





# **RUTOMETRO**

# 1ª Etapa - Viernes, 13 de Noviembre de 2009

| ETAPA:   | 1 <sup>a</sup> |       |              |                                     | DISTANCIA:   | 0,00 Kms     | S.      |
|----------|----------------|-------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------|---------|
| SECCIÓN: | 1 <sup>a</sup> | СН    | 0 Salida Pod | lium – Entrada Asistencia "1"       | TIEMPO:      | 0:00         |         |
| SECTOR:  | 1              |       |              |                                     | PROMEDIO:    | 0,00 Kms./h. |         |
| KMS.     | KMS.           | KMS.  | Vía          | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN     | LINEODMACIÓN | Direc. a     | HORA DE |
| SECTOR   | PARCIAL        | TOTAL | a seguir     | TIMERARIO DE FASO – AMPLIACION      | seguir       | PASO         |         |
| 0,00     | 0,00           | 0,00  |              | CH 0 Salida Podium – Entrada Asiste | ncia "1"     | FRE          | 20:00   |

# ZONA DE ASISTENCIAS ("Service" 1) TIEMPO: 0:20

| ETAPA:         | 1 <sup>a</sup>  |                      |                 |   | DISTANCIA:       | 41,87 Km        | ıs.             |
|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|---|------------------|-----------------|-----------------|
| SECCIÓN:       | 1 <sup>a</sup>  | СН                   | 0A Parque       | Asistencia "1" a CH 1 "ARICO"               | TIEMPO:          | 0:52            |                 |
| SECTOR:        | 2               |                      |                 | PROMED                                      |                  | 48,31 Km        | ıs./h.          |
| KMS.<br>SECTOR | KMS.<br>PARCIAL | KMS.<br><b>TOTAL</b> | Vía<br>a seguir | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN INFORMACIÓN |                  | Direc. a seguir | HORA DE<br>PASO |
| 0,00           | 0,00            | 0.00                 |                 | CH 0A Salida Asistencia "1" Semáforo        | o – Av. Marítima | IZQ             | 20:20           |
| 0,24           | 0,24            | ,                    | Vía Litoral     | Situar Carril y señalización Izq. dir. TF-1 |                  | FRE             |                 |
| 0,35           | 0,11            |                      | Vía Litoral     | X Rotonda 3 de Mayo TF-5                    |                  | FRE             |                 |
| 1,34           | 0,99            |                      | Vía Litoral     | Semáforo – Frente Recinto Ferial            |                  | FRE             |                 |
| 4,32           | 2,72            |                      | TF-1            | Carril de incoporación a TF-1               |                  | FRE             |                 |
| 40,39          | 36,33           |                      | TF-625          | Salida TF-1 dirección Poris de Abona        |                  | DER             |                 |
| 40,68          | 0,29            |                      | TF-625          | X Dirección Poris de Abona sobre Puen       | te               | DER             |                 |
| 40,79          | 0,11            |                      | TF-625          | Rotonda tomar 2ª salida dir. Poris de Ab    | ona              | FRE             |                 |
| 41,20          | 0,41            |                      | TF-625          | Rotonda Rest. Casablanca                    |                  | FRE             |                 |
| 41,72          | 0,52            |                      | TF-627          | X TF-627 Villa de Arico (cierre Guardia     | Civil)           | DER             |                 |
| 41,87          | 0,15            |                      | TF-627          | CH 1 50 m. Antes entrada Túnel.             |                  | FRE             | 21:12           |
|                |                 | 41,87                |                 |   |                  |                 |                 |

0,10 41,97 ZONA DE REAGRUPAMIENTO 00:03

| ETAPA:<br>SECCIÓN:<br>SECTOR: | 1 <sup>a</sup><br>1 <sup>a</sup><br>3 |  | CH TC1                     | "ARICO" a CH 2 "ICOR"  | DISTANCIA<br>TIEMPO<br>PROMEDIO   | : 0:37 |                 |  |
|-------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|--|---|--------|-----------------|--|
| TC1 A                         | <b>RICO</b><br>F-627, En se           | <b>8,56 kn</b><br>eñal Villa de <i>l</i> |                            |  | En caso de interrupción del tramo<br>( <b>Salida desde control Stop</b> ) |        |                 |  |
| Meta: En T                    |                                       |  | Distanci                   | a 6,81 Kr  | ns.   |        |                 |  |
| Record Gr. Record Gr. I       |                                       |  | Tiempo                     | 0:15<br>0: 27,24 k   | m /h  |        |                 |  |
| KMS.<br>SECTOR                | KMS.<br>PARCIAL                       | KMS.<br><b>TOTAL</b>                     | Vía<br>a seguir            | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN INFORMACIÓN  |   |        | HORA DE<br>PASO |  |
| 0,00<br>8,56<br>8,69          | 0,00<br>8,56<br>0,13                  | 41,97                                    | TF-627<br>TF-627<br>TF-627 | Salida: CH TC1 TF-627 En señal Villa d<br>Meta: TF-627 50 m. antes P.K.9<br>Stop: TF-627 10 m. antes X con TF-62 | FRE<br>FRE<br>FRE   | 21:15  |                 |  |
| 8,70<br>10,04<br>15,11        | 0,01<br>1,34<br>5,07                  |  | TF-629<br>TF-28<br>TF-28   | X con TF-629<br>X con TF-28 Rotonda, 1ª salida<br>X con TF-625 (50 m. después cierre Gua                         | IZD<br>DER<br>FRE   |        |                 |  |
| 15,50                         | 0,39                                  | 57,47                                    | TF-28                      | CH 2 50 m. Después Puente Barranco   | Alonso  | FRE    | 21:52           |  |
|                               |                                       | 37,47                                    |                            |  |   |        |                 |  |











