 981 391 111
	19:01 / 20:00	N ^o 77 a N ^o 115	
	20:01 / 21:00	N ^o 116 a N ^o 150	
	17:30 / 18:30	Verificacións Técnicas N ^o 1 a N ^o 38	Pista Polideportiva da CASA DA MOCIDADE (A Gándara)
	18:31 / 19:30	N ^o 39 a N ^o 76	
	19:31 / 20:30	N ^o 77 a N ^o 115	
	20:31 / 21:30	N ^o 116 a N ^o 150	
	24:00	Publicación Lista Autorizados a Tomar a Saída	Taboleiro Oficial de Avisos
11.06.11	01:00	Hora Límite Presentación Vehículos no Parque Pechado	
	07:50	Entrega de Carnés de Control 1 ^a Sección	Centro de Ocio ODEÓN (A Gándara)
	08:00	Saída 1 ^o Participante 1 ^a Sección	
	08:13	Entrada a Parque de Asistencia 1 (10')	Rúa dos Mariñeiros - Polígono Río do Pozo (Narón)
	09:05 - 09:38	Treitos Cronometrados "A-1" e "B-1"	Treitos Cronometrados
	10:42	Chegada 1 ^o Participante 1 ^a Sección	Rúa dos Mariñeiros
	11:02	Saída 1 ^o Participante 2 ^a Sección	Polígono Río do Pozo (Narón)
		Entrada a Parque de Asistencia 2 (20')	
	12:04 - 12:37	Treitos Cronometrados "A-2" e "B-2"	Treitos Cronometrados
	13:50	Chegada 1 ^o Participante 2 ^a Sección	Centro de Ocio ODEÓN
	16:00	Publicación Resultados ata a 2 ^a Sección	Taboleiro Oficial de Avisos
	16:05	Entrega de Carnés de Control 3 ^a Sección	Centro de Ocio ODEÓN
	16:15	Saída 1 ^o Participante 3 ^a Sección	(A Gándara)
	16:28	Entrada a Parque de Asistencia 3 (40')	Rúa dos Mariñeiros - Polígono Río do Pozo (Narón)
	17:30 - 18:10	Treitos Cronometrados "C-1" e "D-1"	Treitos Cronometrados
	18:53	Chegada 1 ^o Participante 3 ^a Sección	Rúa dos Mariñeiros
	19:13	Saída 1 ^o Participante 4 ^a Sección	Polígono Río do Pozo (Narón)
	Entrada a Parque de Asistencia 4 (20')		
19:55 - 20:35	Treitos Cronometrados "C-2" e "D-2"	Treitos Cronometrados	
21:18	Entrada a Parque de Asistencia 5 (10')	Rúa dos Mariñeiros - Polígono Río do Pozo (Narón)	
21:40	Chegada 1 ^o Participante 4 ^a Sección	Centro de Ocio ODEÓN	
22:00	Verificación Final de Oficio	Novomóvil (Polígono da Gándara)	
13.06.11	00:30	Publicación de Resultados	Taboleiro Oficial de Avisos
	01:00	Reparto de Trofeos i Entrega de Premios	Centro de Ocio ODEÓN

Hora límite de entrada a Parque de Asistencia: **08:00 do día 11 de Xuño**

1 Vehículo de Asistencia por Participante como máximo.

No caso de necesitarse máis, deberase solicitar Autorización por escrito ó Comité Organizador.



TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Dende o día 1 de Maio de 2011 ás 10:00 horas, ata o día 10 de Xuño de 2011 ás 22:00 horas estará situado na Secretaría Xeral da Proba, sita en:

SIROCO TEAM NARÓN

Rúa Río Vespasante, 19 - Baixo D
NARON (C.P.15570) - A CORUÑA
Teléfono: 981 391 111 / 628 776 446 / 639 888 698
Fax: 981 391 111

Dende o día 10 de Xuño de 2011 ás 22:00 horas, ata as 01:00 horas do día 12 de Xuño, na Oficina Permanente do Rallye, sita no edificio do Concello de Narón e no Parque Pechado do Centro de Ocio Odeón (A Gándara) de NARÓN.

II - ORGANIZACIÓN

Artigo 1 - Organización

Artigo 1.1 - Definición

A **Escudería SIROCO TEAM NARÓN** organiza o **XXIV Rallye Cidade de Narón**, que se desenvolverá dende o día **10** ó día **12** de **Xuño** do ano **2011**.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas Prescricións Comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2011, as Prescricións Comúns para Rallyes, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da Proba, no C.D.I. (e os seus anexos); as Prescricións Xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas FIA, e no seu caso, as condicións de organización comúns os Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Rallyes e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día **12 de Abril de 2011**. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA - 016 - RA**.

Artigo 1.2 - Comité de Organización

PRESIDENTE D. Antonio Sueiras Durán

VOCALIS

D. Bernardo González Carballeira
D. Ángel Antonio Martínez Rodríguez
D. Eduardo Alonso Pita
D. Brais Noval Barro

D. Jesús Fernando Padín Freire
D. Antonio Castro Lamas
D. José Santiago Cagiao Martínez

SECRETARIO D. José Ramón Padín Freire

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

SIROCO TEAM NARÓN

Rúa: **Río Vespasante, 19 - Baixo D** C.P.: **15570** Municipio: **NARÓN** Provincia: **A CORUÑA**

