

27º Rallye Sierra Morena

CAMPEONATO DE ESPAÑA
CAMPEONATO DE ANDALUCÍA



Rallye de Andalucía 2009

15, 16 y 17 de Octubre

www.rallyesierramorena.net

CÓRDOBA 2016 - GRAN PREMIO DIPUTACIÓN





Nuevo E Coupé. Pura atracción.



¿Qué es la atracción? ¿Cómo puede definirse? ¿Y qué ocurre cuándo se convierte en algo puro? No hay palabras para describirlo. Pero ahora puedes verlo. Mercedes-Benz presenta el nuevo E Coupé. El automóvil de serie con el mejor coeficiente aerodinámico del mundo. Todo en él define la atracción. Su diseño y su motor 250CDI de 204CV, el más eficiente de su categoría con un consumo de 5,1l cada 100km.

* Clase E Coupé 250 CDI BlueEFFICIENCY (204 cv). Por: 46.750 €. IVA, impuesto de matriculación y transporte incluido. Consumo medio desde 5,4 hasta 10,9 (l/100 km) y emisiones de CO₂ desde 143 hasta 254 (g/km).

Mercedes-Benz

COVISA

Concesionarios Oficiales Mercedes-Benz CIUDAD MERCEDES, Ctra.Nacional 432 km.278, 14820, CÓRDOBA, Tel.: 957 29 33 11 · Variante Las Pañuelas, km 42,5, 14900, LUCENA, www.covisa.mercedes-benz.es

Real Federación Española de Automovilismo



Es un honor para mí dirigirme a todos los aficionados del Automovilismo Deportivo en una ocasión tan especial como es la celebración del **27º Rallye Sierra Morena**.

La Organización del Rallye ha vuelto a apostar fuerte para que de nuevo, este año, el Campeonato ofrezca a los participantes la posibilidad de recorrer sus espectaculares tramos ante un público que vive con pasión el deporte de las cuatro ruedas en España.

Y es que el **Rallye Sierra Morena**, se está afianzando como uno de los eventos deportivos más destacados de Andalucía, congregando a gran cantidad de seguidores del motor a lo largo de todo el trazado, lo que pone de manifiesto la consolidación del Rallye como un espectáculo de gran interés deportivo y turístico.

Desde estas líneas me gustaría hacer un llamamiento a la afición sobre un aspecto fundamental para que el desarrollo de la prueba sea perfecto: la "SEGURIDAD". Muy especialmente en aquellas medidas que garanticen la correcta ubicación del público, que deberá situarse en los lugares indicados y seguir siempre las instrucciones de la organización y de las fuerzas de seguridad.

Solamente me resta agradecer el esfuerzo que realiza la Organización para afrontar nuevos retos con ilusión y profesionalidad, así como el de Deportistas, Equipos, Marcas, Patrocinadores, Instituciones y Medios de Comunicación, con cuyo trabajo y esfuerzo nuestro deporte alcanza la difusión y seguimiento que se merece.

Gracias a todos y feliz Jornada Racing!!!!

Carlos Gracia

Presidente de la Real Federación Española de Automovilismo



Ayuntamiento de Córdoba



Quiero con estas líneas mostrar mi felicitación a los miembros de la Organización y trasladar un saludo al conjunto de participantes en esta 27 edición del Rallye Sierra Morena.

Un evento deportivo que, año tras año, consolida la aventura emprendida por los integrantes de la Escudería Mezquita, en julio de 1978, y con ella, dos objetivos fundamentales. De un lado, afianzar una sólida trayectoria, con la presencia de las principales marcas y pilotos del actual panorama automovilístico.

De otro, convertir la prueba, única puntuable para los campeonatos de España y Andalucía, en una inmejorable ocasión para mostrar la belleza natural de Córdoba y algunos de los enclaves más destacados en la provincia. Una excelente oportunidad, en definitiva, para mostrar la riqueza patrimonial de una tierra que opta a convertirse en Capital Europea de la Cultura en 2016.

Estoy seguro además de que, nuevamente, los numerosos aficionados al deporte del automovilismo querrán disfrutar en vivo y animar con su presencia la disputa de este Rallye Sierra Morena. Una acogida y participación de público que contribuirá a consolidar, aún más, la presencia de esta carrera en el calendario automovilístico nacional.

Andrés Ocaña

Alcalde de Córdoba



Programa Horario

Miércoles 14 de Octubre de 2009

- 13:00 a 14:30 Entrega GPS reconocimientos.
Ciudad Mercedes
- 13:30 a 14:30 Entrega de Documentación y cuadernos oficiales de notas.
Oficina Permanente del Rallye
- 15:00 a 20:00 Reconocimientos 1ª Jornada.

Jueves 15 de Octubre de 2009

- 10:00 a 18:00 Reconocimientos 2ª Jornada.
- 14:00 a 22:00 Apertura Parque Asistencia
Ciudad Mercedes
- 18:00 a 19:30 Recogida GPS de Reconocimientos
Oficina Permanente del Rallye
- 19:00 a 22:00 Verificaciones Administrativas Shakedown
Oficina Permanente del Rallye

Viernes 16 de Octubre de 2009

- 08:30 a 09:30 Entrega GPS Shakedown
- 08:30 a 09:45 Verificaciones previas (Participantes en el Shakedown)
Ciudad Mercedes
- 10:00 a 10:30 Shakedown
(Equipos Prioritarios)
- 10:30 a 12:00 Shakedown
(Todos los equipos)
- 13:00 a 16:00 Entrega GPS de Carrera.
- 14:00 a 18:00 Verificaciones Administrativas y Técnicas
Ciudad Mercedes
- 16:00 1ª Reunión CC.DD.
Oficina Permanente del Rallye

Viernes 16 de Octubre de 2009

- 18:30 Publicación lista autorizados a Ceremonia de Salida
**Tablón Oficial de Avisos
Oficina Permanente del Rallye**
- 19:30 Hora límite entrada vehículos a Preparque de Salida
Paseo de la Victoria
- 20:00 1ª Reunión CC.DD. (Cto. Autónomo)
Oficina Permanente del Rallye
- 20:30 Ceremonia de Salida
Paseo de la Victoria
- 22:00 Publicación lista autorizados a tomar la salida
**Tablón Oficial de Avisos
Oficina Permanente del Rallye**

