

27 Subida Automovilística a Santo Emiliano

REGLAMENTO PARTICULAR

10, 11 y 12 de Junio de 2011

I.- PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
02-05-11	10.00	Apertura de Inscripciones	Secretaría Organización
02-06-11	12.30	Presentación oficial de la prueba	Ayto. de Langreo
04-06-11	20.00	Cierre plazo inscripciones	Secretaría Organización
06-06-11	20.00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría Organización
06-06-11 09-06-11	17.00 a 22.00	Verificaciones Administrativas anticipadas (Opcional para todos los participantes)	Secretaría Organización
10-06-11	15.00	Apertura del parque de trabajo Apertura de la sala de prensa	Salida de Prueba C.Deportivo J.C.Beiro
10-06-11	15.00 a 19.00	Verificaciones administrativas Entrega de documentaciones (Ver horario para cada participante, y en pagina web: www.langreomotorclub.com)	C. Deportivo J. C. Beiro
	15.30 a 19.30	Verificaciones técnicas (ver horario para cada participante, y en pagina web: www.langreomotorclub.com)	C. Deportivo J.C.Beiro
	19.30 a 21.00	Parque cerrado obligatorio para todos los participantes (opcional hasta las 11.00 del sábado 11)	C. Deportivo J. C.Beiro
11-06-11	10.30	Briefing obligatorio para todos los participantes	C. Deportivo J.C.Beiro
	11.00	Salida de vehículos del parque cerrado al parque de trabajo	C. Deportivo J.C.Beiro
	12.45	Cierre de carretera y accesos al tráfico	AS-111
	13.00	Publicación de la lista de vehículos autorizados a tomar parte en entrenamientos	Tablón de avisos
	13.30	Inspección definitiva de seguridad	AS-111
	14.00	Inicio entrenamientos libres Fase A	Salida de prueba
	15.00	Fin entrenamientos libres	
	15.30	Inicio entrenamientos oficiales Fase A	
	17.00	Subida oficial Fase A	
		Publicación clasificación provisional Fase A	Tablón de avisos

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
12-06-11	7.30	Cierre de carretera y accesos al Trafico	AS-111
	7.30	Salida de vehículos del parque cerrado al parque de trabajo	C.Deportivo J.C.Beiro
	08.15	Inspección definitiva de seguridad	AS-111
	8.45	Inicio de entrenamientos libres Fase B	Salida de Prueba
	9.45	Fin de entrenamientos libres Fase B	
	10.15	Inicio de entrenamientos oficiales Fase B	
	12.00	Subida oficial Fase B	
		Verificación final	C.Deportivo J.C.Beiro
		Publicación clasificación oficial Fase A y B	Tablón de avisos
	14.00	Entrega de trofeos	C.Deportivo J.C.Beiro
	14.20	Rueda de prensa vencedores Fases A y B	C.Deportivo J.C.Beiro
	15.00	Fin del meeting	

1.2 HORARIO DE VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS PARA CADA PARTICIPANTE

Hora:	Concursante nº
15:00	75
15:03	74
15:06	73
15:09	72
15:12	71
15:15	70
15:18	69
15:21	68
15:24	67
15:27	66
15:30	65
15:33	64
15:36	63
15:39	62
15:42	61
15:45	60
15:48	59
15:51	58
15:54	57
15:57	56
16:00	55
16:03	54
16:06	53
16:09	52
16:12	51
16:15	50
16:18	49
16:21	48
16:24	47
16:27	46

Hora:	Concursante nº
16:30	45
16:33	44
16:36	43
16:39	42
16:42	41
16:45	40
16:48	39
16:51	38
16:54	37
16:57	36
17:00	35
17:03	34
17:06	33
17:09	32
17:12	31
17:15	30
17:18	29
17:21	28
17:24	27
17:27	26
17:30	25
17:33	24
17:36	23
17:39	22
17:42	21
17:45	20
17:48	19
17:51	18
17:54	17
17:57	16

Hora:	Concursante nº
18:00	15
18:03	14
18:06	12
18:09	11
18:12	10
18:15	9
18:18	8
18:21	7
18:23	6
18:26	5
18:29	4
18:31	3
18:34	2
18:37	1

1.3 HORARIO DE VERIFICACIONES TÉCNICAS PARA CADA PARTICIPANTE

	Calle A	Calle B	Calle C
Hora:	Vehículo nº	Vehículo nº	Vehículo nº
15:30	75	74	73
15:39	72	71	70
15:48	69	68	67
15:57	66	65	64
16:06	63	62	61
16:15	60	59	58
16:24	57	56	55
16:33	54	53	52
16:42	51	50	49
16:51	48	47	46
17:00	45	44	43
17:09	42	41	40
17:18	39	38	37
17:27	36	35	34
17:36	33	32	31
17:45	30	29	28
17:54	27	26	25
18:03	24	23	22
18:12	21	20	19
18:21	18	17	16
18:30	15	14	12
18:39	11	10	9
18:48	8	7	6
18:57	5	4	3
19:06	2	1	

