

2009

6º Rallye Ourense Baixa Limia

Ourense
MOTORSPORT



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE CULTURA
E DEPORTE
División de Rallys e Capota

DEPORTE GALEGO

DEPUTACION
OURENSE



16 - 17 OUTUBRO 2009 - CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES
Copas de Galicia de Rallyes 2009 - Volante RACC Galicia 2009
X Trofeo Driver Center de Rallyes de Galicia - Trofeos Kentes ASR
Trofeo Curuxarallye



PUNTO RADIO

Emisora Oficial
89.9 FM / 107.9 FM



Regulamento Particular



www.ourensemotorsport.com

www.cececomunicacion.com



www.ourensemotorsport.com

rallye ourense baixa limia
CAMPIONATO GALEGO DE RALLIS



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE CULTURA
E DEPORTE
Dirección Xeral para o Deporte



DEPORTE GALEGO



CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2009



CONCELLO DE OURENSE



CONCELLO DE BANDE



CONCELLO DE MUÍÑOS



CONCELLO DE QUINTELA DE LEIRADO



CONCELLO DE VEREDA



FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



DEPORTE GALEGO



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE CULTURA
E DEPORTE

Dirección Xeral para o Deporte



PREMIO N.G.O. A LA PREVENCIÓN DE LOS ACCIDENTES DEPORTIVOS 2004

REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: 6º RALLYE OURENSE - BAIXA LIMIA

PROVINCIA: OURENSE

DATA: 16 e 17 de outubro de 2009

Rúa Rei Soto, 8 (Galerías Mirador) • Telf.: 988 510 320 • Fax: 988 510 321 • 32001 - Ourense (Spain)
e-mail: info@ourensemotorsport.com • e-mail prensa: prensa@ourensemotorsport.com

ÍNDICE:

TÍTULO I : PROGRAMA HORARIO

TÍTULO II : ORGANIZACION

Art. 1 Organización

TÍTULO III : MODALIDADES XERAIS

Art. 2 Puntuabilidade

Art. 3 Descrición

Art. 4 Vehículos Admitidos

Art. 5 Concursantes Admitidos

Art. 6 Solicitud de Inscripción - Inscripcións

Art. 7 Dereito de Inscripción - Seguros

TÍTULO IV : OBLIGACIONES XERALES

Art. 8 Publicidade

TÍTULO V : DESENROLO DA PROBA

Art. 9 Recoñecementos

Art. 10 Hora Oficial do Rallye

Art. 10 Penalizacións

Art. 11 Premios

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I : LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2009 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II : LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

ANEXO III : TERMINOLOXIA

ANEXO IV : ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

ANEXO V : ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VI : ITINERARIO – HORARIO

ANEXO VII : PARQUES PECHADOS, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA

1.- PROGRAMA HORARIO

DATA	Horario	PROGRAMA	LUGAR
05/09/2009	20.00	Apertura de inscricións (Pilotos inscritos Camp. Galego)	Ourense Motor Sport Rúa Rey Soto, nº 8 Galerías Mirador. 32001 Ourense. Tel.: 988 510 320 Fax: 988 510 321 www.ourensemotorsport.com
08/09/2009	20.00	Apertura de inscricións (Resto de pilotos)	
07/10/2009	20.00	Peche de inscricións	
08/10/2009	20.00	Publicación lista de inscritos	
09-10 10/2009	09:00 a 13:00	Distribución Libro de Ruta	

16/10/2009	16.00	Entrega de documentación	LICEO DE OURENSE
	Verificacións Administrativas		
	16.00 a 17.00	Nº 01 a Nº 30	
	17.01 a 18.00	Nº 31 a Nº 76	
	18.01 a 19.00	Nº 77 a Nº 115	
	19.01 a 20.00	Nº 116 en adiante	
	Verificacións Técnicas		PRAZA MAIOR
	16.00 a 17.00	Nº 01 a Nº 38	
	17.01 a 18.00	Nº 39 a Nº 76	
	18.01 a 19:00	Nº 77 a Nº 115	
19.01	Nº 116 en adiante		
22:00	Hora límite presentación parque pechado	ALAMEDA	
23:00	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar a saída	Taboleiro de avisos Liceo de Ourense	

