



REGLAMENTO I RALLYE VILLA DE BOAL



ESCUDERIA BOAL COMPETICIÓN 4 y 5 de SEPTIEMBRE 2009

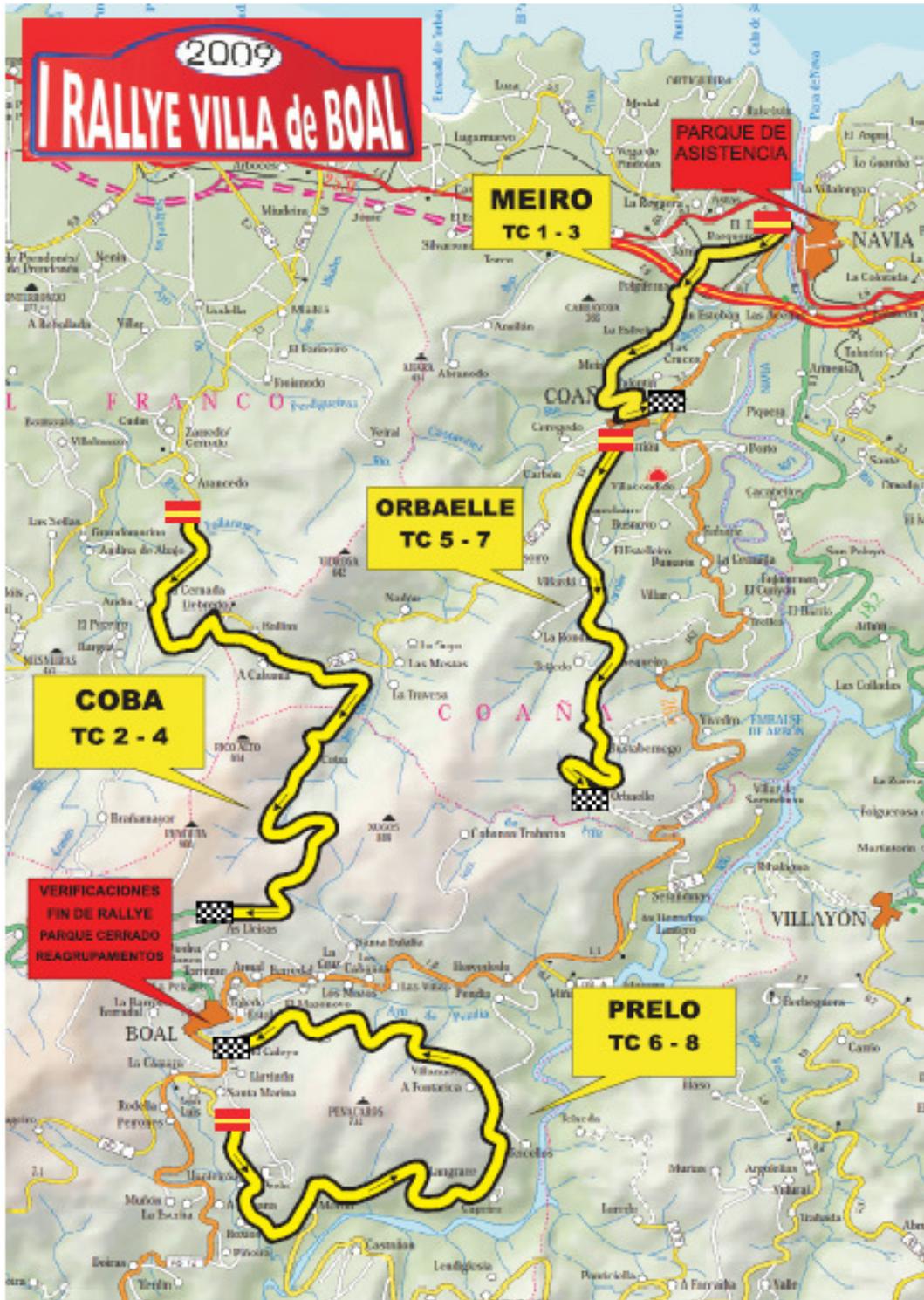


Ayuntamiento de Boal



<u>INDICE</u>	<u>PÁGINA</u>
Mapa	3
Programa	4
Tablón oficial de avisos	6
Secretaría del Comité Organizador	6
Oficina permanente del Rallye	6
Programa de reuniones de comisarios deportivos	6
Organización	7
- 1.1 Definición	7
- 1.2 Comité Organizador	7
- 1.3 Oficiales del Rallye	8
- 1.4 Identificaciones	9
Modalidades Generales	10
- II Puntuabilidad	10
- III Descripción	10
- IV Vehículos admitidos	10
- V Solicitud de Inscripción – Inscripciones	11
- VI Derechos de inscripción – Seguros	11
- VII Publicidad	12
- VIII Desarrollo del rallye	13
- IX Itinerario / horario	15
Disposiciones Complementarias	16
- Reconocimientos	16
- Infracciones del Código de Circulación	16
- Servicio de Grúas	16
- Parque de Asistencia	16
- Parque Cerrado	17
- Teléfonos de Emergencia	17
Plan de trabajo del oficial encargado de las relaciones con los participantes	18

MAPA I RALLYE VILLA DE BOAL



PROGRAMA

Lunes, 20 de julio de 2009

10:30h. Publicación del itinerario y mapa del rallye

Secretaría del Rallye
www.boalcompeticion.com

Miércoles, 12 de agosto de 2009

20:00h. Apertura de inscripciones
Publicación del reglamento particular y libro de ruta

Escudería Boal Competición
www.boalcompeticion.com

Martes, 1 de septiembre de 2009

20:00h. Cierre de inscripciones

Escudería Boal Competición

Miércoles, 2 Septiembre de 2009

20:00h. Publicación de lista de inscritos y del orden de salida

Escudería Boal Competición
www.boalcompeticion.com

Viernes, 4 de septiembre de 2009

12:00h. Cierre de la secretaria del rallye

Escudería Boal Competición

16:00h. Apertura de oficina permanente y sala de prensa

Ayuntamiento de Boal
Plaza del Ayto, s/n
(Boal)

16:30h.- 20:00h. Verificaciones Administrativas
(Según convocatoria individual)

Casa de la cultura de Boal