II.-TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Situado en:

1 SECRETARÍA PERMANENTE DE LA ORGANIZACIÓN

C/ Adolfo García Arbesú, Nº 9 - Bajo
Sama - 33900 LANGREO
Tf. 985698356- FAX- 985678054
Hasta el día 09 de Junio de 2011

2 SECRETARÍA DE LA PRUEBA

Centro Deportivo J.C.Beiro
LANGREO – Tf. 678515179 - Fax. 985678054
Desde el día 10 de Junio de 2011 hasta el final del Meeting

Los participantes deberán de estar en contacto con la Secretaría de la Organización, o a través de la página Web con el fin de tener conocimiento de la publicación de los eventuales boletines de información

III.- ORGANIZACIÓN

Art. 3.1.- El Comité Organizador de Langreo Motor Club organiza la **27 SUBIDA AUTOMOVILISTICA A SANTO EMILIANO** que se celebrará los días 10,11 y 12 de Junio de 2011

Art. 3.2.-El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la Real Federación Española de Automovilismo (se adjunta documento acreditativo)

Art. 3.3.-Comité Organización.

El Comité Organizador está formado por:

Gervasio Pablo Pardeiro Cantil
Luis Sánchez Miranda
Adela María Giganto López
Antonio García Antuña
Juan Amador Pérez García
Manuel Antonio García Antón
Florentino Cabranes Rea
José Luis Santos Alvarez
José Ramón Pardeiro Fernandez
Juan Carlos Freije Lustres
Eloy Campo Antuña

Art. 3.4.-Cuadro de Oficiales.

Comisarios Deportivos	Licencia Nº
Presidente:	
José Fernando Fernández Fernández	CD AS
Miembros:	
Francisco Sánchez Guinea	CD
Antonio Barbosa Ferreiro	CD
Secretaria:	
Nuria Tamargo Jovellanos	SC AS
Observador R.F.E.A.	
Jaime Enseñat Bover	
Observador F.P.A.K	
David Cabral	
Director de Carrera	
Luis Sánchez Miranda	DC AS
Director Adjunto	
Porfirio Iglesias Suárez	DC AS .
Secretaria de Carrera	
Adela Mª Giganto López	SC AS
Jefe de Seguridad	
Florentino Cabranes Rea	DC AS
Adjunto a Seguridad	
Antonio García Antuña	DC AS
Jefe Médico	
Miguel Torres Campa-Santamaría	SP AS

En caso de tener la cantidad suficiente de vehículos inscriptos, en el Trofeo Deporte Asturiano, el Colegio de Comisarios Deportivos para el mismo es el siguiente

:

Presidente:	
Jorge Joaquin Menendez Rodríguez	CD AS
Miembros:	
Carlos Rodríguez Cabezas	CD AS
Miguel Alvarez Gonzalez	CD AS

Comisarios Técnicos	Licencia Nº
Ubaldo Álvarez González	OC AS
Alejandro Darrosa Díaz	OC AS
Adrián Amieva Rodríguez	OC AS
Jesús Aranda Fernández	OC AS
Santos Hidalgo Arbesú	OC AS
David Santervas Rodríguez	OC AS
Sergio Álvarez Fernández	OC AS
Delegado Técnico RFEA	
Ramón Ramírez Torres	OC
Jefe de Cronometraje	
José Francisco Gil Muñiz	0B AS
Jefe Comisarios de Ruta	
Juan Amador Pérez García	DC AS
Relaciones con los concursantes	
José Luis Bango López	CD AS
José Menéndez Álvarez	CD AS
Jefe de Prensa	
José Luis Santos Álvarez	
Oficiales Vehículo 0	
Esteban Vallin Pérez	E AS
José Llada Conlledo	
Oficiales Vehículo 00	
Gabriel Suárez Menéndez	E AS
Borja Hernández Rozada	IR M
Coordinador General	
Gervasio Pardeiro Cantil	CD AS

Art.3.5- Jueces de Hechos

Se nombran Jueces de Hechos a todos los integrantes del Cuadro de Oficiales

IV.-DISPOSICIONES GENERALES

4.1 Esta Prueba se organiza en conformidad con las disposiciones contenidas en:

- 1 Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de 2011
- 2 El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2011
- 3 El Reglamento Técnico del Campeonato de España de Montaña 2011
- 4 El Presente Reglamento Particular.
- 5 Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno que le antecede hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango
- 6 El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento de reclamaciones y apelaciones
- 7 Para los pilotos portugueses será de aplicación el reglamento del Campeonato de Portugal de Montaña

4.2 La Prueba **27 SUBIDA AUTOMOVILÍSTICA A SANTO EMILIANO** es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Montaña Categoría I
Campeonato de España de Montaña Categoría II
Campeonato de España de Marcas
Copa de España de Conductores Grupo N
Copa de España de Conductores Grupo A
Copa de España de Conductores Grupo A2
Copa de España de Conductores Grupo Clásicos
Trofeo de España de vehículos GT
Campeonato de Portugal de Montaña
Trofeo Deporte Asturiano

4.3 Las modificaciones, correcciones y/o cambios de este Reglamento Particular, se realizarán, solo por complementos fechados y numerados, expedidos por el Organizador o por el Colegio de Comisarios Deportivos, dependiendo esto de la fecha de su publicación.