| ETAPA:<br>SECCIÓN:<br>SECTOR:                              | 1 <sup>a</sup><br>1 <sup>a</sup><br>4                 | C                    | CH TC2 <i>"ICO</i>   | R" a CH 3 "FASNIA-LA TOSE"   | DISTANCIA<br>TIEMPO<br>PROMEDIO | : 0:27                                 |                 |
|--|---|----------------------|--|--|---------------------------------|--|-----------------|
| Salida: En 7   | ΓF-28 20 m.   |                      | En caso de interrupción del tramo<br>(Salida desde control Stop) |  |                                 |  |                 |
| Meta: En Record Gr. Record Gr.                             | <b>A</b> : Juan Luis                                  |                      | Distancio<br>Tiempo<br>Promedio                                  | 0:04   |                                 |  |                 |
| KMS.<br>SECTOR   | KMS.<br>PARCIAL                                       | KMS.<br><b>TOTAL</b> | Vía<br>a seguir  | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN  | INFORMACIÓN                     | Direc. a<br>seguir                     | HORA DE<br>PASO |
| 0,00<br>10,95<br>11,10<br>11,35<br>11,89<br>12,59<br>13,18 | 0,00<br>10,95<br>0,15<br>0,25<br>0,54<br>0,70<br>0,59 | 57,57                | TF-28<br>TF-28<br>TF-28<br>TF-28<br>TF-28<br>TF-620<br>TF-620    | Salida: CH TC2 TF-28 20 m. antes seña Meta: TF-28 70 m. antes señal Km.43 (Stop: TF-28 80 m. después Km.43 ent X Las Vistas – Acceso Autopista X Acceso Autopista X Los Roques X Calles sin señalizar (cierre Guardia Ci | (Torre Luz)<br>rada tierra      | FRE<br>FRE<br>FRE<br>FRE<br>DER<br>IZD | 21:55           |
| 13,28  | 0,10  | 70,85                | TF-620   | CH 3 690 m. después X anterior   | ,                               | FRE                                    | 22:22           |

|  |  | 0,10 | 70,95 | ZONA DE REAGRUPAMIENTO | 00:03 |
|--|--|------|-------|------------------------|-------|
|--|--|------|-------|------------------------|-------|

| Salida: En l<br>Meta: En l   | SECCIÓN: 1ª CH TC3 "FASNIA –LA TOSE" a CH 3A "Asistencia 2"  TIEMPO  PROMEDIO  TC3 FASNIA – LA TOSE 6,40 kms.  Salida: En TF-620 Parada Bus antes Cementerio Meta: En 560 m. después cruce Camino Bruzas, junto entrada tierra.  Record Gr. A: Lauren García – José G. Pérez Renault Megane KC 4:02 '2  Tiempo |        |  |  |   |   |                          |
|--|--|--------|--|--|---|---|--------------------------|
| KMS.<br>SECTOR   | MS. KMS. Vía ITINERARIO DE RASO - AMPLIACIÓN INFORMACIÓN   |        |  |  |   | 49,12 K<br>Direc. a<br>seguir                               | M./h.<br>HORA DE<br>PASO |
| 0,00<br>5,07<br>5,84<br>6,40<br>6,60<br>9,34<br>11,83<br>18,31<br>18,40<br>18,45<br>18,53<br>46,04<br>46,34<br>48,69<br>49,54<br>49,71 | 0,00<br>5,07<br>0,77<br>0,56<br>0,20<br>2,74<br>2,49<br>6,48<br>0,09<br>0,05<br>0,08<br>27,51<br>0,30<br>2,35<br>0,85<br>0,17  | 70,95  | TF-620 Vecinal Vecinal Vecinal TF-28 TF-617 TF-1 TF-1 TF-1 TF-1 Vía Litoral Vía Litoral vía Litoral jatención; | Salida: CH TC3 TF 620 Parada Bus anto X TF- 620 entrada Camino Bruzas – Bar X Camino Bruzas – Lomo La Tose Meta: 560 m. después cruce anterior, jur Stop: Finca entrada Invernadero  X con TF-28 dirección El Escobonal X direcc. Autopista TF-1 El Tablado X El Tablado- Santa Cruz sobre puente entrada a pueblo EL Tablado seguir direc Carril de incorporación a TF-1 Ceda el P Desvío a TF-4 Santa Cruz Avda. Marítim Entrada Polígono Industrial Costa Sur Rotonda a Avda. la Salle (Recinto Ferial) Entrada a Puerto (Auditorio) Entrada a Parking Avda. Marítima CH 3A 400 m. después cruce anterior   | Maracay  nto entrada tierra  direcc. TF-1  c. TF-1  aso a | FRE IZD IZD FRE FRE DER DER FRE DER FRE FRE FRE FRE FRE FRE | 22:25                    |
| 40,00  | 0,10   | 120,94 |  | The second secon |   |   | 20.20                    |