Avda. de Asturias,s/n
(Boal)

17:00h. – 20:30h. Verificaciones Técnicas
(Según convocatoria individual)

Polideportivo de Boal

21:30h. Ceremonia de Salida

Ayuntamiento de Boal
Plaza del Ayto, s/n
(Boal)

22:00h. Publicación de la lista de autorizados a tomar la salida

Tablón oficial de avisos
Oficina permanente

Sabado, 5 de Septiembre de

2009

<u>08:30 – 09:00h.</u> Entrada de vehículos a la zona de asistencia	CC Eroski Navia
<u>09:35h.</u> Comienzo de la entrega del carnet de control y verificación de la ropa ignífuga, casco y hans	CC Eroski Navia
<u>09:45h.</u> Salida 1º participante. Comienzo de la 1ª sección	CC Eroski Navia
<u>10:47h.</u> Llegada 1º participante Fin de la 1ª sección –REAGRUPAMIENTO	Boal (Avda. de Asturias)
<u>11:07h.</u> Salida 1º participante Comienzo de la 2ª Sección	Boal (Avda. de Asturias)
<u>12:59h.</u> Llegada 1º participante Fin de la 2ª sección –REAGRUPAMIENTO	Boal (Avda. de Asturias)
<u>13:29h.</u> Salida 1º participante Comienzo de la 3ª sección	Boal (Avda. de Asturias)
<u>16:19h.</u> Llegada del 1º participante Fin de la 3ª sección - REAGRUPAMIENTO	Boal (Avda. de Asturias)
<u>16:39h.</u> Salida del 1º participante Comienzo de la 4ª sección	Boal (Avda. de Asturias)
<u>18.49h.</u> Llegada del 1º participante Fin de la 4ª sección- FIN DEL RALLYE	Boal (Avda. de Asturias)
<u>19:30h.</u> Verificaciones Finales	Talleres Ismael Jardon (Boal)
<u>20:00h.</u> Publicación de la clasificación final provisional	Tablón oficial de avisos Oficina permanente
<u>20:30h.</u> Publicación de la clasificación final oficial	Tablón oficial de avisos Oficina permanente
<u>21:30h.</u> Entrega de premios y trofeos	Boal (Podio instalado al efecto)

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Hasta las 12:00h. De viernes 4 de septiembre de 2009 en la secretaria del rallye.
- Desde las 16:00h. Del viernes 4 de septiembre de 2009 y hasta el final de rallye en la oficina permanente del rallye.