17/10/2009	10.00	Saída 1º Participante	P. Pechado Alameda
	11.00	Chegada 1º Participante – Zona Asistencia	PRAIA FLUVIAL MUIÑOS
	11.20	Saída 1º Participante TC-1 – TC-2	
	12.20	Chegada 1º Participante TC-1 – TC-2	
	13.30	Saída 1º Participante TC-3 – TC-4	
	14.30	Chegada 1º Participante TC-3 – TC-4	
	16.20	Saída 1º Participante TC-5 – TC-6	
	18.04	Chegada 1º Participante TC-5 – TC-6	
	19.11	Chegada 1º Participante	P. Pechado Alameda
	20,30	Verificación Final de Oficio	
	21.30	Publicación de Resultados - Taboleiro de avisos	LICEO DE OURENSE
	22.30	Entrega de trofeos	PRAZA MAIOR

NO FINAL DO RALLYE, AUTORIZÁZASE A ENTRADA POR ADIANTO NO PARQUE PECHADO - ALAMEDA

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 05 de setembro de 2009 as 20:00 horas, ata o día 16 de outubro de 2009 as 16,00 horas, estará situado na secretaría xeral da proba, sita en:

OURENSE MOTOR SPORT – Rúa Rey Soto nº8 – Galerías, 32001, Ourense.
Telf: 988 510 320, Fax: 988 510 321, e-mail: info@ourensemotorsport.com

Dende 16:00 ata ás 00,00 horas do día 17 de outubro de 2009, fin do Rallye, estará situado no **Liceo de Ourense** na base da proba (Alameda).

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición:

Ourense Motor Sport organiza o 6º Rallye Ourense-Baixa Limia que se desenvolverá dende o día 16 ata o día 17 de outubro do ano 2009.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2009, as prescricións comúns para rallyes, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Rallyes e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día _____. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-000-RA

Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente D. Angel Saa Hermida

Vocais:
D. Manuel Álvarez Casas
D. Francisco Javier Vázquez Álvarez
D. Roberto Diéguez Yáñez
D. Rafael Frade Prado

Secretario: D. Manuel Gutiérrez López

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

OURENSE MOTOR SPORT
www.ourensemotorsport.com
e-mail: info@ourensemotorsport.com
Rúa Rey Soto, 8 – Galerías Mirador
32001 – OURENSE
Teléfono: 988 510 320 – Fax: 988 510 321

Artigo 1.3. Oficiais:

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Manuel Ramos Iglesias	GA-1126-OA
	D. Fernando Fernández Fdez.	GA-0000-OA
	D. Ignacio José Dávila Estévez	GA-0031-OA

<u>Observador da F.G.A.</u>	D. Humberto González Bermúdez	GA-0015-OA
<u>Director da Carreira:</u>	D. Angel Saa Hermida	GA-1402-OA
<u>Directores Adxuntos:</u>	D. José Ramón González D. Alejandro Fraga <small>Paradela</small>	GA-0000-OA GA-0000-OA
<u>Secretaria da Proba:</u>	Dna. M ^a Jesús Rguez. Lavandeira	GA-1127-OA
<u>Comisarios</u>	Dna. Nuria Diéguez García.	GA-1404-OB
<u>Verificacións</u>	Dna. Ariana Vázquez Nóvoa	GA-1405-OB
<u>Administrativas</u>	Dna. Monserrat de Saa Rguez.	GA-1406-OB
<u>Comisarios Técnicos:</u>		
Xefe:	D. Juan Carlos Feijóo Rodríguez D. Javier Feijóo López D. José Manuel Rodríguez Fdez.	GA-1407-OC GA-1408-OC GA-1409-OC
<u>Xefe de Seguridade Vial:</u>	D. Rafael Frade Prado	GA-0000-OA
<u>Adxunto Seguridade:</u>	D. Fco. Javier Vázquez Álvarez	GA-0014-OA
<u>Xefes de treito:</u>	D. Fco. Javier García Álvarez D. Juan Carlos Pérez González	GA-0000-OA GA-1401-OA
<u>Xefes de Seguridade de treitos</u>	D. José Luís Cid Prado D. Carlos Rúa López	GA-1410-OA GA-1415-OD
<u>Relacións Participantes:</u>	Dna. Laura Piñeiro Gontá	GA-0410-OA
<u>Xefe Parques Pechados:</u>	D. Antonio Gavilanes Limia	GA-1403-OA
<u>Xefe Parques Traballo:</u>	D. Martín López González	GA-1412-OB
<u>Relacións coa Prensa:</u>	D. Manuel Gutierrez López	GA-1414-OA
<u>Xefe de Comisarios de bandeiras:</u>	D. Miguel Carballás Lozano	GA-0000-OD
<u>Oficiais responsables de reagrupamentos:</u>	D. Jorge Varela Álvarez D. Eladino Montero Santeiro	GA-1416-OB GA-0880-OC