Sábado 17 Octubre de 2009

- 06:30 Apertura Oficina Permanente
- 07:15 Revisión cascos, Hans y vestimenta ignífuga y entrega carnets de control.
- 07:30 Salida del Rallye
Ciudad Mercedes
- 21:38 Llegada del Rally
Paseo de la Victoria
- 22:15 Entrega de Trofeos
Paseo de la Victoria
- 22:45 Verificaciones finales
Ciudad Mercedes
- 00:00 2ª Reunión CC.DD.
Oficina Permanente del Rallye

Domingo 18 Octubre de 2009

- 00:00 Publicación Clasificación Final Provisional
**Tablón Oficial de Avisos
Oficina Permanente del Rallye**
- 00:30 Publicación Clasificación Final Oficial
**Tablón Oficial de Avisos
Oficina Permanente del Rallye**

Retransmisión

Punto Radio, emisora oficial del 27 Sierra Morena.

Punto Radio realizará un seguimiento previo a la prueba, destacando la emisión en directo del programa deportivo diario que se emitirá desde el set de prensa ubicado en Ciudad Mercedes el viernes 16 de Octubre. Durante la jornada de competición del Sábado, Punto radio retransmitirá en directo el Rallye, contando con entrevistas, tiempos en directo y comentarios. Uno de los componentes del equipo de retransmisión, será el afamado Periodista y Piloto malagueño Carlos Sedano, componente asimismo de la organización y responsable de las ceremonias del Rallye Andaluz. Punto Radio se sintoniza en el 93.1 FM.



Federación Andaluza de Automovilismo



Es un honor para mí presidir el Comité Organizador del 27 Rallye Sierra Morena-Rallye de Andalucía. Y lo es, no por el cargo en sí, que también, sino por la oportunidad que he tenido de trabajar en primera línea, junto a mi equipo federativo y miembros de Rall-Racing.



Cuando a finales del pasado año aterrizaba en la Federación Andaluza de Automovilismo, la decisión sobre continuar o no en el ámbito nacional de rallyes era inminente. Rápidamente, y a pesar de los pesares, y una vez consensuado con la directiva de Rall-Racing, lo siguiente sería conocer la predisposición de las instituciones. A partir de ahí, la inscripción en el calendario nacional de rallyes de asfalto era todo un hecho.

Han pasado meses de mucho y duro trabajo, y a estas alturas tengo que expresar mi agradecimiento a las citadas instituciones que continúan estando con el Sierra Morena, destacando al Ayuntamiento de Córdoba, al Instituto Municipal de Deportes, a la Diputación Provincial de Córdoba y a la Junta de Andalucía. Ese agradecimiento lo hago extensivo también a los patrocinadores privados, de manera especial a COVISA-Mercedes Benz que, desde un principio, vio con buenos ojos estar de lleno en la prueba cordobesa. También a la Real Federación Española de Automovilismo por confiar en nosotros. A todos ellos, esperamos no defraudarlos.

Tras los agradecimientos viene el principal llamamiento que tenemos que hacer a todos. Sabemos que será mucho el público que acuda a la prueba. Buena parte de él corresponderá a los aficionados con "cultura automovilística". Otro tanto, a quienes deciden echar un día de carreras, picándoles quizá la curiosidad y el interés por tratarse de un evento de carácter nacional. A los primeros y sobre todo a estos últimos, les pido en nombre de la organización, el ejemplar comportamiento que requiere nuestro deporte, en el que como todos sabemos, prima la seguridad. El Rallye Sierra Morena cuenta con un perfecto dispositivo en esta materia, y su perfecto funcionamiento sería imposible si no colaboramos todos y cada uno de nosotros. Confío por tanto, en todas las personas que a buen seguro vais a acudir a las distintas especiales, del que esperamos sea un digno rallye del nacional y del andaluz de la especialidad.

Para concluir, invitar y desear a todos los que vengáis de fuera de nuestra Comunidad, que viváis un buen rallye, que conozcáis una bella sierra y una excelente ciudad que es Córdoba, porque el resto, ya lo ponemos los andaluces con nuestra hospitalidad.

Que vivamos un buen rallye, tanto en lo deportivo como en lo organizativo. Os espero.

Francisco Melero

Presidente de la Federación Española de Automovilismo. Presidente Comité Organizador.

Junta de Andalucía



El Gobierno Andaluz mantiene una firme apuesta por la celebración de eventos deportivos en nuestro territorio con el fin de apoyar el desarrollo de la actividad física en Andalucía, no sólo desde un punto de vista estrictamente competitivo, sino también como recurso económico y turístico.

Las competiciones son un entretenimiento espectacular que funciona como un imán para la atracción de personas de todas las edades hacia los lugares que les sirven de sede y que acogen a participantes y público por igual.

Este fenómeno supone una promoción turística excepcional y dinamiza la economía así como la mejora de las infraestructuras anexas a los lugares de celebración, generando al mismo tiempo un movimiento de ilusión y participación ciudadana sin la cual todo esta iniciativa perdería su sentido.

Esta respuesta popular nos impulsa a todos los amantes del deporte a continuar apoyando aquellas modalidades que encuentran en nuestra tierra un rincón ideal para desarrollarse con plenas garantías de calidad, espectáculo y seguridad.

Tres condiciones que avalan al Rallye Sierra Morena a lo largo de una trayectoria que le ha llevado a convertirse en cita obligada para todos los aficionados a una especialidad tan imprevisible y clásica para los apasionados de las cuatro ruedas.

Espero que el público disfrute tanto como los pilotos al recorrer el incomparable paisaje de Sierra Morena, y que todos acumulen una grata experiencia en la celebración de un capítulo más de la historia del automovilismo en Andalucía.

Luciano Alonso

Consejero de Comercio, Turismo y Deporte.