Teléfonos: **981 391 111 / 628 776 446 / 639 888 698** Fax: **981 391 111**

Web: www.rallyenaron.org e-Mail: correo@rallyenaron.org



Artigo 1.3 - Oficiais

<u>Comisarios Deportivos</u>	D. Ángel Longueira Carballo D. Manuel Esperón Alonso D. Miguel Ángel Rodríguez Aneiros	GA-0008-OA1 ^a GA-0011-OA GA-1104-OA	Presidente
<u>Observador da F.G.A.</u>	D. Humberto González Bermúdez	GA-0015-OBS	
<u>Director de Carreira</u>	D. Bernardo González Carballeira	GA-1105-OA	
<u>Directores Adxuntos</u>	D. Antonio Manuel Sueiras Durán D. Miguel Longueira Naya	GA-1106-OA GA-1107-OA	
<u>Secretario da Proba</u>	D. José Ramón Padín Freire	GA-1108-OA	
<u>Comisarios de Verificacións Administrativas e Oficina Permanente</u>	D ^a Antonia Rivas de Rosende D. Adolfo Rodríguez Rosales D ^a María del Carmen Pena Pena	GA-1117-OB GA-1118-OB GA-1119-OB	
<u>Comisarios Técnicos</u>	D. Ignacio José Davila Estévez D. Pablo Manuel López Pérez D ^a Araceli Ramallo Martínez D. Mario Pita Senra D. Javier Bouza Díaz	GA-0019-OC1 ^a GA-0887-OC GA-1138-OC GA-1139-OC GA-1140-OC	Xefe
<u>Xefes de Treito</u>	D. Eloy Amado López D. Brais Noval Barro	GA-1110-OA GA-1111-OA	Treitos A e C Treitos B e D
<u>Xefes de Seguridade Treitos</u>	D. Antonio Miguel Martínez Reigosa D. Jaime Caamaño Villar	GA-1112-OA GA-1113-OA	Treitos A e C Treitos B e D
<u>Furgón de Material Tramos</u>	D. Bruno González Mauriz D. Francisco Javier Noval Cinza	GA-1141-OD GA-1142-OD	Treitos A e C Treitos B e D
<u>Relacións cos Participantes</u>	D. Félix Bellas Ramil D. Julio Enrique López Robles	GA-1143-OD GA-1144-OD	
<u>Relacións coa Prensa</u>	D ^a Almudena Fariña Gato	GA-1114-OA	
<u>Xefe de Parques</u>	D. José Rivas Romero	GA-1120-OB	
<u>Oficiais de Parq. Pechados, de Reagrupamento e de Asistencia</u>	D. Javier Varela Saavedra D. Rufino Lago López D. Santiago Cagiao Martínez D. Rubén Ameijeiras Luaces	GA-1122-OB GA-1121-OB GA-1123-OB GA-1124-OB	Xefe
<u>Responsa. de Cronometraxe</u>	D. Miguel Rodríguez Vargas	GA-1125-OB	
<u>Cronometradores</u>	D. Eduardo Alonso Pita D. Marcos Fernández Pena D. Benigno Casal Prieto D ^a Laura San Emeterio Rodríguez D ^a María Pico García D. Daniel Hermida Ramil D. Jesús Antonio Leal Otero D. Ramiro Fandiño Vázquez D. Hipólito Yáñez Cascudo D. Jorge Ríos Lamas D ^a Sandra Couce de Paz D. José Espina Iglesias	GA-1126-OB GA-1127-OB GA-1128-OB GA-1129-OB GA-1130-OB GA-1131-OB GA-1132-OB GA-1133-OB GA-1134-OB GA-1135-OB GA-1136-OB GA-1137-OB	C.H.S. Parques C.H.LL. A e C C.H.S. A e C C.LL. A e C C.LL. A e C C.STOP A e C C.H.LL. B e D C.H.S. B e D C.LL. B e D C.LL. B e D C.STOP B e D C.H.LL. Parques



<u>Megafonía</u>	D. Sergio Rodríguez Casal D. José Luis Fojo Garabana	GA-1145-OD GA-1146-OD	
<u>Xefe de Seguridade "S"</u>	D. Antonio Castro Lamas D. Santiago Manuel Rico Lago	GA-1109-OA GA-1147-OD	
<u>Director de Carreira "0"</u>	D. Antonio Manuel Sueiras Durán D. José Antonio Quiza Villar	GA-1106-OA GA-1148-OD	
<u>Vehículo Escoba 1 "00¹"</u>	D. Jesús Fernando Padín Freire D. David Padín Rodríguez	GA-1115-OA GA-1149-OD	
<u>Vehículo Escoba 2 "00²"</u>	D. Ángel Martínez Rodríguez D. Fidel Chao Meizoso	GA-1116-OA GA-1150-OD	
<u>Xefe de Comis. de Bandeiras</u>	D. José Manuel Suárez Couce	GA-1151-OD	
<u>Comisarios de Ruta</u>	D ^a Concepción G ^a Velasco Martínez D. Javier Yáñez Casteleiro D. Antonio González González D. Juan Alberto López Polo D. José Ángel Hermida Hermida D. Daniel Fernández Perille D. Manuel Vicente Hermida Quiza D. José Manuel Aneiros Martínez D. Manuel Cruz Martínez D. José Antonio Brage Feal D. José Manuel Arnos Anca D. Antonio Miguel Follano Rascado D. Pablo Fernández Bustabad D. Víctor Manuel Serantes Pato D. Nicolás Mosquera Martínez D ^a Beatriz García Rodríguez D. José Antonio Barros Purriños D. Rubén Pena Muiño D. Eloy Picos Muiño D. Moisés Ameneiros Casas D. Alejandro Pita Fernández D. José Teijeiro Martínez	GA-1152-OD GA-1153-OD GA-1154-OD GA-1155-OD GA-1156-OD GA-1157-OD GA-1158-OD GA-1159-OD GA-1160-OD GA-1161-OD GA-1162-OD GA-1163-OD GA-1164-OD GA-1165-OD GA-1166-OD GA-1167-OD GA-1168-OD GA-1169-OD GA-1170-OD GA-1171-OD GA-1172-OD GA-1173-OD	Treitos A e C Treitos A e C Treitos A e C Treitos A e C Treitos A e C Treitos A e C Treitos A e C Treitos A e C Treitos A e C Treitos A e C Treitos A e C Treitos B e D Treitos B e D Treitos B e D Treitos B e D Treitos B e D Treitos B e D Treitos B e D Treitos B e D Treitos B e D Treitos B e D Treitos B e D Treitos B e D
<u>Central Datos e S^o Informático</u>	Siroco Team Narón / Federación Galega de Automobilismo		
<u>Coord. Servizos Médicos</u>	D. Manuel Ramos Rodríguez	Colexiado N ^o 5.563	
<u>Médicos en Treitos</u>	D. Carlos Piñeiro Díaz D. Ignacio Sanesteban Gómez	Colexiado N ^o 4.296 Colexiado N ^o 15/78604.4	A e C B e D
<u>Servizo de Ambulancias</u>	Amb. San Roquiño Amb. San Roquiño / Amb. BDM (UVI Móvil)		Treitos A e C Treitos B e D
<u>Centros Asistenciais</u>	Complexo Hospitalario Arquitecto Marcide - Novoa Santos Hospital Xeral Juan Cardona		
<u>Servizo de Guindastres</u>	Talleres ALCA (2) / Desguaces Vilabella / Talleres Gonzalo		