V.-RECORRIDO.

La Prueba se celebra en la carretera AS-111 que une Langreo y Mieres por el Alto de Santo Emiliano.

Salida	Km. 0.200	altitud	242 m.
Llegada	Km. 5.400	altitud	540 m.
Longitud	5.200 m.		
Desnivel	298 m		
Pendiente media	5,34%		
Pendiente máxima	8,50%		

VI.-VEHÍCULOS ADMITIDOS

6.1. Serán admitidos a participar y puntuar en esta Prueba, para los Campeonatos y Copa de España, los siguientes vehículos

Categoría I:

Grupo "N".	
Grupo "A"	.Vehículos de turismo incluyendo los WRC y KIT-CARS Super 1600, Super 2000, vehículos SP, vehículos del Grupo R-1, R-2, R3, R-D Y R-T
Grupo "A2"	Según definición del artículo 3.2.1 del CEM 2011
Vehículos de Gran Turismo	Según artículo 3.2.2 del CEM 2011
Vehículos E-2000	Según artículo 3.2.3 del CEM 2011
Vehículos Silueta-España	Procedentes del Campeonato francés Silhouette en circuitos 2003 a 2007
Vehículos Históricos	

Categoría II:

Vehículos CM-España

6.2. Otros vehículos admitidos

Los vehículos con las especificaciones admitidas en el Campeonato de España CATEGORIA I CATEGORIA II y Clásicos serán incluidos obligatoriamente para este, además del Campeonato Autonómico.

El organizador podrá admitir a participar sin puntuar ni bloquear, ni optar a los premios establecidos para el mismo vehículos admitidos en el Campeonato Autonómico donde se celebre la prueba, siempre que los medios d seguridad de los vehículos y pilotos cumpla lo previsto en el artículo 1º del Reglamento Técnico del Campeonato de España de Montaña y el anexo 2 de las P.C.C.C.T.C.E..

Estos vehículos deberán estar de acuerdo con la reglamentación técnica aplicable a su certamen y tomarán la salida a continuación de los vehículos de la prueba puntuable para el Campeonato de España.

La RFEDA podrá autorizar –a su exclusivo-criterio la participación de vehículos de una copa o trofeo, propuesto por el organizador, que no cumplieran lo establecido anteriormente.

Los derechos de inscripción, seguro, licencias, etc, serán los establecidos en el Reglamento aplicable al Campeonato de España.

6.2.3. Vehículos admitidos para el Campeonato de Portugal de Montaña

Los vehículos admitidos para el Campeonato de Portugal de Montaña, según el artículo 4 de dicho reglamento son.

Categoría I :

Grupos,N ,A,P, SP1,S20, GT, OF, VSH

Categoria II :

CM, C3, C4

Categoria III:

Clasicos 71(H71),75(H75) Grupo 5, SP 2

VII.-INSCRIPCIONES.

7.1. Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del Presente Reglamento Particular en la Secretaría de la prueba sita en:

**C/ Adolfo García Arbesú, nº 9.
Sama - 33900 LANGREO
Tf. 985698356 - Fax 985678054**

Hasta el día 4 de Junio de 2011

7.2. La solicitud de inscripción deberá de ir acompañada de la fotocopia de la licencia de concursante y de la de participante así como el justificante del ingreso de los derechos de inscripción.

7.3. Si la solicitud de inscripción es enviada por fax, el original deberá llegar al Organizador, lo más tarde el día 4 de Junio de 2011

7.4. La Organización limita el número de participantes a 75. En caso de que sea superada esta cifra, los participantes serán admitidos aplicando el Art. 14.7 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña de 2011

VIII.-DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

8.1 Los derechos de inscripción para las dos fases A y B se fijan en:

Para los participantes del Campeonato de España y Portugal

Con la publicidad optativa propuesta por la Organización.	150€
Participantes Trofeo Deporte Asturiano (vehículos no homologados)	150€
No aceptando la publicidad optativa propuesta por la Organización	300€
Participantes Trofeo Deporte Asturiano (vehículos no homologados)	300€

En el caso de participar solamente en una de las fases los derechos de Inscripción serán los mismos.