Horario Caravana

ITINERARIO Localizacion	TRAMOS			CARAVANA DE SEGURIDAD											
	Kms. Tramo	Montaje Tramo	Cierre Crta.	Vehículo Cierre	Megafonía 1	Megafonía 2	Orserv. RFEdA	Guardia Civil	Resp. Seguridad	Coche 000	Delegado Seguridad RFEdA	Coche 00	Coche 0	1º	
Salida Asistencias				6:20											
TC 1 POZOBLANCO	25,29	6:51	7:06	7:06	7:16	7:26	7:31	7:31	7:36	7:46	7:51	7:56	08:06	8:16	
TC 2 CERROBEJUELAS	21,00	7:48	8:03	8:03	8:13	8:23	8:28	8:28	8:33	8:43	8:48	8:53	09:03	9:13	
Entrada Reagrupamiento				9:36						10:16		10:26	10:36	10:46	
Entrada Asistencia "A"				9:51											
Salida Asistencia "A"				10:11						10:51		11:01	11:11	11:21	
TC 3 POZOBLANCO	25,29		10:57	10:57	11:07	11:17	11:22	11:22	11:27	11:37	11:42	11:47	11:57	12:07	
TC 4 CERROBEJUELAS	21,00		11:54	11:54	12:04	12:14	12:19	12:19	12:24	12:34	12:39	12:44	12:54	13:04	
Entrada Reagrupamiento				13:27						14:07		14:17	14:27	14:37	
Entrada Asistencia "B"				13:42											
Salida Asistencia "B"				14:22						15:02		15:12	15:22	15:32	
TC 5 POSADAS	23,95	15:06	15:21	15:21	15:31	15:41	15:46	15:46	15:51	16:01	16:06	16:11	16:21	16:31	
TC 6 VILLAVICIOSA	22,80	15:49	16:04	16:04	16:14	16:24	16:29	16:29	16:34	16:44	16:49	16:54	17:04	17:14	
Entrada Reagrupamiento				16:55						17:35		17:45	17:55	18:05	
Entrada Asistencia "C"				17:05											
Salida Asistencia "C"				17:25						18:05		18:15	18:25	18:35	
TC 7 POSADAS	23,95		18:24	18:24	18:34	18:44	18:49	18:49	18:54	19:04	19:09	19:14	19:24	19:34	
TC 8 VILLAVICIOSA	22,80		19:07	19:07	19:17	19:27	19:32	19:32	19:37	19:47	19:52	19:57	20:07	20:17	
Entrada Asistencia "D"				19:58						20:38		20:48	20:58	21:08	
Salida Asistencia "D"				20:08						20:48		20:58	21:08	21:18	
Final Rallye				20:20						21:00		21:10	21:20	21:30	

Consejos de Seguridad

Curvas Entrelazadas

- HACER UN RECTO**: Se pasa de frenada
- CORTAR**: El piloto "corta" por la cuneta para hacer una trazada más recta
- NO GIRA**: Supera el derrape, pero no gira lo suficiente
- SUBVIRAJE**: Derrape del eje delantero por trazada errónea
- SOBREVIRAJE**: Derrape del eje trasero con salida por el interior por no hacer contravolante
- SOBREVIRAJE**: Desliza el eje trasero en exceso por dar demasiado gas
- SE PASA DE FRENADA**: Error de cálculo en la frenada
- SOBREVIRAJE**: Derrape del eje delantero por error en la trazada

Curvas de 180º

- SALIRSE RECTO**: Error de cálculo en la frenada. Se sale recto
- NO OBEDECE AL GIRO DEL VOLANTE**: Derrape del eje delantero debido a una trazada defectuosa por exceso de velocidad o demasiada aceleración
- SALIDA POR EL INTERIOR**: Se sale por el interior de la curva por no hacer contravolante cuando le derrapa el eje trasero
- SALIDA POR EL EXTERIOR**: La salida se debe a un exceso de contravolante para contrarrestar el derrape del eje trasero

Curvas de menos de 90º

- SOBREVIRAJE**: Sucesión de derrapes del eje trasero por fallos al deshacer los contravolantes

PROHIBIDO APARCAR

PROHIBIDO PUBLICO

Escudería Rall Racing Córdoba



Un año más nos volvemos a encontrar en la Sierra Morena cordobesa con nuestro Rallye de Andalucía. Ya no sirve las frases hechas de haber conseguido un sueño. Ya toca hablar de realidades y objetivos para mantener a Córdoba y por extensión a toda Andalucía, en la elite del automovilismo deportivo nacional.

Esta organización afronta una edición 2009 con muchas ilusiones y su recompensa será la de saber que el trabajo está bien hecho. Este trabajo se remonta a un año y no es nuevamente una frase hecha, ha durado un año. Al día siguiente de la edición 2008 ya se empezó a trabajar en la del 2009 y al tomar posesión la nueva presidencia de nuestra federación, empezó realmente la cuenta atrás. Meses de análisis, de reuniones, de valoraciones y de un trabajo para mejorar los fallos que se tuvieron en la edición anterior. En definitiva, haciendo honor al dicho de "no estamos tristes de que acabe, estamos felices ya que empezamos el siguiente". Porque esa es la realidad, el fin de semana que nos espera es sólo el final del Rallye, la guinda a un trabajo hecho con cariño y afición entre dos instituciones que demostrarán como se trabaja en equipo cuando las miras están puestas en el mismo camino. Sinceramente, me siento muy orgulloso de pertenecer a este equipo.



No quiero dejarme atrás un pilar fundamental en estos grandes eventos y aunque suene a retórica, nada sería posible sin los patrocinadores, tanto públicos como privados y a otros tantos colaboradores que arriman el hombro. Gracias a nuestra escudería hermana, Escudería pozoalbense de Sierra Morena por su capital humano y gracias a mi familia por soportar día a día un Rallye CAMPEONATO DE ESPAÑA.