SECRETARIA DEL COMITÉ ORGANIZADOR

Escudería Boal Competición
C/ Avda. de Asturias, s/n
33720 BOAL
Telf.: 615.939.465 Fax: 985.620.584
e-mail: secretaria@boalcompeticion.com
Web: www.boalcompeticion.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

Ayuntamiento de Boal
C/ Plaza del Ayuntamiento, s/n
Boal
Telf: 985.620.003

Los participantes deberán estar en contacto con la secretaría permanente del rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

PROGRAMA DE REUNIONES DE COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del colegio de comisarios deportivos será el siguiente:

- Viernes, 4 de Septiembre de 2009
16:30h. 1º Reunión Sala de Comisarios Deportivos
(Oficina Permanente)
- Sábado, 5 de Septiembre de 2009
19:30. 2º Reunión Sala de Comisarios Deportivos
(Oficina Permanente)

El *I RALLYE VILLA DE BOAL* se disputara de acuerdo con lo dispuesto en las prescripciones comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias; el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes y sus Anexos, así como al presente reglamento particular.

El CDI será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones

Art. 1 – ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN:

La *Escudería Boal Competición* organiza el *I Rallye villa de Boal*, que se desarrollará los días 4 y 5 de Septiembre de 2009.

1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

Presidente:

Juan José López Álvarez

Vicepresidente:

José Ignacio Blanco Díaz

Secretario:

Ricardo López López

Tesorero:

José Luis González Díaz

Vocales:

Joaquín López Vior
Aitor Díaz Fernández
Javier Rodríguez García
Iván Rodríguez Sánchez
Luis Arias Fernández
José Emilio García Arias
José María Fernández Pérez
Diego Acevedo Álvarez
Marco Antonio Pérez Martínez

- Secretaria del Comité Organizador y del Rallye:

Escudería Boal Competición

Café-bar. Gran Vía
Avda. de Asturias, s/n
33720 – Boal
Telf.: 615.939.465 Fax: 985.620.584
e-mail: secretaria@boalcompeticion.com

1.3 OFICIALES DEL RALLYE:

Comisarios Deportivos:

- Presidente: Alberto Rodríguez García (Lic.CD-623-AS)
- Miembros: José Ignacio López Suárez (Lic.CD-619-AS)
Samuel IglesiasMartínez (Lic.CD-618-AS)

Observador F.A.P.A:

- A designar por la F.A.P.A

Director de Carrera:

- Carlos Bermúdez Pérez (Lic.DC-382-AS)

Director Adjunto:

- Manuel González Rodríguez (Lic.DC-474-AS)

Comisarios Técnicos:

- Responsable: Pablo López Tijero (Lic.OC-453-AS)
- Comisarios: Vidal Alonso (Lic.OC-230-AS)
José Luis Louredo (Lic.OC-374-AS)
Ricardo López López (Lic.AS-113-OCC)

Responsable de Seguridad:

- Miguel Gómez Rodríguez (Lic.DC-383-AS)

Relaciones con los Concursantes:

- José Ramón Rodríguez Rodríguez (Lic.DC-659-AS)

Relaciones con la Prensa:

- Jaime Rodríguez Gozalo

Jefe de Servicios Médicos:

- Dr. Iván García Suárez (colegiado nº 9.890-05)

Secretario de la Prueba:

- Arsenio Álvarez Vizoso (Lic.SC-222-AS)

Cronometraje:

- Motor Info Service

Tramos Cronometrados:

- Jefes de Tramo: Enrique García Orviz (Lic.)
David García Méndez (Lic.JDA-456-AS)
- Adjuntos de Meta: Jorge Luis Sánchez Criado
Pedro Álvarez Iglesias
- Adjuntos de Salida: Jose Ignacio Blanco Díaz
Joaquín López Vior

Responsables de:

- Parque de Asistencia: - Hugo González Fernández
- Reagrupamientos: -
- Secretaria: - Paz Gutiérrez Fernández

Caravana:

- Coche 0 -
- Coche 00 - Diego Acevedo Álvarez (Lic.-1590-AS)
- Fin - Benito Cachafeiro
- Cierre - Luís Cesar Álvarez