Un Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con Licenza OA expedida pola F. G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.



III - MODALIDADES XERAIS

Artigo 2 - Puntuabilidade

O **XXIV Rallye Cidade de Narón** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

- Campionato de Galicia de Rallyes sobre Asfalto (Grupos N, A e X), con coeficiente 8
- Copa de Galicia de Rallyes para Pilotos (Grupos N, A e X)
- Copa de Galicia de Rallyes para Navegantes (Grupos N, A e X)
- Copa de Galicia de Rallyes para o Grupo "N"
- Copa de Galicia de Rallyes para o Grupo "A"
- Copa de Galicia de Rallyes para o Grupo "X"
- Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías (Grupos N, A e X)
- Copa de Galicia de Rallyes para Marcas (Grupos N e A)
- Copa Top Ten Driver Pirelli 2011
- Volante RACC - Galicia 2011
- Copa Kumho 2011
- Copa Racing Sport 2011

E as que designe a F.G.A.

Artigo 3 - Descrición

O **XXIV Rallye Cidade de Narón**, consta dun percorrido de **401,200 Quilómetros**, dos cales **98,700** corresponden a **OITO** Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas o tráfico; está dividido en **1 Etapa** e **4 Seccións**. O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Controis de Paso, Neutralizacións e Reagrupamentos.

O Rallye terá 5 Parques de Asistencia.

Artigo 4 - Vehículos Admitidos

En tódolos rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia serán admitidos os vehículos:

- Vehículos Grupo A ata 1600cc dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo A dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo N dacordo ó artigo 254 do Anexo J da FIA.
- Vehículos S-2000 dacordo ó artigo 254A do Anexo J da FIA.
- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4 dacordo cos artigos 260 e 260D do anexo J da FIA (conforme o Regulamento 2009 da F.I.A.).
- Vehículos do Grupo "X", segundo normativa da F.G. de A., incluíndo os Vehículos de Gran Turismo, dacordo cos Regulamentos Técnicos NGT, GT, e RGT.



Ós efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiranse nas seguintes clases de cilindrada:

GRUPO "N"		GRUPO "R"	
Clase 2	ata 1.600cc	R1A, R1B	de 1.400cc ata 1.600cc
Clase 3	de 1.601cc ata 2.000cc		
Clase 4	de máis de 2.000cc		

GRUPO "A"		GRUPO "R"	
Clase 7	ata 1.600cc	R2B	de 1.400cc ata 1.600cc
Clase 8	de 1.601cc ata 2.000cc	R2C, R3C	de 1.601cc ata 2.000cc
Clase 9	de máis de 2.000cc	R3T, R3D, R4	

GRUPO "X"		PROVINTES DE GRUPO "N" - "A"	
Clase 12	ata 1.300cc		
Clase 13	de 1.301cc ata 1.500cc		
Clase 14	de 1.501cc ata 2.000cc		
Clase 15	de máis de 2.000cc	GT/NGT/RGT	

A tódolos efectos, considérase constituída unha clase coa saída dun só vehículo.

Artigo 5 - Concursantes Admitidos

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2011 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6 - Solicitude de Inscripción - Inscripcións

6.1.- Toda persoa que desexe participar no **XXIV Rallye Cidade de Narón**, deberá remitir a solicitude de Inscripción, debidamente cumprimentada á Secretaría do Rallye, sita en:

SIROCO TEAM NARÓN

Rúa: **Río Vespasante, 19 - Baixo D** C.P.: **15570** Municipio: **NARÓN** Provincia: **A CORUÑA**

Teléfonos: **981 391 111 / 628 776 446 / 639 888 698** Fax: **981 391 111**

Web: www.rallyenaron.org e-Mail: correo@rallyenaron.org

Antes das 20 horas do día 31 de Maio de 2011.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata o día 9 de Xuño de 2011.

6.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **150** vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente **2080 - 0204 -23 – 0040001510** de **CAIXANOVA** Sucursal de **Freixeiro-Narón**

(NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS)



6.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

(NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO)

Artigo 7 - Dereitos de Inscripción - Seguros

7.1.- Os Dereitos de Inscripción fíxanse en:

7.1.1.- **330 Euros** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

7.1.2.- **660 Euros** NON aceptando esta publicidade.

