



**XI SUBIDA AUTOMOVILISTICA
A CASTRILLON**

**ORGANIZA
CASTRILLON MOTOR CLUB**

REGLAMENTO PARTICULAR

27 de Agosto de 2011

II.- TABLON OFICIAL DE AVISOS

Situado:

SECRETARIA PERMANENTE DE LA ORGANIZACIÓN

**Escudería Castrillón Motor Club
Castrillón s/n – Boal
Telfs.: 652630040 – 699420132
Hasta el día 27 de Agosto del 2011**

SECRETARIA DE LA PRUEBA

**Polideportivo de Castrillón
Día 27 de Agosto del 2011, desde las 9 horas, hasta el final de la Prueba**

III.- ORGANIZACIÓN

Art. 3.1 - El Comité Organizador de la Escudería Castrillón Motor Club organiza la XI SUBIDA AUTOMOVILISTICA A CASTRILLON que se celebrara el día 27 de Agosto de 2011.

Art. 3.2 – El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias.

Art. 3.3 – El Comité Organizador esta formado por:

Escudería Castrillón Motor Club

**Presidente
Vice-presidentes**

**D. Emilio Perez Gaspar
D. Abel Arias
D. Vicente Fernandez**

Secretario

D. Gonzalo Garcia

Tesorera

Dña. Carmen Freije

Art. 3.4 – Cuadro de Oficiales.

COMISARIOS DEPORTIVOS

<i>Presidente</i>	D. Secundino Llamedo D. Enrique Garcia Orviz D. Jorge Luís Sánchez
OBSERVADOR FAPA	D. Jose Luis Escotet
DIRECTOR DE CARRERA	D. Alejandro Darrosa
SECRETARIA DE CARRERA	Dña. Teresa Sobrino
JEFE DE SEGURIDAD	D. Roberto Menendez
JEFE COMISARIOS TECNICOS	D. Jesús Aranda
COMISARIOS TECNICOS	D. Ruben García D. Iván Pérez Alba
CRONOMETRAJE	D. Francisco Gil
JEFE TRAMO	D. Vicente Fernández
JEFE COMISARIOS DE RUTA	D. Emilio Pérez
RELACIONES CONCURSANTES	D. Ramón González
JEFE DE PARQUE	D. Santos Rodriguez
SECRETARIO ORGANIZACIÓN	D. Gonzalo García
SERVICIO MEDICO	Servimed norte

IV.- DISPOSICIONES GENERALES.

4.1 - Esta Prueba se organiza con las disposiciones contenidas en

- * El Código Deportivo Internacional de la F.I.A.**
- * Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas Trofeos y Challenges de Asturias 2011**
- * Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Montaña**
- * El Presente Reglamento Particular**

4.2 – La Prueba XI SUBIDA AUTOMOVILISTICA A CASTRILLON es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias.

**El Campeonato de Montaña Categoría I
El Campeonato de Montaña Categoría II
El Campeonato de Montaña para Equipos
El Trofeo de Montaña en los Grupos
N,A,R,SN.SA,HN,HA,X,XT,GT,A2,C3,CN,E,CM**

V.- RECORRIDO

La Prueba se celebrara en la carretera AS-35 con Salida en el Puente de Castrillón, teniendo la llegada en el pueblo de Prelo. El recorrido tiene una distancia de 4.000 m.

La prueba contempla una manga de entrenamientos y seguidamente una Manga Fase A y una Manga Fase B.

VI.- VEHICULOS ADMITIDOS

6.1 – Serán admitidos a participar y puntuar en esta Prueba los siguientes vehículos:

GRUPOS: N, A, R, SN, SA, HN, HA, X, XT, GT, A2, C3, CN, E, CM unificados y CM, que cumplan todas las Reglamentaciones Técnicas y Medidas de Seguridad, especificadas en el Anuario FAPA 2011. Para cada Grupo.

6.2 – Los vehículos serán divididos entre las Clases de cilindrada:

Clase I

Grupo N Hasta 1.600cc
Grupo SN Hasta 1.600cc
Grupo HN Hasta 1.600cc
Grupo R1A Hasta 1400cc
Grupo R1B Desde 1400cc a 1600cc

Clase II

Grupo N Desde 1.601 hasta 2.000cc
Grupo SN Desde 1.601 hasta 2.000cc
Grupo HN Desde 1.601 hasta 2.000cc

Clase III

Grupo N Más de 2.000 cc
Grupo SN Más de 2.000 cc
Grupo HN Más de 2.000 cc

Clase IV

Grupo A Hasta 1.600cc
Grupo SA Hasta 1.600cc
Grupo HA Hasta 1.600cc
Grupo R2B Desde 1400cc a 1600cc

Clase V

Grupo A Desde 1.601 hasta 2.000cc
Grupo SA Desde 1.601 hasta 2.000cc
Grupo HA Desde 1.601 hasta 2.000cc
Grupo R2C Desde 1601 hasta 2000cc
Grupo R3C Desde 1600 hasta 2000cc
Grupo R3D Hasta 2000cc

Clase VI

Grupo A Más de 2.001cc
Grupo SA Más de 2.001cc
Grupo HA Más de 2.001cc
Grupo R3T Más de 2001cc

Clase VII

Grupo A KC Hasta 1.600 cc
Grupo A S1600 Hasta 1.600 cc

Clase VIII

Grupo A KC Desde 1.601 hasta 2.000cc
Grupo N S2000 Desde 1.601 hasta 2.000cc
Grupo GT Hasta 2.000cc
Grupo GT Producción Hasta 2000 cc.