ZONA DE ASISTENCIAS ("Service" 2) TIEMPO: 0:30' (Salida hacia el Parque Cerrado C.H. 50 m. antes de Podium)

| ETAPA:         | 1 <sup>a</sup>  |                      |                 |  |           | 0,00 Kms     | S.              |
|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|--|-----------|--------------|-----------------|
| SECCIÓN:       | 1 <sup>a</sup>  | CH:                  | 3B Salida P.    | A. 2 – Entrada Parque Cerrado                          | TIEMPO:   | 0:00         |                 |
| SECTOR:        | 6               |                      |                 |  | PROMEDIO: | 0,00 Kms./h. |                 |
| KMS.<br>SECTOR | KMS.<br>PARCIAL | KMS.<br><b>TOTAL</b> | Vía<br>a seguir | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN INFORMACIÓN            |           |              | HORA DE<br>PASO |
| 0,00           | 0,00            | 0,00                 |                 | CH 3B Salida P.A. 2 - Entrada Parque Cerrado FRE 23:55 |           |              |                 |









# Resumen 1ª Etapa

| Etapa          | Sección        | Kms TC     | Kms Enlace | Kms Totales | Porcentaje |
|----------------|----------------|------------|------------|-------------|------------|
| 1 <sup>a</sup> | 1 <sup>a</sup> | 25,91 Kms. | 95,03 Kms. | 120,94 Kms. | 21,42 %    |

2ª Etapa Sábado, 14 de Noviembre de 2009

| TAPA:          | 2 <sup>a</sup>  |                      |                 |                                     | DISTANCIA:   | 0,00 Kms        | S.              |  |
|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|-------------------------------------|--|-----------------|-----------------|--|
| SECCIÓN:       | 2 <sup>a</sup>  | CH:                  | 3C Salida Po    | dium – Entrada Asistencia "3"       | TIEMPO:  | 0:00            | 0:00            |  |
| SECTOR:        | 7               |                      |                 |                                     | PROMEDIO:  | 0,00 Kms./h.    |                 |  |
| KMS.<br>SECTOR | KMS.<br>PARCIAL | KMS.<br><b>TOTAL</b> | Vía<br>a seguir | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN     | INFORMACIÓN  | Direc. a seguir | HORA DE<br>PASO |  |
| 0,00           | 0,00            | 0,00                 |                 | CH 3C Salida Podium – Entrada Entra | CH 3C Salida Podium – Entrada Entrada Asistencia "3" F |                 |                 |  |

ZONA DE ASISTENCIAS ("Service" 3) TIEMPO: 0:30' (Salida por Glorieta Frente Plaza Europa)

| ETAPA:                | 2 <sup>a</sup>  | C                    | LI 2D Acieta    | ncia "3" a CH 4 <i>"LOS LOROS"</i>         | DISTANCIA:       |                 | is.             |  |
|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|--|------------------|-----------------|-----------------|--|
| SECCIÓN:              | 2 <sup>a</sup>  | C                    | H 3D ASISIEI    | icia 3 a CH 4 LOS LOROS                    | TIEMPO:          | _               |                 |  |
| SECTOR:               | 7               |                      |                 |  | PROMEDIO:        | 43,27 Kr        | 43,27 Kms./h.   |  |
| KMS.<br><b>SECTOR</b> | KMS.<br>PARCIAL | KMS.<br><b>TOTAL</b> | Vía<br>a seguir | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN            | INFORMACIÓN      | Direc. a seguir | HORA DE<br>PASO |  |
| 0,00                  | 0,00            | 0,00                 |                 | CH 3D Salida Asistencia "1" Semáfor        | o – Av. Marítima | IZQ             | 09:00           |  |
| 0,24                  | 0,24            |                      | Avda.           | Tomar Carril y señalización central direc  | cc. TF-5         | FRE             |                 |  |
| 0,35                  | 0,11            |                      | Túnel           | Entrada a Glorieta - Tres de Mayo - TF-5   |                  | DER             |                 |  |
| 0,50                  | 0,15            |                      | Túnel           | Glorieta tomar 3ª Salida dir. a TF-5 por   |                  | 3ª sal.         |                 |  |
| 8,20                  | 7,70            |                      | TF-5            | TF-5 situar carril derecho dir.TF 24 El Te | eide 2B          | DER             |                 |  |
| 8,76                  | 0,56            |                      | iiii            | TF-5 situar carril derecho dir.TF 24 El Te |                  | FRE             |                 |  |
| 9,56                  | 0,80            |                      | TF-24           | Rotonda tomar 4ª salida dir. TF 24 La E    | speranza         | 4ª sal.         |                 |  |
| 10,78                 | 1,22            |                      | TF-24           | Señal Km.1                                 |                  | FRE             |                 |  |
| 33,18                 | 22,40           |                      | TF-523          | X TF-523 Arafo (Cierre Guardia Civil)      |                  | IZD             |                 |  |
| 33,90                 | 0,72            |                      | TF-523          | CH 4 0,72 m. X anterior                    |                  |                 | 09:47           |  |
| •                     |                 | 33,90                |                 |  |                  |                 |                 |  |