Mis últimas palabras serán para vosotros, aficionados en general, que haréis llenar los tramos y vibrareis al paso de los participantes y recordad que sin vosotros no tendría sentido este trabajo. Sin nadie que estuviera en los tramos pasando en algunos momentos frio o calor, ¿Qué sentido tiene esto? Por eso mismo os hago partícipes del Rallye, sois un eslabón mas de él y por ese motivo tenéis la obligación de cuidarlo. Todos estamos en el mismo barco, apoyémonos todos y cuidemos de las medidas de seguridad que se dispondrán y colaboremos para que año a año el Sierra se merezca tener un hueco fijo en los calendarios de las copas y los participantes que por un motivo u otro no nos visitan.

El rallye ya ha empezado, DISFRUTARLO.

Rafael López

Presidente de la Escudería Rall Racing. Vice presidente del Comité Organizador.

Diputación de Córdoba



El marco y el medio natural incomparable que posee Córdoba y su provincia merecían la consolidación de una prueba de categoría nacional e internacional dentro del mundo del motor, como es ya la presente edición del Rallye Sierra Morena. De ahí que saludemos con gozo la celebración de este evento que trasciende el mero ámbito deportivo. Porque el deporte es un elemento civilizador que fomenta la convivencia y, en consecuencia, las gestas y eventos deportivos son siempre estimuladoras de múltiples resortes positivos para el grupo o la comunidad que lo consigue, lo vive o participa en ellos. Y no cabe duda que entre ellos se encuentran valores imprescindibles para el progreso de los pueblos como pueden ser el esfuerzo constructivo y compartido, o la ética de la competitividad, incuestionables en una sociedad que quiere crecer en un ambiente de convivencia y libertad.



El deporte no sólo es una actividad de ocio, sino un elemento de desarrollo social y cultural. El Rallye es un claro ejemplo de cómo el deporte se ha convertido en nuestro tiempo en una de las actividades sociales con mayor arraigo y capacidad de movilización y convocatoria, por lo que debe ser aprovechado como una extraordinaria oportunidad para crear hábitos favorecedores de calidad de vida y de la utilización activa y participativa del tiempo de ocio en nuestra sociedad.

Francisco Pulido

Presidente de la Diputación de Córdoba

Campeonato de España y Andalucía

27 Rallye Sierra Morena

16 y 17 de Octubre

Rallye de Andalucía 2009

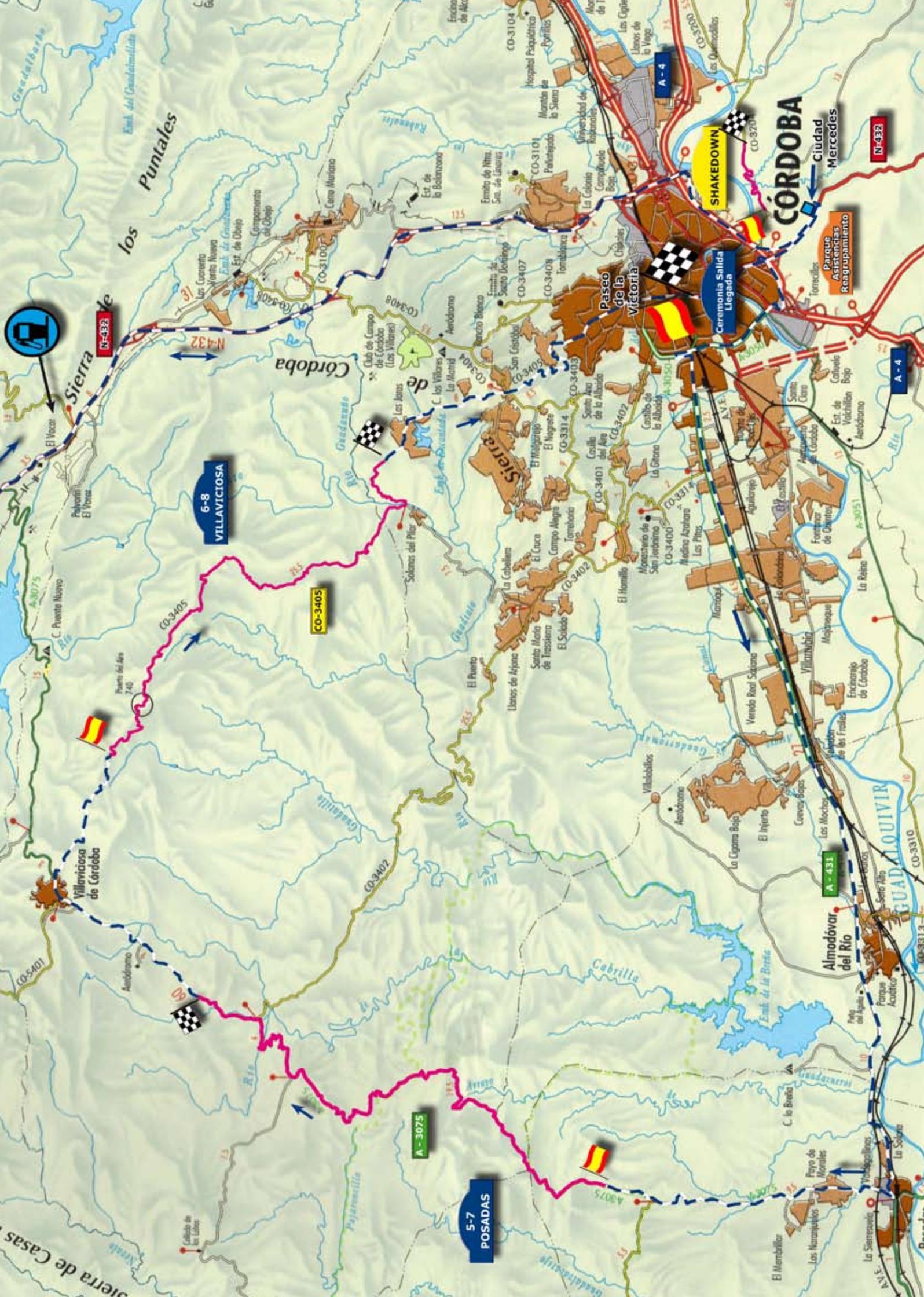
Córdoba

	Enlace
	1ª y 2ª Sección
	3ª y 4ª Sección

Sección	Descripción	Km	TC	Hora
1a	Salida Rallye	25,29	08:16	07:30
	TC 1 Pozoblanco	21,00	09:13	08:16
	TC 2 Cerrobellujas		10:46	09:13
	Reagrupamiento Parque Asistencia		11:01	10:46
2a	Salida	25,29	12:07	11:21
	TC 3 Pozoblanco	21,00	13:04	12:07
	TC 4 Cerrobellujas		14:37	13:04
	Reagrupamiento Parque Asistencia		14:52	14:37