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

7.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

7.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas Inscripcións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

IV - OBRIGACIÓNS XERAIS

Artigo 8 - Publicidade

A publicidade proposta polo Organizador será a seguinte:

Obrigatoria

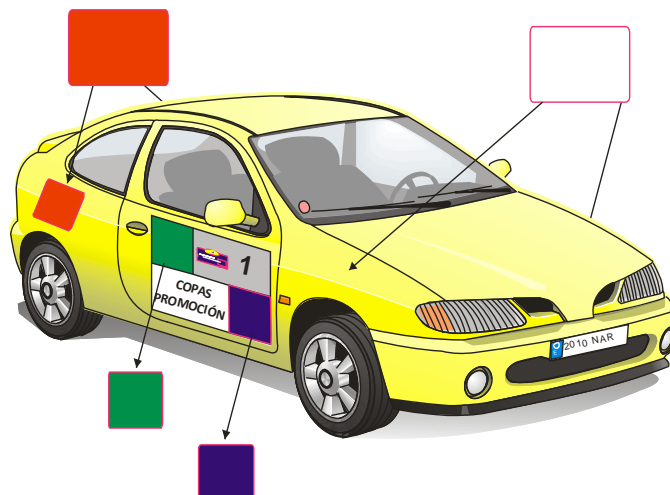
- Nos Números de Competición: **Comunicarase mediante Complemento**

Facultativa

- Aletas Traseiras: **Comunicarase mediante Complemento (Cartel de 25 x 25 cms. en cada lado)**

- Aletas Dianteiras: **Comunicarase mediante Complemento (Cartel de 25 x 25 cms. en cada lado)**

A colocación dos Números e da Publicidade Facultativa, deberá facerse respectando o seguinte debuxo:





V - DESENROLO DA PROBA

Artigo 9 - Recoñecementos

- 9.1.-** Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse os días **3, 4 e 5 de Xuño de 2011**, segundo o criterio que establecerá o Comité Organizador, mediante Comunicado que se entregará a tódolos participantes.
- 9.2.-** Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de **TRES** pasadas por Treito Cronometrado.
- 9.2.1.-** A primeira infracción será penalizada con **5 minutos** máis unha sanción económica de **300 €**, ó inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.
- 9.2.2.-** A segunda infracción se penalizará con **“NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA”**, ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.
- 9.2.3.-** Por incorrer nunha infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de Expediente Disciplinario no seu caso.
- 9.3.-** Se unha Escudería fai un Treito Cronometrado, na mesma Tempada, non se poderá utilizar o mesmo Treito por outra Entidade Organizadora.
- 9.4.-** Só se poderán efectuar os Recoñecementos dos Treitos Cronometrados un día por cada equipo participante, a escoller de entre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por Fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Así mesmo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.
- 9.5.-** A velocidade máxima nos Treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan.
- 9.6.-** Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.
- 9.7.-** O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.
- 9.8.-** A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.
- 9.9.-** Entregaranse unhas adhesivos transparentes e numerados (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo Treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos Dereitos de Inscripción) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

Artigo 10 - Hora Oficial do Rallye

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida por Os Cronómetros da F.G. de A.

Artigo 11 - Penalizacións

As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2011.

Artigo 12 - Premios

Os Premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes :

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.575,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.125,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	900,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	675,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	525,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	410,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
7º	315,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
8º	225,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
9º	165,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
10º	120,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

CLASES dos Grupos “N”, “A” e “X”	
1º	240,00 €uros e Trofeo
2º	180,00 €uros

ESCUDEIRÍAS	
1ª	Trofeo



NOTA: Entregaranse dous trofeos ós 10 primeiros clasificados da Xeral Scratch (20), un ó primeiro de cada clase (12) e un á primeira Escudería (1).

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

D. Bernardo González Carballeira, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, có número GA-1105-OA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da Proba á Federación Galega de Automobilismo.

En NARÓN, a 8 de Abril de 2011

Director da Proba
Asdo. D. Bernardo González Carballeira
N.I.F. 32.636.657-W

Entidade: SIROCO TEAM NARÓN
C.I.F.: G-15.114.226
Asdo. D. Antonio Sueiras Durán (Presidente)



PROGRAMA HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	10 de Xuño de 2011	19:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : 2ª Planta do edificio do Concello de Narón
2ª	11 de Xuño de 2011	23:30	



ANEXO I

RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM e 4x4 CONCENTRACIONES

1.- Por acordo asembleario, votado por unanimidade, e normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada 2011 e seguintes : **Unicamente se poderá participar coa licenza autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.**

2.- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para os Concursantes e Participantes (Pilotos, Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licenzas autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.

3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licenzas autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo; no caso contrario a proba non se admitirá en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola Federación Galega de Automobilismo.

4.- De existir convenios de aceptación-reprocidade na materia de participación (non puntuación) con outras Federacións (ámbito de licenza) Autonómicas, Nacionais e Internacionais, terase en conta excepcionalmente. De forma que si non existise o convenio, unicamente se poderá participar coa licenza Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

5.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licenza da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.

6.- Por acordo Asembleario de data 13 de Decembro de 2008, transcríbese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2009 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licenza en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.



ANEXO II

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba cara abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ao principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta quilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controis de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións moi próximas, é dicir, con distancia inferior a 200 m, non serán separadas entre si.
- 9.- Toda información que non poida ser facilmente identificable dende a estrada deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controis.
- 11.- Os sinais de tráfico reproducidos deberán corresponder ó seu emprazamento exacto sobre a ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer escuadrados, e si hai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controis deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comezará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
- 16.- En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
- 20.- Autorízase un máximo de seis debuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser facilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



SUXERENCIAS:

- 1.- Indicar a velocidade media dos Treitos de Enlace.
- 2.- Indicar nos Treitos Cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
- 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (exemplo panel de entrada a un casco urbano).
- 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical.

Tódolos puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.



MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)

XXIV RALLYE CIDADE DE NARÓN					Distancia	Tempo Ideal	Media
					52,800 Kms.	64 Minutos	49,50 Kms./h.
Páx.	SECCIÓN	1	De C.H.S.	TC-2	Récord Tramo Cronometrado		
38	SECTOR	5	A C.H.	3A	<i>Este Tramo disputase por primeira vez</i>		
Distancia		DIRECCIÓN			INFORMACIÓNS		Distancia Próximo C. H.
TOTAL	PARCIAL						
10,800 Kms.	0,200 Kms.	26				 42,000 Kms.	
12,200 Kms.	1,400 Kms.	27				40,600 Kms.	
12,650 Kms.	0,450 Kms.	28				40,150 Kms.	
13,000 Kms.	0,350 Kms.	29				39,800 Kms.	
13,400 Kms.	0,400 Kms.	30				43° 29' 44" N 08° 03' 59" O META TRAMO "B-1" 39,400 Kms.	



ANEXO III

TERMINOLOXIA

<u>Sector de enlace</u>	Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
<u>Sección</u>	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: - entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento. - entre dous reagrupamentos sucesivos. - entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
<u>Etapa</u>	Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de polo menos oito horas, ou por unha parada polo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este e inferior a sete horas.
<u>Neutralización</u>	Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
<u>Reagrupamento</u>	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
<u>Parque Pechado</u>	Zona na que ningunha reparación nin intervención é posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da proba.
<u>Complemento</u>	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e datados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante sinatura.
<u>Carné de Control</u>	Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controis establecidos no itinerario. Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carné de control distinto para cada unha das seccións.
<u>Treito Cronometrado</u>	Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.



ANEXO IV

ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar aos concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir ás reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e conveniente:

- 1) Que leve unha identificación rechamante.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENZA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do Meeting
- A Saída da Proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función

- Dar aos que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se expoñan.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisar as dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.



ANEXO V

1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de localización da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Plans de seguridade de todos os treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Viaria

No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Viaria, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDADE NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servizos de Asistencia

Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 médico (preferentemente reanimador)
- 2 ambulancias equipadas
- 1 equipo de socorristas
- 2 grúas
- 1 servizo de bombeiros



Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km:

- 1 médico
- 1 ambulancia equipada
- 1 equipo de socorristas

De acordo co perigo, estes mínimos incrementaranse:

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias e un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord do treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Así mesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas

Sinalización:

As estradas e camiños de acceso aos tramos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención:

Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:

- Facer respectar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteis, cintas, pitos e altofalantes.
- Sempre que sexa posible, advertir aos equipos por medio de bandeiras amarelas.

Información:

Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiros con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altofalantes que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1º vehículo).

c) Vixilancia

Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza o número "0" (Peche dos Treitos) ou "00" (Apertura dos Treitos). Estes vehículos poderán dar toda a información que sexa precisa e si é necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente. Unha rede de radio (con unha implantación polo menos cada 1 Km.), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

d) Evacuación

Debe preverse un itinerario de evacuación para cada tramo cronometrado. Os servizos de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE

O Itinerario-Horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades.

O condutor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en tódolos treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinto de seguridade en todo o percorrido da proba.



ANEXO VI

ITINERARIO - HORARIO "XXIV RALLYE CIDADE DE NARÓN 2011"								
SECTOR	C. H.	LOCALIZACIÓN	KMS. T. C.	KMS. ENLACE	KMS. TOTAL	TEMPO A INVERTIR	MEDIA (KMS./H.)	PASO 1º COCHE
PRIMEIRA SECCIÓN								
1	0	Saída Primeira Sección						8:00
	0A	Control Horario de Llegada		7,600	7,600	0:13	35,08	8:13
2	0A	Entrada Zona de Asistencia						
	0B	Parque de Asistencia 1				0:10		
3	0B	Saída Parque de Asistencia 1						8:23
	1	Control Horario de Llegada		27,850	27,850	0:39	42,85	9:02
4	TC 1	Saída Treito "A-1" - Sondeos Gayoso	10,150			0:03		9:05
	2	Control Horario de Llegada		14,600	24,750	0:30	49,50	9:35
5	TC 2	Saída Treito "B-1" - Memorial Laricas	13,400			0:03		9:38
	3A	Control Horario de Llegada - Entrada Reagrupamento		39,400	52,800	1:04	49,50	10:42
		Parque de Reagrupamento 1				0:20		
		TOTAIS SECCIÓN 1	23,550	89,450	113,000			
SEGUNDA SECCIÓN								
6	3B	Saída Reagrupamento 1 - Entrada Zona de Asistencia						11:02
	3C	Parque de Asistencia 2				0:20		
7	3C	Saída Parque de Asistencia 2						11:22
	4	Control Horario de Llegada		27,850	27,850	0:39	42,85	12:01
8	TC 3	Saída Treito "A-2" - Sondeos Gayoso	10,150			0:03		12:04
	5	Control Horario de Llegada		14,600	24,750	0:30	49,50	12:34
9	TC 4	Saída Treito "B-2" - Memorial Laricas	13,400			0:03		12:37
	6A	Control Horario de Llegada - Entrada Reagrupamento		44,950	58,350	1:13	47,96	13:50
		Parque de Reagrupamento 2				2:25		
		TOTAIS SECCIÓN 2	23,550	87,400	110,950			
TERCEIRA SECCIÓN								
10	6B	Saída Terceira Sección						16:15
	6C	Control Horario de Llegada		7,600	7,600	0:13	35,08	16:28
11	6C	Entrada Zona de Asistencia						
	6D	Parque de Asistencia 3				0:40		
12	6D	Saída Parque de Asistencia 3						17:08
	7	Control Horario de Llegada		15,400	15,400	0:19	48,63	17:27
13	TC 5	Saída Treito "C-1" - Estación de Servicio La Gallada	10,400			0:03		17:30
	8	Control Horario de Llegada		20,200	30,600	0:37	49,62	18:07
14	TC 6	Saída Treito "D-1" - Talleres Breogán	15,400			0:03		18:10
	9A	Control Horario de Llegada - Entrada Reagrupamento		19,800	35,200	0:43	49,12	18:53
		Parque de Reagrupamento 3				0:20		
		TOTAIS SECCIÓN 3	25,800	63,000	88,800			
CUARTA SECCIÓN								
15	9B	Saída Reagrupamento 3 - Entrada Zona de Asistencia						19:13
	9C	Parque de Asistencia 4				0:20		
16	9C	Saída Parque de Asistencia 4						19:33
	10	Control Horario de Llegada		15,400	15,400	0:19	48,63	19:52
17	TC 7	Saída Treito "C-2" - Estación de Servicio La Gallada	10,400			0:03		19:55
	11	Control Horario de Llegada		20,200	30,600	0:37	49,62	20:32
18	TC 8	Saída Treito "D-2" - Talleres Breogán	15,400			0:03		20:35
	12A	Control Horario de Llegada		19,800	35,200	0:43	49,12	21:18
19	12A	Entrada Zona de Asistencia						
	12B	Parque de Asistencia 5				0:10		
20	12B	Saída Parque de Asistencia 5						21:28
	12C	Entrada Parque Pechado Fin de Rallye		7,250	7,250	0:12	36,25	21:40
		TOTAIS SECCIÓN 4	25,800	62,650	88,450			
		TOTAIS RALLYE	98,700	302,500	401,200			