0,10 34,00 ZONA DE REAGRUPAMIENTO 00:03

|               |  |   | DISTANCIA   | : 43,51 k  | (ms.  |  |
|---------------|--|---|---|--|---|--|
| CH TO         | C4 "LOS LOI  | ROS" a CH 5 "FASNIA-EL BUENO"   | TIEMPO  | : 0:57′  | 0:57  |  |
|               |  |   | PROMEDIO  | : 45,80 k  | (ms./h.   |  |
|               | S.   | En caso de interrupción del tramo   |   |  |   |  |
| m. antes PK   |  |   |   |  |   |  |
| 20 Bodega C   | omarcal  |   | Distancia 30,17 Kms.  |  |   |  |
|               |  |   | Tiempo: 0:40  |  |   |  |
| Víctor Abreu- | Promedio: 45,25 Km./h.                                       |   | (m./h.  |  |   |  |
| KMS.<br>TOTAL | Vía<br>a seguir  | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN   | N INFORMACIÓN Direc. a HOR seguir PA  |  |   |  |
|               | ROS 1 m. antes PK 20 Bodega C - Oscar Sán Víctor Abreu- KMS. | ROS 13,04 km<br>m. antes PK 17<br>,20 Bodega Comarcal<br>i – Oscar Sánchez Ferrari S<br>Víctor Abreu-Luis Alberto I<br>KMS. Vía | ,20 Bodega Comarcal i – Oscar Sánchez Ferrari 360 rallye GT 7:38'1 Víctor Abreu-Luis Alberto Rodríguez Fiat Grande Punto 7:58'4  KMS. Vía ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN | CH TC4 "LOS LOROS" a CH 5 "FASNIA-EL BUENO"  ROS 13,04 kms.  En caso de inte (Salida desd desd desd desd desd desd desd de | PROMEDIO: 45,80 M  ROS 13,04 kms.  Im. antes PK 17  20 Bodega Comarcal  In Oscar Sánchez Ferrari 360 rallye GT 7:38'1  Víctor Abreu-Luis Alberto Rodríguez Fiat Grande Punto 7:58'4  KMS.  Vía  ITINERARIO DE PASO - AMPLIACIÓN INFORMACIÓN  Direc. a |  |

| SECTOR | PARCIAL | TOTAL | a seguir | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN INFORMACIÓN               | seguir | PASO  |
|--------|---------|-------|----------|---|--------|-------|
| 0,00   | 0,00    | 34,00 | TF-523   | Salida: CH TC4 TF-523 0,15 m. antes PK 17                 | FRE    | 09:50 |
| 13,04  | 13,04   |       | TF-523   | Meta: TF-523 PK 4,20 Bodega Comarcal                      | FRE    |       |
| 13,34  | 0,30    |       | TF-523   | Stop: PK 3,90 300 m. después Bodega Comarcal              | FRE    |       |
| 14,17  | 0,83    |       | TF-523   | X con Las Cuevecitas Señal Km.3                           | FRE    |       |
| 17,16  | 2.99    |       | TF-245   | X con TF-245 dir. Autopista Sur                           | IZD    |       |
| 20,18  | 3.02    |       | TF-28    | X con TF-28 Autopista TF-1 - Pol. Industrial              | IZD    |       |
| 20,34  | 0.16    |       | TF-281   | X con TF-281 Autopista TF-1 -Pol. Industrial              | DER    |       |
| 22,82  | 2.48    |       | TF-1     | Rotonda 1ª salida TF-1 Sur-Los Cristianos                 | DER    |       |
| 23,07  | 0,25    |       | TF-1     | Ceda el Paso Carril de aceleración a TF-1                 | FRE    |       |
| 35,54  | 12,47   |       | TF-620   | Salida 14 Fasnia – Los Roques                             | DER    |       |
| 35,76  | 0,22    |       | TF-620   | X TF-620 direc. Fasnia - Stop -                           | DER    |       |
| 42,08  | 6,32    |       | TF-28    | X TF-28 direcc. Icor                                      | IZD    |       |
| 42,78  | 0,70    |       | TF-28    | Acceso Autopista TF-1                                     | FRE    |       |
| 43,21  | 0,43    |       | TF-28    | Acceso Autopista TF-1 – La Valiera (cierre Guardia Civil) | FRE    |       |
| 43,51  | 0,30    |       | TF-28    | CH 5 300 m. después cruce anterior                        |        | 10:47 |
|        |         | 77,51 |          |   |        |       |