<u>Xefe de Cronometraxe:</u>	D. Manuel Álvarez Casas	GA-1413-OB
<u>Cronometradores:</u>		
	D. Cristian Diéguez Yañez	GA-1419-OB
	Dna. Laura Cabanelas Álvarez	GA-1420-OB
	D. Roberto Diéguez Yañez	GA-0000-OB
	D. Manuel Pereira Garrido	GA-1422-OB
	D. Antonio Pérez Cid	GA-1421-OB
	D. Iván López Beltrán	GA-0000-OB
	D. J. Antonio Rodríguez Rodríguez	GA-0000-OB
	D. J. Ángel Rodríguez Rodríguez	GA-0000-OB
	D. Delfín Rodríguez González	GA-0000-OB
	D. Gerardo Fernández Boo	GA-1417-OB
	Dna Nuria Diéguez García	GA-1404-OB
	Dna. Ariana Vázquez Novoa	GA-1405-OB
	Dna. Monserrat de Saa Rguez.	GA-1406-OB
<u>Comisarios de Ruta:</u>		
	Dna. Beatriz Félix Moreiras	GA-1423-ODCR
	Dna. Beatriz Varela López	GA-1424-ODCR
	D. Sergio Lobelle Souto	GA-1425-ODCR
	D. José A. Torres Vázquez	GA-1426-ODCR
	Dna. M ^a Josefa Barral Rguez.	GA-1427-ODCR
	D. Francisco Martínez Santos	GA-1428-ODCR
	D. Sergio Ribeiro Bouza	GA-1429-ODCR
	D. Carlos Torres Vázquez	GA-1430-ODCR
	D. Eugenio López Rubín	GA-1431-ODCR
	D. José Julio Losada Seara	GA-1432-ODCR
<u>Coordinador Médico:</u>	D. Rosendo Luís Fdez. Fdez.	Colexiado: 1.288
<u>Médicos da Proba:</u>	D. Teodoro Álvarez Pereira	Colexiado: 1.947
<u>Vehículo megafonía:</u>	D. Yon Cid Prado	GA-1418-OD
<u>Director na estrada</u>	D. José Ramón González	GA-0000-OA
<u>Vehículo "0"</u>	D. Manuel Senra Caamaño	GA-0000-E
	D. Faustino González Moledo	GA-0000-NV
<u>Vehículo "00":</u>	D. Alberto Meno Peña	GA-0000-E
	D. Francisco J. Quintas Doval	GA-0000-NV

Vehículo "ESCOBA 1": D. Julio López Domínguez GA-0000-OD

Vehículo "ESCOBA 2": D. José Antonio Caride Estévez GA-0000-OD

Servicio de ambulancias: Ambulancias SIL S.L.