MAPA XERAL

Publicarase o Xoves, 2 de Xuño de 2011



ANEXO VII

PARQUES PECHADOS E DE TRABALLO

- 1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o/s seu/s vehículo/s.
- 2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que os Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos ou Técnicos.
- 3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.
- 4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contarán coas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
- 5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.

6. Parques de Traballo

- 6.1.- Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencia nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.
- 6.2.- A hora límite de entrada ao P.T. dos vehículos autorizados será polo menos dende as 20:00 horas do venres do comezo do rallye ata unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.
- 6.3.- Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que se recomenda que esteña limitado ou controlado o paso do público; tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraxe nos controis de entrada e saída do parque.
- 6.4.- Os P.T. deberán estar indicados no Itinerario-Horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).
- 6.5.- Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o Parque de Traballo.
- 6.6.- Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.
- 6.7.- Nos P.T. deberanse prever obrigatoriamente servizos de WC e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos. Así mesmo serán válidos os servizos dun Centro Comercial ou cafetería próximos ó P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.
- 6.8.- Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:
 - a) o número de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 2 e un máximo 3.
 - b) serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 10 minutos antes do 1º treito cronometrado, e o resto terán unha duración de 20 minutos, agás o programado inmediatamente despois do reagrupamento longo do mediodía que terá unha duración de 40 minutos. Despois do último treito cronometrado terá unha duración de 10 minutos antes do control horario de fin da proba.
Os neumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.
 - c) o emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.
 - d) entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superar os 150 km. de percorrido total.
- 6.9.- A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.
- 6.10.- O espazo para asistencia por participante é a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.
- 6.11.- O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de Promoción a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.
- 6.12.- Recoméndase ó Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para elo os equipos deberán indicar se comparten asistencia e deberá ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.



6.13.- Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas á súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.

6.14.- Vehículos admitidos nun Parque de Traballo:

a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. Recoméndase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes.

Se varios equipos comparten asistencia entregárase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.

b) Será de obrigatorio cumprimento, a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula, responsable, etc. A notificación á organización será prevista na folla de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non esteña identificado.

c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía -a entrada dun vehículo e asistencia no P.T. tendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo P.T. da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT-. Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.

d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada polo menos unha Copa de Promoción para dar servizo ós equipos inscritos nestas copas.

Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.

e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 euros por placa.

7.- Repostaxes (Refuelling)

As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

7.1.- No parque de traballo no momento do repostaxe deberán cumprir as seguintes condicións:

- Afastar os fumadores.

- Repostar o vehículo co motor parado.

- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.

-Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este deberá levarse a cabo por gravidade ou bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros.

Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante no bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante toda a operación.

7.2.- Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.

- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

8.- Neumáticos.

8.1.- Os neumáticos a empregar deben estar de acordo coa regulamentación F.I.A. para rallyes, estando expresamente prohibidos os neumáticos "slicks", "slicks raiados" e os neumáticos con "mousse".

Os vehículos de categoría GT autorízaseles a montaxe de neumáticos Michelin PR-20, con dimensións 27-65-18", raiados polo fabricante.

8.2.- Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.

8.3.- Na saída dun P.T. marcaranse tódolos neumáticos colocados no vehículo (incluso o de repostos). Na chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os neumáticos marcados no P.T. anterior.

8.4.- Para facilitar a marcaxe dos neumáticos, deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, (ver croques explicativo de montaxe Nº1).

Coa única finalidade de axudar no procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter aceso a este espazo.

Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario-Horario da proba.

8.5.- O tallado dos neumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.

8.6.- Os cambios de neumáticos realizaranse unicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respetando sempre o disposto no apartado 8.2.

8.7.- Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os neumáticos a utilizar son libres (respetando o resto de normativa do presente artigo).

8.8.- Está autorizado o uso de quentadores de neumáticos, soamente dentro dos P.T.