Rutometro 35 Rallye Isla Tenerife 13 y 14 de Noviembre 2009



0,10

101,35

159,08





| CH TC5  |   | 0,10   | 77,61 |  | ZONA DE REAGRUPAMIE   | NTO                       |   | 00:03 |  |
|---|---|--|-------|--|---|---------------------------|---|-------|--|
| TC5   | SECCIÓN:  | 2 <sup>a</sup>   | CH 1  |  |   |                           |   |       |  |
| Record Gr. A: inédito sobre esta distancia.         Tiempo: 0:20           Record Gr. N:         Promedic: 34,77 km./h.           KMS. SECTOR         KMS. PARCIAL PARCIAL         KMS. TOTAL TOTAL         Vía a seguir         ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN INFORMACIÓN         Direc. a seguir         HORA DE PASO           0,00         0,00         78,51         TF-28         Salida: CH TC5 TF-28 P.K. 43,03 50 m. antes Torre Luz         FRE DER         10:50           11,30         3,33         TF-534         X TF-534 EI Bueno         X Cam. Vecinal señal "ceda el paso" revés         IZD         FRE PASO           11,95         0,65         X Cam. Vecinal señal "ceda el paso" revés         IZD         FRE PASO         IZD         FRE PASO         IZD         FRE PASO         IZD         FRE PASO         IZD         IZD         FRE PASO         IZD         IZD         FRE PASO         IZD         < | TC5 F   | ASNIA -  |       | L BUENO 11,87 kms. En caso de inte   |   |                           |   |       |  |
| SECTOR         PARCIAL         TOTAL         a seguir         INNERARIO DE PASO – AMPLIACION INFORMACION         seguir         PASO           0,00         0,00         78,51         TF-28         TF-28         TF-28 TF-534 EI Bueno         TF-28 X Cam. Vecinal señal "ceda el paso" revés         DER         IZD           11,30         3,33         X Cam. Vecinal señal "ceda el paso" revés         IZD         FRE         FRE           12,05         0,10         Vecinal Señal 7t X Camino vecinal         FRE         FRE           13,25         1,20         Vecinal Vecinal X Camino Vecinal Señal revés         IZD           15,90         0,90         Vecinal Vecinal X Camino Vecinal Señal Stop         IZD           16,10         0,20         TF-28 X con TF-28 Señal Stop         IZD           16,66         0,56         TF-625 X con TF-28 Señal Stop         IZD           22,45         5,79         TF-625 X con TF-1 Autopista Sur seguir sobre Puente         FRE           22,56         0,11         TF-625 Rotonda tomar 2ª salida dir. Poris de Abona         FRE           22,97         0,41         TF-625 TF-627 X TF-627 Villa de Arico (cierre Guardia Civil)         DER   | Record Gr. A  | <b>4</b> : inédito sol   |       |  |   | Tiempo                    | 0:20  |       |  |
| 7,97         7,97         7,97         7,97         7,97         7,97         7,97         7,97         X TF-534         X TF-534 El Bueno         DER           11,30         3,33         X TF-534 El Bueno         X Cam. Vecinal señal "ceda el paso" revés         IZD           11,95         0,65         Meta : C. Vecinal 650m. Después X TF-534         FRE           12,05         0,10         Stop: Señal 7t X Camino vecinal         FRE           13,25         1,20         Vecinal         X Camino Vecinal Señal revés         IZD           15,00         1,75         Vecinal         X Camino Vecinal Señal Stop         IZD           15,90         0,90         Vecinal         X Camino Vecinal Señal Stop         IZD           16,10         0,20         TF-28         X con TF-28 Señal Stop         DER           16,66         0,56         TF-625         X con TF-625 Poris Abona         IZD           22,45         5,79         TF-625         X con TF-1 Autopista Sur seguir sobre Puente         FRE           22,56         0,11         TF-625         Rotonda tomar 2ª salida dir. Poris de Abona         FRE           22,97         0,41         TF-625         Rotonda Rest. Casablanca         FRE           23,49         0,52                              |   | _  | _     |  | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN   | INFORMACIÓN               |   | -     |  |
| 20,04   | 7,97<br>11,30<br>11,95<br>12,05<br>13,25<br>15,00<br>15,90<br>16,10<br>16,66<br>22,45<br>22,56<br>22,97 | 7,97<br>3,33<br>0,65<br>0,10<br>1,20<br>1,75<br>0,90<br>0,20<br>0,56<br>5,79<br>0,11<br>0,41 | 78,51 | Vecinal<br>Vecinal<br>Vecinal<br>TF-28<br>TF-625<br>TF-625<br>TF-625<br>TF-625 | X TF-534 El Bueno X Cam. Vecinal señal "ceda el paso" reve Meta: C. Vecinal 650m. Después X TF-5 Stop: Señal 7t X Camino vecinal X Cruce Camino Vecinal Señal revés X Camino Vecinal a Izquierda sin salida X Camino Vecinal Señal Stop X con TF-28 Señal Stop X con TF-625 Poris Abona X con TF-1 Autopista Sur seguir sobre P Rotonda tomar 2ª salida dir. Poris de Aboratoria Rest. Casablanca | és<br>534<br>uente<br>ona | DER IZD FRE IZD DER IZD DER IZD FRE FRE FRE FRE | 10:50 |  |