Clase IX

Grupo A WRC Más de 2.001 cc
Grupo GT Más de 2.001 cc
Grupo GT Producción Mas de 2001 cc.

Clase X

Grupo A 2 Hasta 1.600cc

Clase XI

Grupo A 2 Más de 1.601cc

Clase XII

Grupo E C3 CN

Clase XIII

Grupo CM

Clase XIV

Grupo X hasta 1600 cc

Clase XV

Grupo X desde 1601 hasta 2000 cc

Clase XVI

Grupo X Más de 2001 cc

Clase XVII

Grupo XT Más de 2001 cc

VII.- INSCRIPCIONES

7.1 - Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del Presente Reglamento Particular en la Secretaria de la Prueba, sita en:

**ESCUDERIA CASTRILLON MOTOR CLUB
CASTRILLON DE BOAL
TLFOS. 652630040
HASTA EL DIA 24 de AGOSTO DE 2011**

7.2 – La Organización limita el número de participantes a 60. En caso de que sea superada esta cifra, los participantes serán admitidos aplicando el orden de recepción de las inscripciones.

VIII. – DERECHOS DE INSCRIPCION

8.1 – Los derechos de inscripción se fijan en:

a) Con la publicidad optativa propuesta por la Organización

Vehículos Carrozados	111,00 €
-----------------------------	-----------------

Monoplazas	167,00 €
-------------------	-----------------

b) NO aceptando la publicidad optativa propuesta por la

Vehículos Carrozados	222,00 €
-----------------------------	-----------------

Monoplazas	334,00 €
-------------------	-----------------

8.2 - La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del total de los derechos de inscripción. Estos serán entregado en efectivo a la Escudería.

8.3 - Seguro:

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro se recogen en el artículo VIII de las Prescripciones Comunes FAPA 2011 y Anexo 6 de las mismas.

IX. - PUBLICIDAD

De acuerdo con el artículo 10 de las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de Asturias 2011 los participantes que acepten la publicidad optativa propuesta por el Organizador, deberá reservar los espacios descritos a continuación:

Deberá ir colocada al lado de los números de competición (derecha o izquierda).

En los casos que por la tipología del vehículo no fuese posible, deberá ser colocada en sitio visible. En este caso será realizado un control específico para ratificar la colocación de la publicidad.

X. – PENALIZACIONES

Las penalizaciones son las previstas en el Artículo 13 del Reglamento Deportivo de Montaña 2011.

XI.- PARQUE PRESALIDA Y PARQUE CERRADO

El Parque de Presalida se define desde el pueblo de Castrillón hasta 500mts, antes de la salida. Rogando a las asistencias dejen una vía libre para paso de vehículos de emergencia.

Parque cerrado OBLIGATORIO después de las verificaciones técnicas, desde el cierre de las mismas hasta 60 minutos después, siempre y cuando el Colegio de Comisarios lo atrasase por cualquier motivo, el cual será expuesto en el tablón de anuncios.

Todos los vehículos que finalicen la carrera les será OBLIGATORIO volver al Parque cerrado, sito en Castrillón.

XII. – PREMIOS Y TROFEOS

11.1 - Los premios y trofeos que se entregan son los siguientes, según Art. 15.1 del Reglamento Deportivo Campeonato de Asturias de Montaña 2011:

5 Primeros clasificados CAT. I

1º	200 euros y Trofeo
2º	175 euros y Trofeo
3º	125 euros y Trofeo
4º	Trofeo
5º	Trofeo

10 Primeros clasificados CAT. II

1º	200 euros y Trofeo
2º	175 euros y Trofeo
3º	125 euros y Trofeo
4º al 10º	Trofeo

Se repartirán a partes iguales 2000 € entre todos los autorizados a tomar la salida

Clases de la 1 a la 17

Trofeo a los 3 primeros de cada clase

Trofeo Retroclassic

1º	Trofeo
2º	Trofeo
3º	Trofeo

Pilotos Locales

1º	Trofeo
----	--------

Copa Propulsion

1º	Trofeo
----	--------

Premio espectáculo

1º	Trofeo
----	--------

11.2 – La entrega de Premios y Trofeos se celebrara en el Polideportivo de Castrillón según horario previsto.

XIII DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

En caso de no superar la cifra de 35 inscritos, se programara una 1ª Manga de Entrenamientos Libres (no obligatorios) antes de la celebración de la Manga Oficial de Entrenamientos