8.9.- Nas Copas de promoción, o modelo e número total de neumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

8.10.- O procedemento da marcaxe das rodas:

- Marcaranse as lamias coas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA.
- Poderase marcar os neumáticos con rotuladores de diferentes cores.
- Recoméndase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

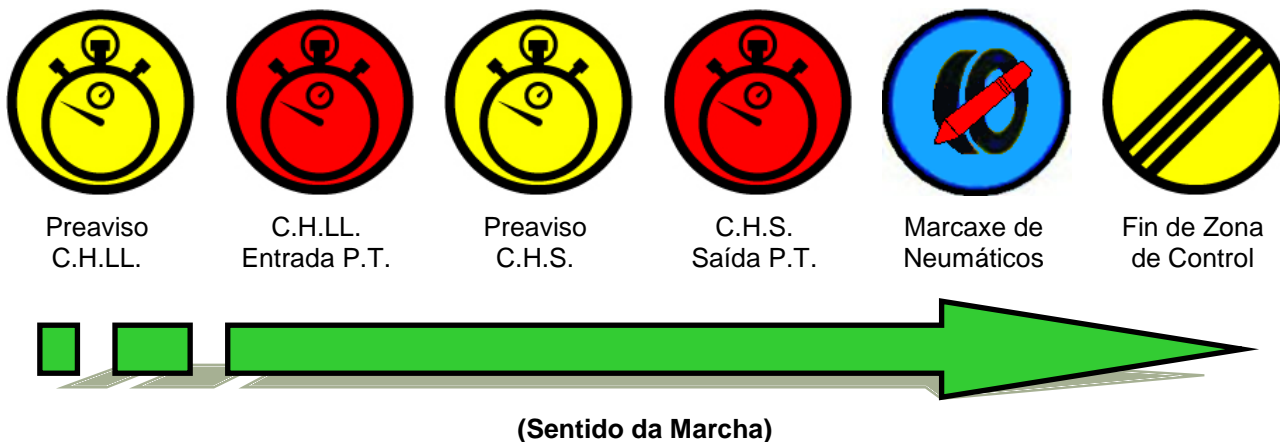


8.11.- Se na saída dun P.T. se atopase un neumático non conforme, este deberase substituír por outro. O neumático non conforme considerase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

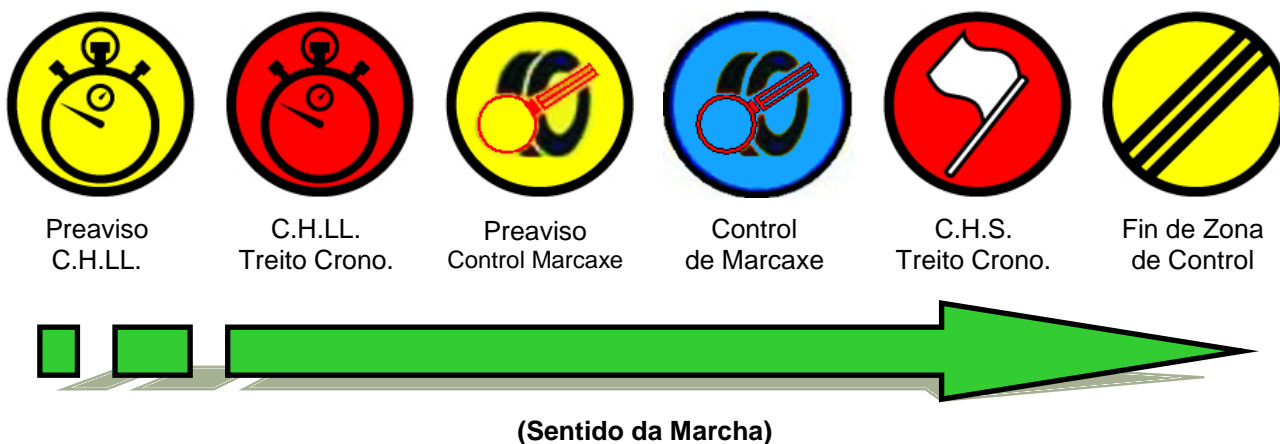
8.12.- O control da marcaxe dos neumáticos realizarase entre o Control Horario precedente ó Treito Cronometrado e a saída de dito Treito, (ver croques explicativo de montaxe Nº2), e tamén nos C.H. de entrada ós P.T. poderase realizar una comprobación da marcaxe.

8.13.- Toda infracción concernerente á normativa dos neumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.

Croques Explicativo Nº 1 - ZONA DE MARCAXE



Croques Explicativo Nº 2 - CONTROL DE MARCAXE





ANEXO VIII

CARAVANA RALLYES:

En tódolos Rallyes a celebrar en Galicia a Caravana de Vehículos Oficiais queda da seguinte maneira:

Xefe de Seguridade do Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito antes da hora de peche, para acometer o peche e certificar ó Xefe de Seguridade Viaria a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 60 minutos antes da saída do 1º participante.

Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Viaria para comprobar o peche e os medios.

Xefe de Seguridade Viaria: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do mesmo.

Director de Carreira en Estrada, Vehículo “0”: Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Viaria do Rallye dará a órden oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Viaria, e de seguido sairá ó mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Aficionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarruas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarcelacións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na Estrada, Vehículo “00”: Despois de finalizado o paso de tódolos participantes, transcurrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os Carnés de Ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito á circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilzalos, a partir da tempada 2010 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial OA para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos / Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Comisarios Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-OA1ª ou GA-OC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudio das follas de cor amarelo, emitirse unha acta-informe que grapada coas follas, serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente datada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibí da entrega na copia.