| ETAPA:  | 2 <sup>a</sup>  |                      |  |   | DISTANCIA      | : 57.73 k          | (ms.            |  |
|---|-----------------|----------------------|--|---|----------------|--------------------|-----------------|--|
| SECCIÓN:  | 2a              |                      | CH TC6 "ARICO" a CH 6A "Asistencia 4" TIEMPO |   |                |                    |                 |  |
| SECTOR:   | 11              |                      | PROMEDIO                                     |   |                |                    |                 |  |
| TC6 ARICO 2 8,56 kms.  Salida: En TF-627, En señal Villa de Arico  En caso de inter (Salida desde |                 |                      |  |   |                |                    |                 |  |
| Meta: En T  |                 |                      |  |   | Distanci       | a 49,04 k          | (ms.            |  |
|   | ,               |                      |  | ocus WRC 5:39´0                             | Tiempo         |                    |                 |  |
|   |                 |                      |  | Rodríguez Fiat Grande Punto 5:54'7          | Promedic       |                    | Km./h.          |  |
| KMS.<br>SECTOR  | KMS.<br>PARCIAL | KMS.<br><b>TOTAL</b> | Vía<br>a seguir                              | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN INFORMACIÓN |                | Direc. a<br>seguir | HORA DE<br>PASO |  |
| 0,00  | 0,00            | 101,35               | TF-627                                       | Salida: CH TC6 TF-627 En señal Villa d      | e Arico        | FRE                | 11:30           |  |
| 8,56  | 8,56            | ,                    | TF-627                                       | Meta: TF-627 50 m. antes P.K.9              |                | FRE                |                 |  |
| 8,69  | 0,13            |                      | TF-627                                       | Stop: TF-627 10 m. antes X con TF-62        | 9              | FRE                |                 |  |
| 8,70  | 0,01            |                      | TF-629                                       | X con TF-629                                |                | DER                |                 |  |
| 9.79  | 1,09            |                      | TF-629                                       | X San Juan – Tagoro                         |                | FRE                |                 |  |
| 13,92   | 4,13            |                      | TF-629                                       | Rotonda seguir sobre puente 2ª salida T     | F-1 Santa Cruz | FRE                |                 |  |
| 14,05   | 0,13            |                      | TF-1   | Desvio a Abades - Incoporacion a TF-1       |                | DER                |                 |  |
| 14,20   | 0,15            |                      | TF-1   | Incorporacion a TF-1 p.k.42                 |                | FRE                |                 |  |
| 53,87   | 39,67           |                      | TF-4   | Desvío a TF-4 Santa Cruz Avda. Marítim      | a              | DER                |                 |  |
| 54,17   | 0,30            |                      | Vía Litoral                                  | Entrada Polígono Industrial Costa Sur       |                | FRE                |                 |  |
| 56,52   | 2,35            |                      | Vía Litoral                                  | Rotonda a Avda. la Salle (Recinto Ferial)   |                | FRE                |                 |  |
| 57,37   | 0,85            |                      | Vía Litoral                                  | Entrada a Puerto (Auditorio)  FR            |                |                    |                 |  |
| 57,54   | 0,17            |                      | ¡atención¡                                   | Entrada a Parking Avda. Marítima            |                | DER                |                 |  |
| 57,73   | 0,19            |                      |  | CH 6A 400 m. después cruce anterior         |                | FRE                | 12:40           |  |

ZONA DE REAGRUPAMIENTO



00:03







# REAGRUPAMIENTO UNIFICADO CON EL TIEMPO DE ASISTENCIAS TIEMPO: 0:35° ZONA DE ASISTENCIAS ("Service" 4) TIEMPO MINIMO: 0:25° (Salida por Glorieta Frente Plaza Europa)

# Resumen 2ª Etapa 2ª Sección

| Etapa                 | Sección        | Kms TC     | Kms Enlace  | Kms Totales | Porcentaje |
|-----------------------|----------------|------------|-------------|-------------|------------|
| <b>2</b> <sup>a</sup> | 2 <sup>a</sup> | 33,47 Kms. | 125,61 Kms. | 159,08 Kms. | 21 %       |