Centros Médicos

Asistenciales:

Complexo Hospitalario de Ourense (CHOU)

Centro Médico El Carmen

COSAGA Cooperativa Sanitaria de Galicia

Servicio de Guindastres: J. Varela Asistencia

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por un piloto e copiloto que deberán estar en posesión da licenza correspondente expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

O 6º RALLYE OURENSE - BAIXA LIMIA é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (Grupos N, A e X), con coef.6
- Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Grupos N, A e X)
- Copa de Galicia de Rallyes para navegantes (Grupos N, A e X)
- Copa de Galicia de Rallyes para o grupo N
- Copa de Galicia de Rallyes para o grupo A
- Copa de Galicia de Rallyes para o grupo X
- Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías (Grupos N, A e X)
- Copa de Galicia de Rallyes para Marcas (Grupos N, A e X)
- Volante RACC-Galicia 2009
- X Trofeo de Rallyes Driver Center de Galicia
- Sprint Kentes ASR.
- Racing Kentes ASR.

Artigo 3.- Descrición.

O 6º RALLYE OURENSE – BAIXA LIMIA consta dun percorrido de 246,45 Kms., dos cales 75,91 Kms. corresponden a seis treitos cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico; está dividido en 1 etapa e 3 seccións. O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No carné de Control, e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións así como os controis horarios, controis de paso, neutralizacións e reagrupamentos.

O Rallye terá 3 parques de traballo e un parque de asistencia final de 10 minutos.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.

Nos rallyes puntuables para o Campionato de Galicia serán admitidos os vehículos correspondentes ós grupos "N" e "A" do vixente Anexo "J" do Código Deportivo Internacional, de acordo coa normativa dictada pola F.I.A.

Admitiranse os vehículos do Grupo "X", segundo a normativa da F.G. de A.

Ós efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiranse nas seguintes clases de cilindrada:

GRUPO "N":

Clase 1: ata 1.300 c.c.

Clase 2: De máis de 1.301 c.c. ata 1.600 c.c.

Clase 3: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase 4: De máis de 2.001 c.c.

GRUPO "A":

Clase 5: ata 1.000 c.c.

Clase 6: De máis de 1.001 c.c. ata 1.300 c.c.

Clase 7: De máis de 1.301 c.c. ata 1.600 c.c.

Clase 8: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase 9: De máis de 2.001 c.c.

GRUPO "X":

Clase X-11: ata 1.300 c.c.

Clase X-12: De máis de 1.301 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase X-13: De máis de 2.001 c.c.

A tódolos efectos, considérase constituída unha clase, coa saída dun so vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2009 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- Solicitud de inscrición-inscricións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no 6º RALLYE OURENSE – BAIXA LIMIA deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaría do Rallye, sita en:

OURENSE MOTOR SPORT
Rúa Rey Soto, 8 – Galerías Mirador
32001 – Ourense
Teléfono: 988 510 320 – Fax: 988 510 321

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 7 DE OUTUBRO DE 2009

Os datos relativos ó copiloto poden ser completados ata o día 9 de outubro de 2009, nas verificacións administrativas.

6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición serán ingresados na conta corrente:

CAIXANOVA – Nº DE CONTA: 2080 0252 11 0040254771

6.4.- Admitiránse Inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da solicitude de Inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.

Artigo 7.- Dereitos de inscrición-Seguros.

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- **330,00 €** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

7.1.2.- **660,00 €** Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 8.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

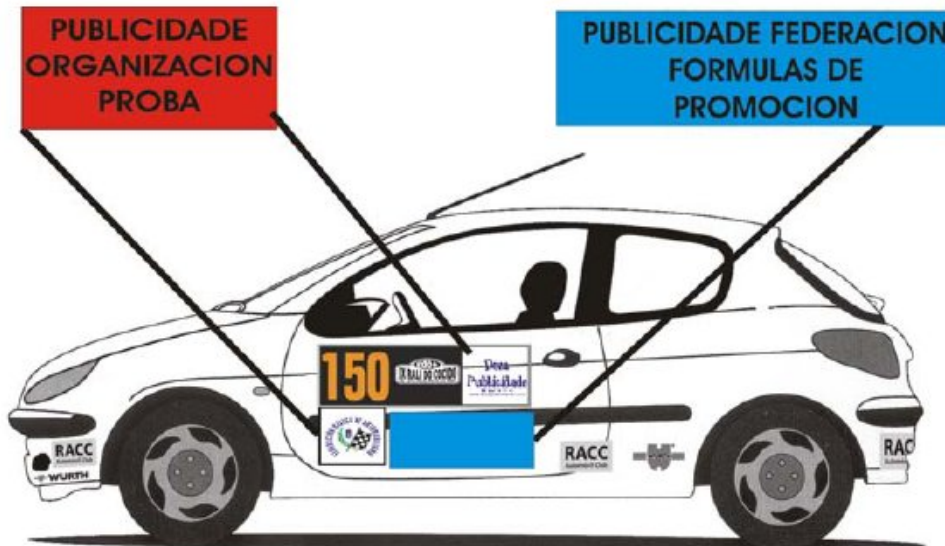
Obrigatoria:

Nos números de competición: Cafés Candelas
Por determinar

Facultativa:

Nas aletas dianteiras: Por determinar
Nas aletas traseiras: Por determinar

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes:



5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 9.- Recoñecementos

9.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse os días 9, 10 e 11 de OUTUBRO de 2009, segundo o criterio que terá que establecer o Comité Organizador.

9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por Treito Cronometrado.

9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 5 minutos mais unha sanción económica de 300 €, o inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con “NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA”, ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.3.- Por incorrer nunca infracción nos puntos **9.2.1** e **9.2.2** será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do Expediente Disciplinario no seu caso.

9.3.- Si unha Escudería fai un Treito Cronometrado, na mesma Tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo Treito por outra Entidade Organizadora.

9.4.- Só se poderá efectuar os Recoñecementos dos Treitos Cronometrados un día por cada equipo participante, a escoller de entre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Asimismo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

9.5.- A velocidade máxima nos Treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo.

9.6.- Pola Federación Galega de Automovilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba

9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.9.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo Treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos Dereitos de Inscripción) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

Artigo 10.- Hora oficial do Rallye.

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida por PUNTO RADIO.

Artigo 11.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2009.

Artigo 12.- Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

Premios clasificación Xeral Scratch (Grupos N, A e X):

	Coeficiente 6
1º	1.400,00 €
2º	900,00 €
3º	700,00 €
4º	550,00 €
5º	420,00 €
6º	300,00 €
7º	220,00 €
8º	160,00 €
9º	120,00 €
10º	100,00 €
Total	4.870,00 €

Premios clasificación por Clases (N-1 a X-13):

	Coeficiente 6
1º	130,00 €
2º	90,00 €
3º	60,00 €
Total	3.360,00 €

Resumen:

	Coeficiente 6
Total premios	8.230,00 €

NOTA: Entregarase un trofeo ós 10 primeiros clasificados da Xeral Scratch (10), ó primeiro de cada clase (12).

Don Ángel Saa Hermida provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número GA-1402-OA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba
N.I.F.: 34.900.616-W

Entidade: Ourense Motor Sport
C.I.F.: G-32.319.030
Fdo: Presidente D. Ángel Saa Hermida

Selo do Clube.

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	D A T A	HORA	L U G A R
1ª	16 Outubro 2009	19:00	SALA DE REUNIÓN LICEO DE OURENSE
2ª	16 Outubro 2009	22:00	SALA DE REUNIÓN LICEO DE OURENSE
3ª	17 Outubro 2009	22:00	SALA DE REUNIÓN LICEO DE OURENSE

ANEXO I

RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E 4x4 - CONCENTRACIONES:

1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2009 e seguintes: Unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

2.- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos- Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.

3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.

4.- De existir convenios de aceptación-reciprocidade en materia de participación (non puntuación) con outras Federacións (ámbito de licencia) Autonómicas, Nacionais e Internacionais, teranse en conta excepcionalmente. De forma que se non existise o convenio, unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

5.- Por acordo Asambleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.

6.- Por acordo Asembleario, de data 13 de decembro de 2008, transcribese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2009 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licencia en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.