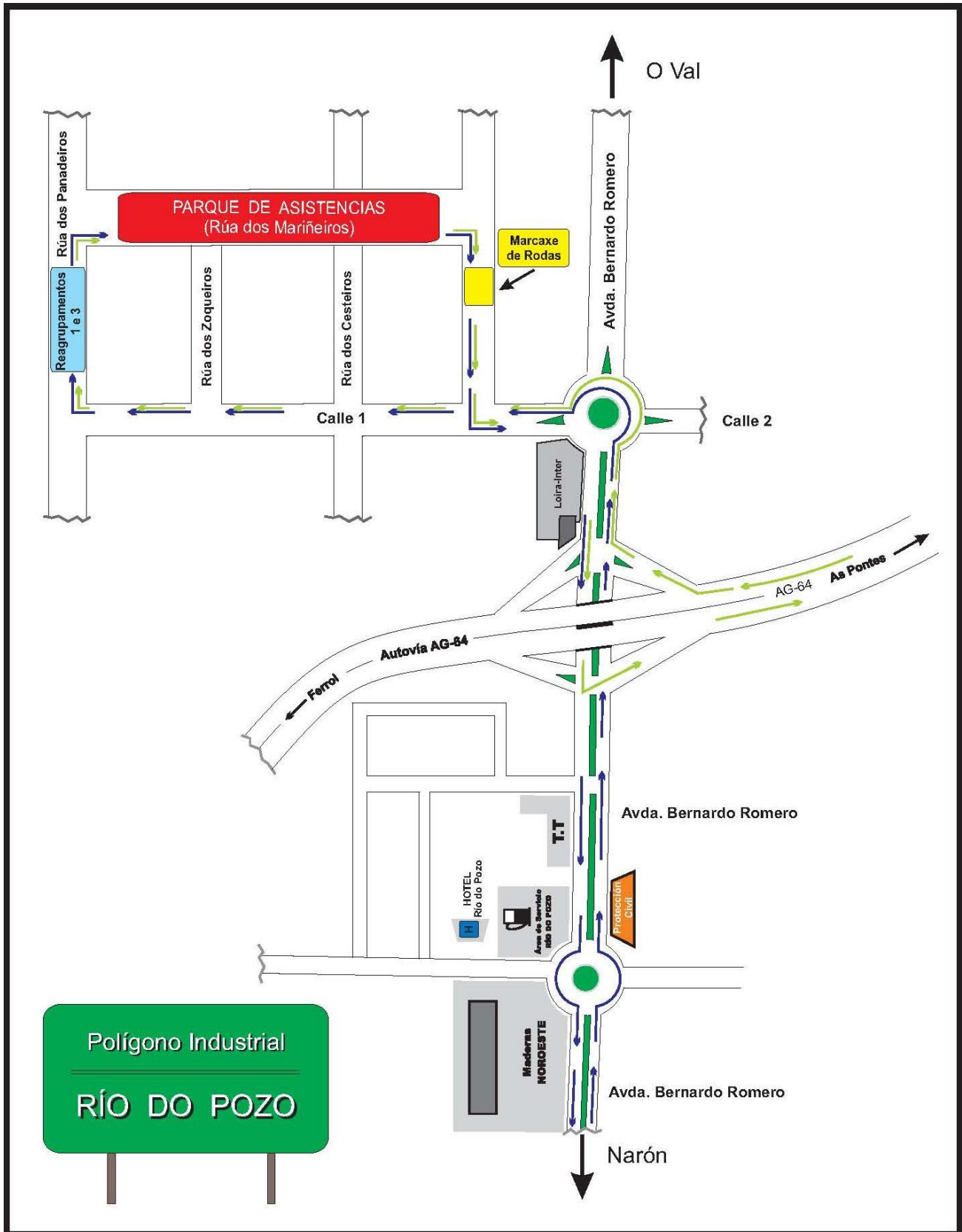


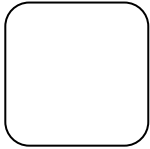
**LOCALIZACIÓN DO PARQUE PECHADO,
VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS E VERIFICACIÓNS TÉCNICAS**





**LOCALIZACIÓN DOS PARQUES DE REAGRUPAMENTO
E ZONA DE ASISTENCIAS**





XXIV RALLYE CIDADE DE NARÓN

10, 11 e 12 de Xuño de 2011

	CONCURSANTE	CONDUCTOR	NAVEGANTE	ASISTENCIAS
NOME				
1º APELIDO				
2º APELIDO				
D.N.I / N.I.F.				
DOMICILIO				
LOCALIDADE				
PROVINCIA - C.P.				
TELEFONO				
LICENZA	GA- -	GA- -	GA- -	GA- -

VEHÍCULO					
MARCA E MODELO	MARCA DE NEUMÁTICOS	MATRÍCULA	C.C.	GRUPO	CLASE
COMPAÑÍA DE SEGUROS		NÚMERO DE PÓLIZA	DATA CADUCIDADE		

O Concurstante, declara baixo a súa responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no Grupo e na Clase sinalados anteriormente.

TROFEO OU COPA DE PROMOCIÓN

RECOÑECEMENTOS				
Solicito efectuar os recoñecementos o día: Sábado 04/06/2011 <input type="checkbox"/> Domingo 05/06/2011 <input type="checkbox"/> Luns 06/06/2011 <input type="checkbox"/>				
Co seguinte vehículo:	MARCA	MODELO	MATRÍCULA	COR

PAGO DE INSCRICIÓNS				
Ingreso na Conta:	ENTIDADE	OFICIÑA	D. C.	NÚMERO DE CONTA
	2080	0204	23	0040001510
Importe da Inscripción:	<input type="checkbox"/> 330,00 €uros (Aceptando a Publicidade Facultativa) <input type="checkbox"/> 660,00 €uros (NON Aceptando a Publicidade Facultativa)			

COBRO DE PREMIOS				
Conta Bancaria para Transferencia de Premios:	ENTIDADE	OFICIÑA	D. C.	NÚMERO DE CONTA

IMPORTANTE: A non presenza na Entrega de Premios por parte de Piloto e Copiloto, implica que RENUNCIAN aos Premios, tanto en Metálico como Trofeos.

O Concurstante subscrito solicita a súa inscrición para participar no **XXIV RALLYE CIDADE DE NARÓN**, declarando coñecer o Regulamento da Proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores.

Asdo: O Concurstante

En _____, a _____ de _____ de 2011

NOTA - No caso de utilizar OUVRIER para a Proba, deberase adxuntar a este Boletín a solicitude, contendo Vehículo de serie a empregar (matrícula, modelo, seguro, etc.), as Licenzas de Piloto do Conductor e de Copiloto do Acompañante, expedidas pola Federación Galega de Automobilismo, ó mesmo tempo que deberán ser satisfeitos os Dereitos de Inscripción, que ascenden a 300 €.