8.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del total de los derechos de inscripción.

8.3. Los derechos de inscripción serán reembolsados en los casos que recoge el Art. 14.12 del Reglamento Deportivo Campeonato España de Montaña de 2011

IX.- PUBLICIDAD.

Será de obligado cumplimiento lo establecido en el Art. 8 del C.E.M. 2011

LA PUBLICIDAD CONTRATADA POR EL ORGANIZADOR ES DE LA MARCA:

LANGREO

X.- SEGUROS.

10.1 Será de aplicación lo establecido en el art. 10 de las P.C.C.C.T.C.E.2011

Según normativa existente en España, la póliza de seguro contratada por el Comité Organizador, a la RFEA, la Prueba queda asegurada con las coberturas y en los términos y condiciones que establece la Ley 21/2007 de 11 de Julio.

La Responsabilidad Civil Obligatoria, está de acuerdo con las responsabilidades vigentes en España.

La póliza de seguro estará en vigor desde el inicio del mitin hasta la conclusión y final del mismo

10.2 En caso de accidente el participante o su representante legal, debe de notificarlo por escrito a un Comisario Deportivo o –en su defecto- al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas.

Debe de explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

10.3 Solo los daños causados por los organizadores y por los pilotos participantes están cubiertos por la Organización. Daños producidos a los pilotos o a los vehículos participantes no están cubiertos por este seguro.

10.4 En caso de accidente o incendio, los concursantes y los pilotos participantes, acuerdan declarar al Organizador, a cualquier miembro de la organización, o componente del cuadro de Oficiales de la Prueba inocente, y no pedirá indemnización alguna, por medio de demanda, a ninguno de los anteriormente nombrados.

10.5 Los vehículos de asistencia, incluso los que lleven placa especial de acceso o asistencia expedida por el Organizador, nunca se consideran participantes oficiales de la prueba. Así pues nunca estarán cubiertos por la póliza de seguros de la Prueba, y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario.

XI.- PENALIZACIONES.

Las Penalizaciones son las previstas en el Art. 35 del Reglamento Deportivo del CEM 2011

XII.-SOSTENIBILIDAD Y RESPETO MEDIOAMBIENTAL.

En el marco del Código Medioambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y en base a un respeto medioambiental y a una sostenibilidad de nuestro deporte en su integración tanto desde el punto de vista económico como social, la Escudería Langreo Motor Club en esta XXVII Subida a Santo Emiliano promueve las siguientes recomendaciones:

- a) Cada concursante es responsable de los residuos y basuras generadas por su equipo durante la celebración del evento.
- b) El organizador preverá contenedores de basura y residuos, que deberán usarse de acuerdo a las instrucciones y al sentido común
- c) Los residuos y basuras generados por el equipo deberán de ser guardados por este, en caso de que las instalaciones previstas por el organizador se encuentren superadas o hasta que están se encuentren operativas.
- d) Los participantes utilizarán en todos los repostajes y asistencias que realicen sobre sus vehículos una lona (preferiblemente una cubierta medioambiental) que proteja el suelo de los posibles derrames de fluidos sobre el suelo siendo retirada la misma después de su uso.
- e) La limpieza de vehículos se realizará exclusivamente en los lugares que la organización tenga habilitados para este fin.
- f) Se recomienda el uso de energías alternativas como biocarburantes, el hidrógeno, o la electricidad en tanto que no sean más perjudiciales para el medio ambiente, siempre en conformidad con lo establecido en los correspondientes reglamentos técnicos.
- g) El participante evitará el funcionamiento inútil de todo motor o fuente productora de sonido, con el fin de reducir en lo posible los niveles sonoros.

Langreo Motor Club velará en todo momento, para que las recomendaciones que anteriormente se especificaron y que muchas de ellas forman parte de las normativas técnico-deportivas del certamen, se lleven a cabo, por entender que el respeto de las necesidades medioambientales del entorno y la práctica sostenible y razonable de la organización del evento, repercuta positivamente en el deporte automovilístico.

XIII. TROFEOS.

13.1. Los trofeos a entregar en cada Fase son:

1º, 2º y 3º clasificado de las siguientes categorías y Grupos.

Categoría I,
Categoría II
Grupo A2
Grupo A
Grupo N
Grupo GT
Grupo Clásicos
E-2000
Silhouette

13.2 Trofeo Deporte Asturiano para vehículos no homologados

Clasificación Scratch Grupo único

1º, 2º, 3º, 4º y 5º

13.3 Campeonato de Portugal de Montaña

Clasificación Scratch.

1º, 2º y 3º

A los 3 primeros de cada grupo cuando se clasifiquen al menos 3 vehículos de cada uno de ellos.

13.4 La entrega de Trofeos se celebrará en el Centro Deportivo J.C. Beiro (Parque Cerrado)