Sección	Descripción	Km	TC	Hora
3a	Salida	23,95	16:31	15:32
	TC 5 Posadas	22,80	17:14	16:31
	TC 6 Villaviciosa		18:05	17:14
	Reagrupamiento Parque Asistencia		18:15	18:05
4a	Salida	23,95	19:34	18:35
	TC 7 Posadas	22,80	20:17	19:34
	TC 8 Villaviciosa		21:08	20:17
	Fin de Rallye		21:30	21:08





CÓRDOBA

SHAKEDOWN

Ceremonia Salida Llegada

Ciudad Mercedes

Parque Asistencias Resagrupamiento

6-8 VILLAVICIOSA

5-7 POSADAS

CO-3405

A-431

A-3075

N-432

A-4

A-4



Shakedown



El Viernes 16 de Octubre de 2009, se organizará el "Shakedown" – Test del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los Tramos Cronometrados del Rallye.

Programa:

Viernes, 16 de Octubre

De 10:00 a 10:30 horas:
Shakedown
Equipos prioritarios

De 10:30 a 12:00 horas:
Shakedown
Todos los equipos

Recorrido:

El tramo elegido por el Organizador está situado en la población de Córdoba, en la carretera CO-3204 y tiene una longitud de 3,400 km. La Zona de Asistencia para el Shakedown estará ubicada en la Ciudad Mercedes, en el mismo lugar donde estarán las Oficinas y el Parque de Asistencia del Rallye.



FOTO / TV



Campeonato de España de Rallyes 2009 Cintas de Seguridad



Instituto Municipal de Deportes



Instituto Municipal de Deportes
Córdoba

La afición espera con gran interés el evento automovilístico del año en Córdoba que tendrá lugar con el Rallye Sierra Morena en su vigésimo séptima edición, y ya que se consiguió el año pasado que sea puntuable para el Campeonato de España de Rallyes, más aún.

La organización por parte de la Escudería Rall Racing Córdoba, con la Federación Española y Andaluza de Automovilismo, produjeron un importante éxito en la pasada edición, fruto de un buen trabajo conjunto. También, por parte del Ayuntamiento de Córdoba y el Instituto Municipal de Deportes se actuó de manera coordinada con la Junta de Andalucía y la Diputación de Córdoba para conseguir el apoyo institucional y económico requerido, de tal manera que entre todos y la importante colaboración de diversas Firmas Comerciales, se demostró que Córdoba con su estupenda afición sitúan al evento en lo más alto. Para esta edición seguro que se mejorará, si cabe, el nivel en todos los aspectos.

Desde el Ayuntamiento e Instituto Municipal de Deportes de Córdoba quiero dar la bienvenida a la ciudad a todos los equipos participantes, así como a los aficionados que vengan de otras ciudades y, decirles que tendrán la oportunidad de visitar la ciudad que es Patrimonio de Humanidad, por sus zonas monumentales, a lo que le invitamos desde este momento.

Deseamos una feliz estancia a todas las personas que nos visiten con motivo del evento, que disfruten del automovilismo y de la belleza paisajística de las zonas de Córdoba y de la Provincia por donde van los tramos de la competición. Con atención a la seguridad y al cuidado por el medio ambiente. El espectáculo por parte de los pilotos que van a participar está asegurado.

Tenemos que felicitar a todos los componentes de la organización, ya que se han esmerado este año, todavía más, en el diseño de los tramos de carrera y, en general por todo el trabajo que vienen realizando todo el año. Enhorabuena.

Animaros a todos, para seguir trabajando por Córdoba con la celebración de estos eventos que son una parte muy importante dentro del proyecto de la candidatura para conseguir la Capitalidad Cultural Europea en 2016.

A todos los aficionados deseamos un buen Rallye Sierra Morena, que lo disfrutéis apasionadamente y como siempre con vuestro saber estar como en todos los eventos que se celebran en la ciudad.

Un cordial y afectuoso saludo a todos.



Alfonso Igualada

Concejal de Deportes - Presidente del Instituto Municipal de Deportes

Diputación de Córdoba



Diputación
de Córdoba

En primer lugar, quiero agradecer la oportunidad que me brindan la Escudería Rall Racing y la Federación Andaluza de Automovilismo para poder dirigir unas palabras a la mejor afición de España, en cuanto a seguidores de rallye se refiere. Es un orgullo para la Diputación de

Córdoba poder colaborar en la celebración de la 27 edición del Rallye Sierra Morena. Una vez más y tras recuperar nuestro Rallye el pasado año, con el esfuerzo de todos, éste vuelve al lugar que nunca debió perder. Podemos decir tod@s los cordobeses que vamos a disfrutar con un Sierra Morena de lujo puntuable para el campeonato de España. Será un Rallye vibrante por muchos motivos: 1.- La gran organización que nos tienen preparada la Federación Andaluza, la escudería Rall Racing y las escuderías colaboradoras de la provincia; 2.- Por vosotros, la mejor afición de España, que llenareis los tramos respetando como siempre las medidas de seguridad; 3.- Por ser los tramos de nuestra provincia muy técnicos y espectaculares; 4.- Por decidirse tanto el campeonato nacional como el andaluz en el Sierra Morena, por estar ambas clasificaciones muy apretadas. Gracias a esto contaremos con los mejores pilotos y copilotos del nacional y del andaluz, que nos harán recordar aquellos maravillosos años donde disfrutamos de Carlos Sainz, Zanini, Chus Puras, etc.