Escuderías Colaboradoras:

- Escudería Avilesina
- Bimenes Motor sport
- Escudería del Valle Naviego

1.4 IDENTIFICACION DE LOS OFICIALES:

- Jefes de Tramo: Peto Rojo
- Comisarios Técnicos: Peto Verde
- Comisarios de Ruta: Peto Naranja
- Cronometradores: Peto Azul
- Relaciones con los Concursantes: Peto Amarillo con distintivo

MODALIDADES GENERALES

Art.2 - PUNTUABILIDAD

El I Rallye Villa de Boal es puntuable para los siguientes Campeonatos y trofeos:

- Campeonatos de Asturias de Rallyes para pilotos y copilotos
- Campeonato de Asturias de Equipos
- Campeonato de Asturias de Marcas
- Trofeo de Asturias de grupo SH
- Trofeo de Asturias de grupo XS
- Copa de Asturias de Propulsión
- Copa Júnior FAPA
- Copa Mil El Tonel

Art. 3 - DESCRIPCION

- | | |
|----------------------------------|------------|
| - Distancia total del recorrido: | 253,330Km. |
| - Número total de T.C: | 8 |
| - Distancia total de los T.C: | 84,640 Km. |
| - Numero de secciones: | 4 |
| - Numero de etapas: | 1 |

Art. 4 - VEHICULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar los siguientes grupos de vehículos:

- Grupo N
- Grupo A
- Grupo R
- Grupo SN
- Grupo SA
- Grupo HN
- Grupo HA
- Grupo XA
- Grupo XS
- Grupo GT
- WRC

4.2 - Los vehículos admitidos serán divididos en las clases de cilindrada contempladas el anexo técnico de vehículos de la federación de Automovilismo del principado de Asturias

4.3 - Los vehículos turboalimentados se incluirán en la clase correspondiente al resultado de multiplicar su cilindrada por el coeficiente 1,7; salvo los incluidos en el grupo XS, en cuyo caso, el coeficiente multiplicador será de 1,4. A todos los efectos se considera constituida la clase con la salida de 1 vehículo

Art. 5 - SOLICITUD DE INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORA LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

Martes, 1 de Septiembre de 2009, a las 20:00h.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax o correo electrónico, el original deberá llegar al organizador, a lo más tardar antes de las 20:00h del miércoles 2 de septiembre.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 NÚMERO MÁXIMO DE INSCRITOS:

El número máximo de inscritos se fija en 65 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra, la selección se efectuara de acuerdo con lo establecido en el Art. 10 de las prescripciones comunes de la F.A.P.A 2009.

Art. 6 - DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SE FIJAN EN:

Aceptando la publicidad propuesta por el Organizador:	220,00€
No aceptando la publicidad propuesta por el Organizador:	440,00€

Forma y lugar de pago:

En efectivo
Por transferencia bancaria a:

BANCO: Banco Herrero
SUCURSAL: Avda. de Asturias. s/n 33720 Boal
N° CUENTA: 0081/5060/82/0001023503

6.2 NO SERA ACEPTADA NINGUNA INSCRIPCION QUE NO VAYA ACOMPAÑADA DE:

- LA TOTALIDAD DE LOS DERECHOS DE INSCRIPCION

- EL BOLETIN DE INSCRIPCION TOTALMENTE CUMPLIMENTADO EN TODOS SUS APARTADOS

6.3 LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SERÁN TOTALMENTE REEMBOLSADOS:

A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

A todos los inscritos en caso de la no celebración del rallye.

El organizador podrá reembolsar la totalidad de los derechos de inscripción a aquellos participantes que por razones de fuerza mayor, debidamente justificada y verificada, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.4 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en las Prescripciones comunes de la F.A.P.A para el año 2009.

Art. 7 – PUBLICIDAD

7.1 LOS PARTICIPANTES QUE ACEPTEN LA PUBLICIDAD PROPUESTA POR EL ORGANIZADOR DEBERÁN RESERVAR:

Panel de 25cm. De ancho por 40cm de alto a la izquierda o derecha de los números de competición.