| ETAPA:         | 2 <sup>a</sup>  |                      | DISTANC         |   |                  |                     | ıs.             |
|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|---|------------------|---------------------|-----------------|
| SECCIÓN:       | 3 <sup>a</sup>  | С                    | H 6B Asister    | ncia "3" a CH 7 "LOS LOROS"                                 | TIEMPO:          | 0:47                |                 |
| SECTOR:        | 11              |                      |                 |   | PROMEDIO:        | 43,20 Kr            | ns./h.          |
| KMS.<br>SECTOR | KMS.<br>PARCIAL | KMS.<br><b>TOTAL</b> | Vía<br>a seguir | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN INFORMACIÓN                 |                  | Direc. a seguir     | HORA DE<br>PASO |
| 0,00           | 0,00            | 0,00                 |                 | CH 6B Salida Asistencia "1" Semáforo                        | o – Av. Marítima | IZQ                 | 13:40           |
| 0,24           | 0,24            |                      | Avda.           | Tomar Carril y señalización central direcc. TF-5            |                  | FRE                 |                 |
| 0,35           | 0,11            |                      | Túnel           | Entrada a Glorieta - Tres de Mayo - TF-5                    |                  | DER                 |                 |
| 0,50           | 0,15            |                      | Túnel           | Glorieta tomar 3ª Salida dir. a TF-5 por Túnel              |                  | 3 <sup>a</sup> sal. |                 |
| 8,20           | 7,70            |                      | TF-5            | TF-5 situar carril derecho dir.TF 24 El Teide 2B            |                  | DER                 |                 |
| 8,76           | 0,56            |                      | iiii            | TF-5 situar carril derecho dir.TF 24 El Te                  | eide 2B          | FRE                 |                 |
| 9,56           | 0,80            |                      | TF-24           | Rotonda tomar 4 <sup>a</sup> salida dir. TF 24 La Esperanza |                  | 4 <sup>a</sup> sal. |                 |
| 10,78          | 1,22            |                      | TF-24           | Señal Km.1  |                  | FRE                 |                 |
| 33,18          | 22,40           |                      | TF-523          | X TF-523 Arafo (Cierre Guardia Civil)                       |                  | IZD                 |                 |
| 33,90          | 0,72            |                      | TF-523          | CH 7 0,72 m. X anterior                                     |                  |                     | 14:27           |
|                |                 | 33,90                |                 |   |                  |                     |                 |

0,10 34,00 ZONA DE REAGRUPAMIENTO 00:03

| ETAPA: 2ª<br>SECCIÓN: 3ª<br>SECTOR: 13  | CH TC7 "LOS LOROS" a CH 8 "FASNIA-EL BUENO"  | DISTANCIA:<br>TIEMPO:<br>PROMEDIO: | ,          |  |  |  |
|---|--|------------------------------------|------------|--|--|--|
| TC7 LOS LOS<br>Salida: En TF-523 0,15   | ROS 2 13,04 kms.                             | En caso de interr<br>(Salida desde |            |  |  |  |
| Meta: En TF-523 PK 4,   |  | Distancia                          | 30,17 Kms. |  |  |  |
| Record Gr. A: Dani Solá   | – Oscar Sánchez Ferrari 360 rallye GT 7:38'1 | Tiempo:                            | 0:40       |  |  |  |
| Record Gr. N: Grupo N: Víctor Abreu-Luis Alberto Rodríguez Fiat Grande Punto 7:58'4  Promedio: 45,25 Km./h. |  |                                    |            |  |  |  |

| KMS.<br>SECTOR | KMS.<br>PARCIAL | KMS.<br><b>TOTAL</b> | Vía<br>a seguir  | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN INFORMACIÓN                                     | Direc. a seguir | HORA DE<br>PASO |
|----------------|-----------------|----------------------|------------------|---|-----------------|-----------------|
| 0,00           | 0,00            | 34,00                | TF-523           | Salida: CH TC7 0,15 m. antes PK 17  | FRE             | 14:30           |
| 13,04          | 13,04           |                      | TF-523           | Meta: PK 4,20 Bodega Comarcal   | FRE<br>FRE      |                 |
| 13,34          | 0,30            |                      | TF-523           | Stop: PK 3,90 300 m. después Bodega Comarcal                                    |                 |                 |
| 14,17          | 0,83<br>2.99    |                      | TF-523<br>TF-245 | X con Las Cuevecitas Señal Km.3   | FRE<br>IZD      |                 |
| 17,16<br>20,18 | 3.02            |                      | TF-245           | X con TF-245 dir. Autopista Sur<br>X con TF-28 Autopista TF-1 - Pol. Industrial | IZD             |                 |
| 20,10          | 0.16            |                      | TF-281           | X con TF-281 Autopista TF-1 -Pol. Industrial                                    | DER             |                 |
| 22,82          | 2.48            |                      | TF-1             | Rotonda 1 <sup>a</sup> salida TF-1 Sur-Los Cristianos                           | DER             |                 |
| 23,07          | 0,25            |                      | TF-1             | Ceda el Paso Carril de aceleración a TF-1                                       | FRE             |                 |
| 35,54          | 12,47           |                      | TF-620           | Salida 14 Fasnia – Los Roques   | DER             |                 |
| 35,76          | 0,22            |                      | TF-620           | X TF-620 direc. Fasnia - Stop -   | DER             |                 |
| 42,08          | 6,32            |                      | TF-28            | X TF-28 direcc. Icor  | IZD             |                 |
| 42,78          | 0,70            |                      | TF-28            | Acceso Autopista TF-1   | FRE             |                 |
| 43,21          | 0,43            |                      | TF-28            | Acceso Autopista TF-1 – La Valiera (cierre Guardia Civil)                       | FRE             |                 |
| 43,51          | 0,30            |                      | TF-28            | CH 8 300 m. después cruce anterior  |                 | 15:27           |