Será un buen momento para dar a conocer nuestra tierra, gracias a la visita de muchos aficionados no sólo de toda España, sino también amantes del mundo del motor de diferentes rincones de Europa, y como no, para una vez más, promocionar nuestra candidatura a capital europea de la cultura en el 2016, a través de grandes eventos deportivos como éste. He dejado para el final mis agradecimientos:

El primero para la Federación Española que una vez más se acuerda de Córdoba para tener nuestro Rallye en el calendario nacional.

En Segundo lugar a Paco Melero, nuestro nuevo presidente de la Federación Andaluza y para mí ya un Cordobés de adopción, puesto que se está volcando con nuestra tierra y con el que tenemos bonitos proyectos para el año que viene, que seguro despertarán el interés de nuestros pilotos y aficionados.

Y por último, y no por ello menos importante, al capitán del barco llamado Sierra Morena, a Rafa López, que una vez más ha guiado a su tripulación de la escudería Rall Racing, al puerto con el que todos los años sueña la afición cordobesa, a un Sierra Morena del Campeonato de España.

A todos ellos muchas gracias y, en nombre de la Diputación de Córdoba, darle mi apoyo y mucho ánimo para seguir haciendo realidad este sueño año tras año.

Para terminar deseamos a todos los cordobeses que disfruten de este grandísimo espectáculo en lugares seguros y cuiden de una de nuestras mejores riquezas que es la que da nombre a este rallye, nuestra Sierra Morena.

Un saludo y nos vemos en los tramos.

Pablo Lozano

Diputado de Juventud y Deportes



Descripción de los tramos

por Mark Blázquez y Salvador Belzunces



Para nosotros, tanto Salvador Belzunces como en mi nombre, Mark Blázquez, es un honor que los amigos y organizadores nos den la oportunidad de poder contar un poco la descripción de los tramos de la edición Nº 27 del Rallye Sierra Morena.

Esperamos que os sirva de ayuda para poder disfrutar de la prueba y que nos ayudéis a nosotros a poder hacer un buen rally, sobre todo en el tema de seguridad ya que nos consta que el trabajo hecho por el organizador es de gran calidad y profesionalidad.

Para nosotros es la tercera vez que vamos estar en tierras Cordobesas, en esta segunda etapa del rally en el Campeonato de España, la primera visita fué en el '07 y nos dejó un gran recuerdo de la ciudad y de buena afición, que nos confirmaron el año siguiente, el '08.

Espero que tengáis un buen Rallye, disfrutar del espectáculo y que gane el mejor, pero lo que está claro es que todos hemos ganado con este esfuerzo inmenso de los sponsors y sobre todo del organizador, para poder viajar a Córdoba y poder conocer estas nuevas cronometradas Españolas.

Es un rallye que nos gusta mucho a la mayoría de pilotos del Campeonato Español de Asfalto, y que queremos volver a el muchos años más. AYUDANOS a realizar un rallye ejemplar y poder estar muchos años en vuestras tierras.

Tramo "A" Pozoblanco

Localización G.P.S: Salida N 38° 8' 55,5" / W 4° 54' 33" Llegada N 38° 18' 16,6" / W 4° 52' 2,8"

Carretera: CO-6410, de Villaharta a Pozoblanco

Kilómetros: 25,29

1ª Pasada: Hora Cierre 7:06 Paso 1º 8:16

2ª Pasada: Hora Cierre 10:57 Paso 1º 12:07

DESCRIPCIÓN

La primera especial del rallye es la más larga y la más mítica del rallye. Un buen asfalto en todo su recorrido de 25 km, con zonas rápidas e intercaladas con zonas lentas que corta bastante el ritmo a los participantes.



Todo el tramo tiene un encanto especial, con curvas muy bonitas en todo su recorrido, pero quizás las más conocidas o esperadas por los aficionados se encuentran en los primeros 6 kilómetros en que desde la salida se viene de una zona rápida para llegar en una bajada con horquillas en unos 2 kms, y finalizar en un puente con Izquierda-Derecha. Pero no tenemos que olvidar que es un tramo completo, en que cada zona tiene un interés especial.

Como se pudo comprobar en la edición pasada, si aparece la lluvia, es un tramo complicado y delicado ya que resbala mucho y cuesta coger un buen ritmo.

ACCESOS INTERMEDIOS

A.I. 1: Km. 8'56, antes de la población de Obejo a la que llegamos desde Villaharta por la A-3176, tomamos cruce a izquierda, Pozoblanco por la Canaleja, CO-6411, a pocos kilómetros, nos encontramos un cruce y lo tomamos a izquierda se trata de la carretera de los Chivatiles la cual nos conduce al tramo.
Calidad del Acceso: de 1 a 5 / 5

A.I. 2: Km. 12'60, este acceso se trata de un carril de tierra, famoso por ser el tramo A del pasadorallye de tierra de Pozoblanco, lo cogemos en la N-502 poco después de coronar el puerto Calatraveño, a la derecha, es distintivo pues son varias las casas rurales que se anuncian en la entrada al mismo, el camino posee unos 10 km que nos llevaran al tramo.
Calidad del Acceso: de 1 a 5 / 3

P Coordenadas G.P.S. de Parking en tramo

Zona 1:	N 38° 9' 26,3"	W 4° 54' 12,5"	Zona 2:	N 38° 9'55,4"	W 4° 54' 0,48"
Zona 3:	N 38° 10'12,9"	W 4° 53' 47,6"	Zona 4:	N 38° 11'9,41"	W 4° 53' 8,81"
Zona 5:	N 38° 12'14,08"	W 4° 52' 49,04"	Zona 6:	N 38° 13'37,1"	W 4° 53' 39,6"
Zona 7:	N 38° 14'19,7"	W 4° 52' 31,8"	Zona 8:	N 38° 14'59,9"	W 4° 52' 29,4"
Zona 9:	N 38° 17'3,57"	W 4° 52' 43,7"			

Tramo "B" Cerrobejuelas

Localización G.P.S: Salida N 38° 14' 24,7" / W 4° 46' 9,1" Llegada N 38° 8' 29,8" / W 4° 45' 9,11"

Carretera: CO-6413, de Pozoblanco a Obejo

Kilómetros: 21,00

1ª Pasada: Hora Cierre 8:03 Paso 1º 9:13

2ª Pasada: Hora Cierre 11:54 Paso 1º 13:04



DESCRIPCIÓN

Conocido en la edición anterior, se disputa por la misma zona que el tramo de Pozoblanco, pero ya de regreso dirección Córdoba.