7.2 PUBLICIDAD OBLIGATORIA:

A- Placa del rallye en el capo delantero:

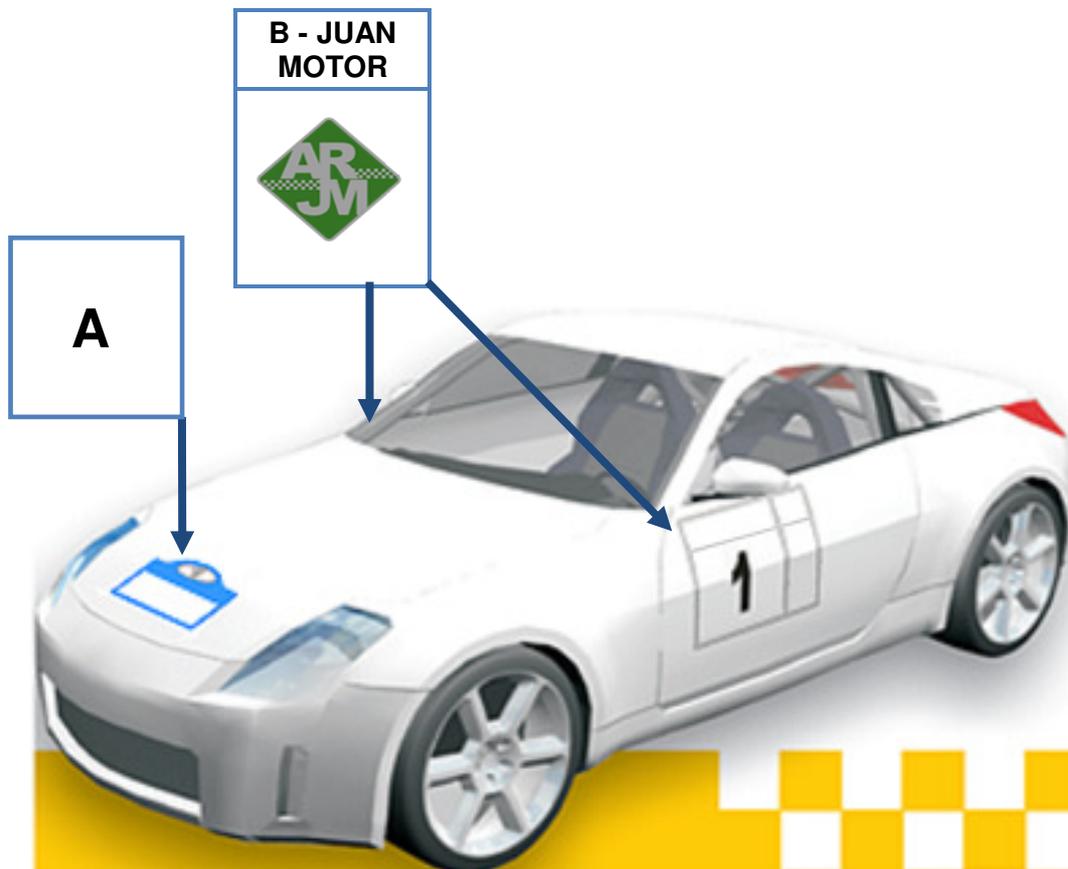
SIN DEFINIR

B- Parte superior e inferior de los dorsales de competición:

**Autorrecambios
Juan Motor**

Los equipos participantes en la prueba han de colocar los adhesivos A, B y C según la infografía siguiente.

En caso de que alguno de los equipos no acepte la publicidad facultativa, está autorizado a prescindir del adhesivo de 25x40 cm que acompaña al adhesivo B.



Art 8 - DESARROLLO DEL RALLYE

8.1 HORA OFICIAL DEL RALLYE:

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria de telefónica en el numero 1212

8.2 PENALIZACIONES:

Las penalizaciones son las previstas en el reglamento deportivo del campeonato de Asturias de Rallyes 2009.

8.3 CEREMONIA PROTOCOLARIA DE SALIDA:

Todos los participantes inscritos deberán realizar la ceremonia de salida que tendrá lugar el viernes 4 de Septiembre de 2009 a las 21:30 horas en el podio instalado a tal efecto en el Ilmo. Ayuntamiento de Boal.

Los participantes tendrán que dejar su vehículo en la Avda. de Asturias (Boal). El paso de los vehículos por el podio se llevara a cabo por orden numérico decreciente (del número más alto finalizando el número 1).