ANEXO II

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360º e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ó principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-kilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o kilometraje e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha línea horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 200 m, non serán separadas entre sí.
- 9.- Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre paréntesis.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamiento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principais paneles de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encuadrados, e si ai un cambio de dirección, coa flecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comenza nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recuadro).
- 16.- En cada dibuxo, o punto de orixen situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneles de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente amplia.
- 20.- Autorízase un máximo de seis dibuxos por páxina.

21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).

22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



SUXERENCIAS:

- 1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
 - 2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
 - 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbano).
 - 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de línea vertical.
- Todo-los puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)

5º RALLYE OURENSE BAIXA LIMIA		SECCIÓN	SECTOR	Distancia	0,00	Km.
T.C. 4	C.H. 5	2	10	Tempo	0 h	0 min.
T. C. Muíños	T. C. Lobios	C.H. 4	a C.H. 5	Media	#####	Km/h
DISTANCIA		DIRECCIÓN		4	INFORMACIONES	DISTANCIA
TOTAL	PARCIAL			LOCAL		REGRESIVA
0,00	0,00	1	0,00	LOCAL A PEDREIRA 0,2		0,00
0,00	0,00	2	0,00	LOCAL		0,00
0,00	0,00	3	0,00	LOCAL		0,00
0,00	0,00	4	0,00	LOCAL IGREXA EVANXELICA TABOADELA		0,00
0,00	0,00	5	0,00	LOCAL		0,00

!!! 67

ANEXO III

TERMINOLOXIA

Sector de enlace

Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.

Sección

Conxunto de sectores de enlace comprendidos:

- entre a saída dunha Etapa e o primer reagrupamento.
- entre dous reagrupamentos sucesivos.
- entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.

Etapa

Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de alo menos oito horas, ou por unha parada alo menos igual á duración do recorrido efectuado, si éste e inferior a sete horas.

Neutralización

Tempo durante o cual os equipos son parados pola organización, por calquier razón.

Reagrupamento

Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.

Parque Pechado

Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da prueba.

Complemento

Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a éste último.

Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións.

Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario.

Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.

Carnet de Control

Carnet destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario. Este Carnet debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carnet de control distinto para cada unha das seccións.

Treito cronometrado

Proba de velocidade en carretera, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV

ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

MISIONS PRINCIPIAS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial poseedor de licencia expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexo de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todas as decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso e convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluir a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESEÑO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no tablón oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexo de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO V

1.-ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Planes de seguridade de todos os treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Vial:

No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2.-SEGURIDADE NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servicios de asistencia

Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipada.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servicio de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estes mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquer posible emerxencia. Asimismo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquer posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas

Sinalización:

As carreteras e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención:

Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:

- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarillas.

Información:

Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Tablóns con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

c) Vixilancia

Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (peche dos treitos) ou 00 (apertura dos treitos).

O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un piloto con gran experiencia en Rallyes, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si e necesario, avisar ao Director de Carreira de calquer incidente. Unha rede de radio (con unha implantación alo menos cada 3 kms), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

d) Evacuación

Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado.

Os servizos de urxencia dos hospitales deben estar en estado de alerta.

3.- SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE

O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades.

O conductor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en todos os treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