Especial, con uno asfalto algo mas abrasivo, con buenos interiores y con bastante gravilla en la segunda pasada por el.

La salida de tramo es una bajada muy delicada pero a la vez con un buen ritmo y alto, con alguna curva con dificultad y que se pasan con apuros, ya que los frenos son los primeros en notar la dureza del tramo. Se sigue con una zona que es más llana, y con alguna subidita que no tienen mucha complicación, simplemente un cambio de ritmo.

Más o menos sobre el Km 12, es la parte nueva. Se entra en una bajada muy pronunciada, más que la de los primeros Kms, y con bastante gravilla y con los frenos bastante apurados ya que llevamos la mitad del tramo con fuertes bajadas.

Cuando terminamos esta bajada de gran esfuerzo, y concentración, sobre el Km 18 de la especial llegamos a un cruce en el que cogemos dirección Obejo, para terminar con los últimos 3 km en una subida buena y con asfalto en perfecto estado.

Será una especial en la que se puede marcar diferencia debido a la bajada y coraje que tiene que tener uno, pero si esta claro que los neumáticos serán los que tendrán la ultima palabra, ya que son muchos km cronometrados hasta el momento.

ACCESOS INTERMEDIOS

A.I. 1: Se accede, desde las localidades de Villanueva de Córdoba por la A-3176, encontradote esta localidad a 30 Km. de distancia, o por Adamuz cogiendo la A-3001, a 31 Km. nos incorporamos a la A-3176 dirección Obejo y a 8 Km. nos encontraremos el tramo.

Calidad del Acceso: de 1 a 5 / 5



Coordenadas G.P.S. de Parking en tramo

Zona 1: N 38° 13' 19,4" W 4° 46' 7,2"

Zona 2: N 38° 12' 30,6" W 4° 45' 54,4"

Zona 3: N 38° 10' 55,9" W 4° 44' 50,5"

Zona 4: N 38° 5' 38,3" W 4° 45' 13,2"

Estos son los dos tramos matinales, en lo que tenemos que tener una especial atención, sobre todo los aficionados, ya que son tramos muy bonitos de ver y esperados por todos, pero tenemos que pensar en la seguridad y que sobre todo la afición sea consciente dónde se tiene que colocar correctamente, que dejen limpias las escapatorias y que aparquen los coches en zonas que no obstruyan el paso de los vehículos de competición. Entre todos podremos hacer un gran rallye.

Tramo "C" Posadas

Localización G.P.S: Salida N 37° 92' 47,8" / W 4° 81' 22,8" Llegada N 38° 0' 27,4" W 5° 3' 59,7"

Carretera: A-3075, de Posadas a Villaviciosa de Córdoba

Kilómetros: 23,95

1ª Pasada: Hora Cierre 15:21 Paso 1º 16:31

2ª Pasada: Hora Cierre 18:24 Paso 1º 19:34

DESCRIPCIÓN

Después de un descanso y una comida ligera, empezamos con un buen postre.

Posadas, un tramo que no nos permite ni un respiro durante sus 24 Kms. Especial con asfalto bueno durante todo el recorrido, pero con un seguido de curvas constante, a un ritmo alto, donde en cada momento es especial, ya que durante los 24 kms transcurre por una carretera que va por medio de bosques y no tienes mucha visibilidad y un error se paga caro.

Durante el tramo encontramos curvas de todos los gustos, pero quizás lo que no se esperan los pilotos son los tres rasantes con saltos, que a la vez este año se va a prohibir la cercanía del público.

Los últimos 4 kms son un ritmo mas alto y zonas de autentica velocidad. En estos km en los cuales encontramos un acceso que nos lleva en esa zona desde Cerro Trigo.

Por favor tenemos que tener en cuenta que es difícil de aparcar en una zona buena y que es muy importante que el público estacione en lugares seguros y que no invaden la carretera como la edición pasada, sino será uno de los tramos que más trabajo tendrá el organizador para poder disputar. Aparcad lejos de la carretera y nunca en escapatorias ni interiores de curvas, que muchas veces son en trazadas de los competidores. Gracias.

ACCESOS INTERMEDIOS

A.I. 1: Se trata de un camino forestal procedente de la localidad de Fuente Obejuna por el cual accedemos al tramo a unos cuatro kilómetros de meta.

Calidad del Acceso: de 1 a 5 / 2

A.I. 2: A este punto se llega desde Santa María de Trassierra dirección Villaviciosa de Córdoba por la crta de Cerro Trigo CO-3402 a unos 25 km de la barriada cordobesa llegaremos al cruce que nos enlaza con el tramo.

Calidad del Acceso: de 1 a 5 / 5

P Coordenadas G.P.S. de Parking en t

Zona 1: N 37° 56' 33,7" W 5° 4' 55,1"