La no presentación por parte de un equipo en la ceremonia de salida podrá acarrear sanción por parte de los comisarios deportivos.

8.4 PREMIOS Y TROFEOS:

Premios:

a) -1.000€ a repartir entre los cinco primeros clasificados:

1º	400 €
2º	250 €
3º	150 €
4º	100 €
5º	100 €

b) -2.000 a repartir a partes iguales entre el resto de los autorizados a tomar la salida.

Una clase queda constituida aunque haya 1 solo vehículo inscrito en la misma.

c) Trofeos:

- Trofeo a los 10 primeros clasificados de la general scratch piloto y copiloto
- Trofeo al piloto y copiloto vencedor en cada una de la 9 clases
- Trofeo copa propulsión a los tres primeros clasificados, si hay un mínimo de seis vehículos autorizados a tomar la salida.
- Trofeo copa junior

- Trofeo copa mil “El Tonel” a los tres primeros clasificados (según Reglamento Copa Mil “El Tonel”)

La entrega de premios y trofeos se realizará en el podio instalado al efecto.

Los tres primeros equipos clasificados (piloto, copiloto y vehículo), serán conducidos al podio de entrega de trofeos

ITINERARIO HORARIO

Sector	CH	TC	Itinerario	km TC	km Enlace	km Sector	Tiempo Sector	Media	Hora 1ª
1	0		Salida del rallye - Parking Eroski Navia						9:45
	1		NAVIA		1,62	1,62	0:06	16,20	9:51
2	1		"Meiro"	5,71			0:03		9:54
	2				19,62	25,33	0:30	50,66	10:24
3	2		"Coba"	12,57			0:03		10:27
	2A		Entrada reagrupamiento		3,65	16,22	0:20	48,66	10:47

Reagrupamiento - Avenida de Asturias - Boal

0:20

4	2B		Salida reagrupamiento						11:07
	2C		Entrada zona de asistencia		24,89	24,89	0:30	49,78	11:37
5			"A" Parking Eroski - Navia	18,28	49,78	68,06	0:20		
6	2D		Salida zona de asistencia						11:57
	3		NAVIA		1,62	1,62	0:06	16,20	12:03
7	3		"Meiro"	5,71			0:03		12:06
	4				19,62	25,33	0:30	50,66	12:36
8	4		"Coba"	12,57			0:03		12:39
	4A		Entrada reagrupamiento		3,65	16,22	0:20	48,66	12:59

Reagrupamiento - Avenida de Asturias - Boal

0:30

9	4B		Salida reagrupamiento						13:29
	4C		Entrada zona de asistencia		24,89	24,89	0:30	49,78	13:59
10			"B" Parking Eroski - Navia	18,28	49,78	68,06	1:10		
11	4D		Salida zona de asistencia						15:09
	5				6,27	6,27	0:11	34,20	15:20
12	5		"Orballe"	10,85			0:03		15:23
	6				14,61	25,46	0:35	43,65	15:58
13	6		"Prelo"	13,19			0:03		16:01
	6A		Entrada reagrupamiento		1,14	14,33	0:18	47,77	16:19

Reagrupamiento - Avenida de Asturias - Boal

0:20

14	6B		Salida reagrupamiento						16:39
	6C		Entrada zona de asistencia		24,89	24,89	0:30	49,78	17:09
15			"C" Parking Eroski - Navia	24,04	46,91	70,95	0:30		
16	6D		Salida zona de asistencia						17:39
	7				6,27	6,27	0:11	34,20	17:50
17	7		"Orballe"	10,85			0:03		17:53
	8				14,61	25,46	0:35	43,65	18:28
18	8		"Prelo"	13,19			0:03		18:31
	8A		Avenida de Asturias - Boal		1,34	14,53	0:18	48,43	18:49

Tiempo Total 9h:04'

TOTALES	Km. TC	Km. enlace	Km. sector
1ª sección	18,28	24,89	43,17
2ª sección	18,28	49,78	68,06
3ª sección	24,04	46,91	70,95
4ª sección	24,04	47,11	71,15
TOTAL RALLYE	84,64 (33,41 %)	168,69	253,33

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS:

I- CEREMONIA DE SALIDA

Los vehículos participantes, una vez realizada la verificación técnica pasarán a recinto previo a la ceremonia de salida, situado en la AVDA. DE ASTURIAS (BOAL).