ANEXO VI

PROBA : **6º RALLYE OURENSE – BAIXA LIMIA**

ITINERARIO HORARIO

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1er Coche	
PRIMERA SECCIÓN	1	CH 0	Zona Alameda - Podium					10:00	
		CH 0A	Entrada Zona Asistencia - Praia Muiños		50,79	50,79	1:00	50,79	11:00
	2		P.A. "A" (Praia de Muiños)	(0,00)	(50,79)	(50,79)	0:10		
	3	CH 0B	Salida Asistencia - Praia de Muiños						11:10
		CH 1	Muiños		2,71	2,71	0:07	23,23	11:17
	4	TC 1	Muiños	9,94					11:20
		CH 2	Bande		9,59	19,53	0:27	43,40	11:47
	5	TC 2	Bande	13,28					11:50
	CH 2A	Entrada Reagrupamiento - Praia Muiños		11,53	24,81	0:30	49,62	12:20	
SEGUNDA SECCIÓN	6	CH 2B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				0:40		13:00
	7		P.A. "B" Praia de Muiños	(23,22)	(23,83)	(47,05)	0:20		
	8	CH 2C	Salida Asistencia						13:20
		CH 3	Muiños		2,71	2,71	0:07	23,23	13:27
	9	TC 3	Muiños	9,94					13:30
		CH 4	Bande		9,59	19,53	0:27	43,40	13:57
	10	TC 4	Bande	13,28					14:00
	CH 4A	Entrada Reagrupamiento - Praia Muiños		11,53	24,81	0:30	49,62	14:30	
TERCERA SECCIÓN	11	CH 4B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				1:00		15:30
	12		P.A. "C" (Praia de Muiños)	(23,22)	(23,83)	(47,05)	0:40		
	13	CH 4C	Salida Asistencia						16:10
		CH 5	Muiños		2,71	2,71	0:07	23,23	16:17
	14	TC 5	Muiños	9,94					16:20
		CH 6	Verea		28,39	38,33	0:52	44,23	17:12
	15	TC 6	Verea - Quintela de Leirado	19,53					17:15
		CH 6A	Entrada Zona de Asistencia - Redemuíños		4,94	24,47	0:49	29,96	18:04
	16		P.A. "D" (Redemuíños)	(29,47)	(36,04)	(65,51)	0:10		
	CH 6B	Salida Asistencia - Redemuíños						18:14	
17	CH 6C	Fin de Rally - Zona Alameda		36,05	36,05	0:57	37,95	19:11	
TOTALES RALLYE			75,91	170,54	246,45	9:11			

ANEXO VII

PARQUES PECHADOS E DE TRABALLO (ASISTENCIAS)

- 1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s
- 2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos o Técnicos.
- 3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.
- 4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contarán cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
- 5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.
- 6.- Os organizadores facilitarán a empresa “Ingapan-Kentes”, un lugar de asentamento e de venda, no pre-parque das verificacións, e no Parque de Traballo, para a instalación de vehículos de venda de comestibles e bebidas; a cambio da subvención das fórmulas de promoción chamadas Sprint Kentes-ASR 2009, e da Racing Kentes-ASR 2009.

6. PARQUES DE TRABALLO

- 6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencia nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.
- 6.2. A hora límite de entrada o P.T. dos vehículos autorizados será polo menos dende as 20:00 horas do venres do comezo do rallye ata unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.
- 6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraxe nos controis de entrada e saída do parque.
- 6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (a distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).
- 6.5. Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.

- 6.6.** Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.
- 6.7.** Nos P.T. deberanse prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos.
Así mesmo serán válidos os servizos dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.
- 6.8.** Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:
- a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 1 e un máximo 3
 - b) Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 10 minutos antes do 1º treito cronometrado , e o resto terán unha duración de 30 minutos. Os neumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.
 - c) O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.
 - d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superar os 150 km. de percorrido total.
- 6.9.** A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.
- 6.10.** O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.
- 6.11.** O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.
- 6.12.** Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para elo os equipos deberan indicar se comparten asistencia e deberan ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.
- 6.13.** Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.
- 6.14.** Vehículos admitidos nun Parque de Traballo
- a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de “Asistencia” entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. .Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes. Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.
 - b) Será de obrigatorio cumprimento , a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula,responsable,etc. A notificación á organización

será prevista na folia de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.

c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos,

soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as

asistencias, ou no paro do mediodía. A entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT. da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT. Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.

d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada al menos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas. Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.

e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concurante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 euros por placa.

7.- REPOSTAXES (REFUELLING)

As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

7.1. No parque de traballo no momento do repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:

- Afastar os fumadores
- Repostar o vehículo co motor parado.
- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
- Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización debidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros. Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.

7.2. Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores

comerciais nas seguintes condicións:

- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.
- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

8 NEUMÁTICOS

8.1. Os neumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.I.A. para rallyes, estando expresamente prohibidos os neumáticos “slicks”, “slicks raiados” y los neumáticos con “mousse”. Os vehículos de categoría GT autorízaseles a montaxe de neumáticos Michelin PR-20, de dimensións 27-65-18”, raiados polo fabricante.