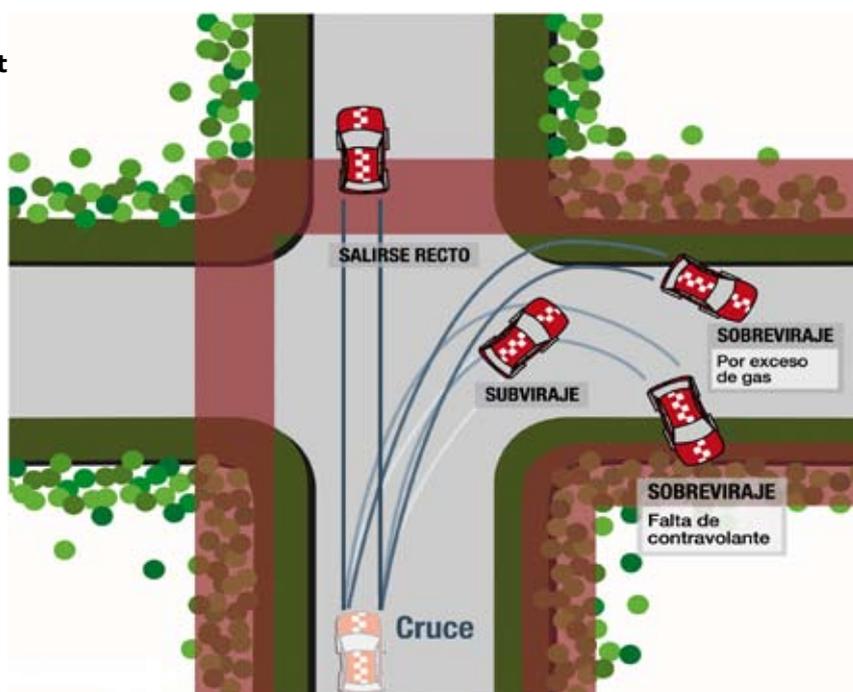
Zona 2: N 37° 56' 7,0" W 5° 4' 52,4"

Zona 3: N 37° 58' 50,9" W 5° 5' 16,04"

Zona 4: N 37° 59' 38,5" W 5° 4' 33,9"

Zona 5: N 38° 0' 20,3" W 5° 3' 16,6"

Zona 6: N 38° 4' 34,5" W 5° 3' 54,5"



Tramo "D" Villaviciosa



Localización G.P.S: Salida N 38° 2' 52,4" W 4° 57' 40,5" Llegada N 37° 57' 51" W 4° 51' 46,9"
Carretera: CO-3405, de Villaviciosa a Córdoba
Kilómetros: 22,80
1ª Pasada: Hora Cierre 16:04 Paso 1º 17:14
2ª Pasada: Hora Cierre 19:07 Paso 1º 20:17



DESCRIPCIÓN

La especial mas lenta del rallye, prácticamente todo ella en bajada e intercalada con alguna zona llana y más rápida, pero la mayor parte es en bajada y lenta. También como el tramo anterior, Posadas, transcurre en medio de vegetación.

Tener en cuenta que los frenos y neumáticos son los que mas van a notar su dureza. Pocos interiores para realizar, pero aun así tienen sus puntos de suciedad y dificultad.

Llegando a la parte final, a unos 3 kms de meta encontramos una bajada con varias enlazadas que la hace más rápida de lo que venimos haciendo hasta el momento y que terminan en un puente, en el que es un sitio esperado por los espectadores y que tenemos que tener en cuenta que es una zona complicada para estacionar los vehículos y de difícil la colocación para el publico. Recordamos que en la edición de '07 se tuvo que neutralizar por tanta afluencia de público.

Por favor, los aficionados que estén en esta zona que sean concientes del sitio de colocación y del riesgo que pueda haber en la posible neutralización y si hay mucha afluencia de público. Durante la especial hay sitios de igual espectacularidad que el puente y con más sitios para los aficionados. Los últimos 3 kms son en una ligera subida en que apenas puedes descansar ya que son todo curvas trazadas dificultosas.

Esta especial fue la inaugural del año '08 pero al revés y un poco más corta.

ACCESOS INTERMEDIOS

A.I. 1: Para llegar a este punto, debemos de llegar a la localidad de Santa María de Trassierra, una vez en esta población cogemos la pista de tierra que la une, con la urbanización de "los Arenales", al llegar a esta tomaremos la "calle Cerisopea", a 1,5km tomaremos un cruce a la derecha a 900 m estaremos en el tramo, será difícil transitar con turismos.

Calidad del Acceso: de 1 a 5 / 1

A.I. 2: Para llegar a este punto, debemos de llegar a la localidad de Santa María de Trassierra, una vez en esta población cogemos la pista de tierra que la une, con la urbanización de "los Arenales", al llegar a esta tomaremos la "calle Cerisopea", a 1,5km tomaremos un cruce a la izquierda en la "calle Orion", a 300 metros tomaremos un cruce a la derecha que nos meterá en la calle "osa mayor" la cual desemboca en el tramo.

Calidad del Acceso: de 1 a 5 / 3

A.I. 3: Se accede también desde Santa María de Trassierra, por la pista de tierra, la longitud de la pista es de unos 8 km, pero no la abandonaremos hasta llegar al restaurante de los Arenales, el cual esta a pie de tramo.

Calidad del Acceso: de 1 a 5 / 4

P Coordenadas G.P.S. de Parking en tramo

Zona 1: N 38° 2' 58,9" W 4° 56' 55,6"

Zona 2: N 38° 2' 7,72" W 4° 54' 34,5"

Zona 3: N 38° 0' 18" W 4° 53' 30,8"

Zona 4: N 37° 57' 4,9" W 4° 53' 17"

Zona 5: N 37° 58' 41,2" W 4° 52' 52,6"

Zona 6: N 37° 58' 38,4" W 4° 52' 16,9"

Zona 7: N 37° 58' 4,5" W 4° 52' 2,9"

Nada más, RECORDAD, nadie se coloque en las escapatorias de las curvas, situaros en sitios elevados, es mucho más seguro y mas fácil de ver los coches.

Hacer caso de la caravana de seguridad, que SON TODOS LOS COCHES QUE PASAN ANTES DEL PRIMER PARTICIPANTE, y si alguien tiene alguna duda, no dudéis en preguntar a alguien de la organización o comisarios.

Espero vernos por los tramos y disfrutad de esta nueva edición del Rallye Sierra Morena 2009. Un abrazo a todos.

la Diputación te sirve de mucho

La Diputación de Córdoba fortalece la capacidad de los ayuntamientos cordobeses para cooperar y trabajar juntos dando satisfacción a las necesidades y aspiraciones de los ciudadanos. Es un espacio de colaboración entre todos los ayuntamientos que permite unir esfuerzos, intercambiar experiencias y optimizar recursos.

La Diputación de Córdoba
te da los servicios que necesitas.
Entra e infórmate.

www.dipucordoba.es



Diputación de Córdoba