A las 21:30h. se celebrará la ceremonia protocolaria de salida, una vez finalizada, los vehículos podrán entrar (voluntario) en una zona habilitada por la organización, VIGILADA situada en el POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE BOAL, siendo el límite de entrada a dicha zona las 22:30 h.

I- RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos se desarrollarán en conformidad a lo estipulado por la F.A.P.A. en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes para 2009.

II- INFRACIONES DEL CODIGO DE CIRCULACIÓN

Las infracciones a los siguientes artículos supondrán la exclusión de los participantes infractores:

Art's:

- 16:18 apartado 1
- 19:20:21 apartado 3
- 25:30:40:45 apartado A
- 48 apartado 5 y 6 C
- 49
- 1:3:99 apartado B numero 2,3 y C
- 295 párrafo primero, por no ceder el paso
- 3:149 apartado 2 párrafo primero
- 151

IV- SERVICIO DE GRÚAS

Las grúas de los tamos cronometrados están al servicio de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el normal desarrollo de la prueba

Los vehículos participantes averiados podrán solicitar al organizador la retirada de los mismos a la salida o meta según proceda, petición que se atenderá a la mayor brevedad posible, siempre y cuando la intervención no ponga en peligro el normal transcurrir del rallye.

El organizador contará a su disposición con un camión grúa capaz de rescatar un vehículo desde un nivel próximo a la carretera.

V- PARQUE DE ASISTENCIA

El **I Rallye Villa de Boal** contará con un solo parque de asistencia que estará situado en el Parking Eroski de Navia.

Horarios de entrada para los vehículos de asistencia:

Viernes 4 de septiembre: de 22:00h. a 23:00h.

Sábado 5 de septiembre: de 08:30h. a 09:00h.

La organización velará por la seguridad en el recinto, no obstante no se hace responsable del material o pertenencias en el mismo depositadas.

Cada equipo podrá disponer de dos vehículos de asistencia, no permitiéndose el estacionamiento de grúas o remolques porta-coches.

La organización asignará a cada equipo un lugar en el parque que se le comunicará mediante croquis en el momento de la entrega de documentación, cada vehículo deberá ocupar obligatoriamente el lugar asignado.

VI- PARQUE CERRADO FIN DE RALLYE

Una vez finalizada la entrega de premios y trofeos se autorizará la apertura del mismo, en ese momento la totalidad de los vehículos deberán de ser retirados. Los tres primeros equipos clasificados (piloto, copiloto y vehículo), serán conducidos al podio de entrega de trofeos.

VII- TELÉFONO DE EMERGENCIA

El sábado 5 de septiembre desde la hora de comienzo del rallye entra en funcionamiento el número de teléfono: 626474735, para emergencias.

A todos los equipos se les entregará en el momento de las verificaciones una pegatina donde figura dicho número de teléfono.

PLAN DE TRABAJO DEL OFICIAL ENCARGADO DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Viernes 4 de septiembre de 2009

- 16:30h a 20:30h VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS
Casa de cultura Boal/polideportivo Boal.
- 22:00h. PUBLICACIÓN DE LISTA DE AUTORIZADOS A TOMAR LA SALIDA
Oficina permanente (Ayuntamiento de Boal).

Sábado 5 de septiembre de 2009.

- 09:45h SALIDA DEL RALLYE
Navia (Parking Eroski)
- 10:47h REAGRUPAMIENTO
Avda. de Asturias (Boal)
- 13:59h ZONA DE ASISTENCIA
CC Eroski (Navia)
- 16:19h REAGRUPAMIENTO
Avda. de Asturias (Boal)
- 18:49h FIN DEL RALLYE
Avda. de Asturias (Boal)
- 19:30h VERIFICACIONES FINALES
Talleres Ismael Jardón (Boal)
- 20:00h PUBLICACIÓN FINAL PROVISIONAL
Oficina permanente (ayunt. de Boal)
- 20:30h PUBLICACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN FINAL OFICIAL
Oficina permanente (ayunt. de Boal)
- 21:30h ENTRAGA DE PREMIOS Y TROFEOS
Podio destinado al efecto (Boal)

Este oficial irá identificado con un peto amarillo con distintivo.



José Ramón Rodríguez