8.2. Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.

8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos neumáticos colocados no vehículo (incluso o de repostos). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os neumáticos marcados no P.T. anterior.

8.4 Para facilitar a marcaxe dos neumáticos, deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, ver croques explicativo de montaxe Nº1. Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter acceso a este espazo. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.

8.5. O tallado dos neumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.

8.6. Os cambios de neumáticos realizaranse unicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respetando sempre o disposto no apartado 8.2.

8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os neumáticos a utilizar son libres (respetando o resto de normativa do presente artigo).

8.8. Está autorizado o uso de quentadores de neumáticos, soamente dentro dos P.T.

8.9. Nas Copas de promoción, o modelo e número total de neumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:

- a) Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA
- b) Poderase marcar os neumáticos con rotuladores de diferentes cores.
- c) Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.



8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un neumático non conforme, este deberase substituír por outro. O neumático non conforme considerarase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

8.12. O control da marcaxe dos neumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe Nº2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.

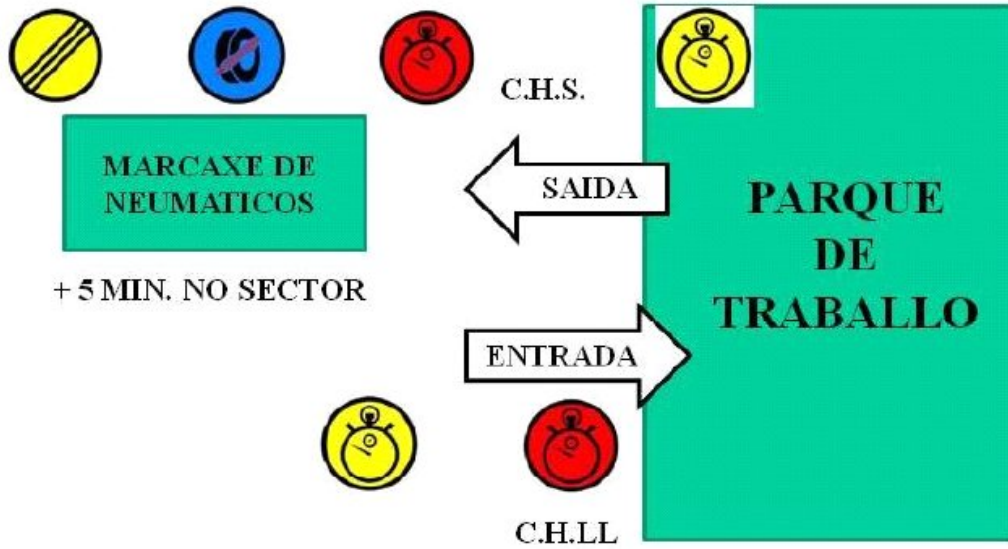
8.13. Toda infracción concernente a normativa dos neumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.

O PARQUE DE TRABALLO ESTARÁ DEBIDAMENTE SINHALIZADO PARA A PERFECTA UBICACIÓN DAS ASISTENCIAS. CADA VEHÍCULO TERÁ UN Nº DE SITUACIÓN COINCIDENTE CO DE PARTICIPACIÓN, DEBENDO OBRIGATORIAMENTE SITUARSE DONDE ESTÉ INDICADO.

- **NO CASO DE NON RESPETAR O LUGAR INDICADO PO LA ORGANIZACIÓN SERÁ PENALIZADO CON 3 MINUTOS O PARTICIPANTE INFRACTOR.**

NO PARQUE DE ASISTENCIA “REDEMUIÑOS” FIN DE RALLYE, A UBICACIÓN SERÁ DE LIBRE DISPOSICIÓN, TENDO EN CONTA DE SITUARSE NO LADO DEREITO E DEIXANDO O CARRIL ESQUERDO PARA CIRCULAR.

CROQUES EXPLICATIVO Nº1 MARCAJE DE NEUMATICOS



Croquis Explicativo nº2
Montaxe Saida e Control Marcaje Neumaticos