| 0,10 | 78,51 | ZONA DE REAGRUPAMIENTO | 00:03 |
|------|-------|------------------------|-------|



77,51







| ETAPA:  | 2 <sup>a</sup>         |                      |                 |   | DISTANCIA   | : 23,64 k          | (ms.            |
|---|------------------------|----------------------|-----------------|---|-------------|--------------------|-----------------|
| SECCIÓN:  | 3 <sup>a</sup>         | CH 1                 | C8 "FASNIA      | A – EL BUENO" a CH 9 "ARICO 3"  | TIEMPO      | : 0:37             |                 |
| SECTOR:   | 13                     |                      | PROMEDIC        |   |             |                    | (ms./h.         |
| TC8 FASNIA – EL BUENO 2 11,87 kms.  Salida: En TF-28 P.K. 43,03 50 m. antes Torre Luz  En caso de inter (Salida desde |                        |                      |                 |   |             |                    |                 |
|   |                        | 0m. Despué           |                 |   | Distancia   | a 11,54 k          | (ms.            |
| Record Gr. /  | <b>A</b> : inédito sol | ore esta dista       | ncia.           |   | Tiempo      | : 0:20             |                 |
| Record Gr. I  | N:                     |                      |                 |   | Promedio    | : 34,77 K          | (m./h.          |
| KMS.<br>SECTOR  | KMS.<br>PARCIAL        | KMS.<br><b>TOTAL</b> | Vía<br>a seguir | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN                                       | INFORMACIÓN | Direc. a<br>seguir | HORA DE<br>PASO |
| 0,00  | 0,00                   | 77,61                | TF-28           | Salida: CH TC8 TF-28 Señal paso estrecho revés                        |             | FRE                | 15:30           |
| 7,97  | 7,97                   |                      | TF-534          | X TF-534 El Bueno   |             | DER                |                 |
| 11,30   | 3,33                   |                      | iiii            | X Cam. Vecinal señal "ceda el paso" rev                               | és          | IZD                |                 |
| 11,95   | 0,65                   |                      |                 | Meta: C. Vecinal 650m. Después X TF-                                  | 534         | FRE                |                 |
| 12,05   | 0,10                   |                      | TF-28           | Stop: Señal 7t X Camino vecinal                                       |             | FRE                |                 |
| 13,25   | 1,20                   |                      | Vecinal         | X Cruce Camino Vecinal Señal revés                                    |             | IZD                |                 |
| 15,00   | 1,75                   |                      | Vecinal         | X Camino Vecinal a Izquierda sin salida                               |             | DER                |                 |
| 15,90   | 0,90                   |                      | Vecinal         | X Camino Vecinal Señal Stop   |             | IZD                |                 |
| 16,10   | 0,20                   |                      | TF-28<br>TF-625 | X con TF-28 Señal Stop<br>X con TF-625 Poris Abona                    |             | DER<br>IZD         |                 |
| 16,66<br>22,45  | 0,56<br>5,79           |                      | TF-625          | X con TF-625 Ports Abona X con TF-1 Autopista Sur seguir sobre Puente |             | FRE                |                 |
| 22, <del>4</del> 5<br>22,56   | 0,11                   |                      | TF-625          | Rotonda tomar 2ª salida dir. Poris de Abona                           |             | FRE                |                 |
| 22,30<br>22,97  | 0,11                   |                      | TF-625          | Rotonda Rest. Casablanca  |             | FRE                |                 |
| 23,49   | 0,52                   |                      | TF-627          | X TF-627 Villa de Arico (cierre Guardia Civil)                        |             | DER                |                 |
| 23,64   | 0,15                   |                      | TF-627          |   |             | FRE                | 16:07           |
|   |                        | 101,25               |                 |   |             |                    |                 |

| 0,10 101,35 ZONA DE REAGRUPAMIENTO | 00:03 |
|------------------------------------|-------|
|------------------------------------|-------|

| SECTOR PARCIAL TOTAL a seguir TINERARIO DE PASO - AMPLIACION INFORMACION seguir PA  | ETAPA:<br>SECCIÓN:<br>SECTOR:  | 2 <sup>a</sup><br>3 <sup>a</sup><br>15  |   | CH TC9 "AR   | DISTANCIA<br>TIEMPO<br>PROMEDIO  | : 1:10′ |   |                 |
|---|--|---|---|--|--|---------|---|-----------------|
| SECTOR         PARCIAL         TOTAL         a seguir         TINERARIO DE PASO - AMPLIACION INFORMACION         seguir         PARCIAL           0,00         0,00         101,35         TF-627         Salida: CH TC9 TF-627 En señal Villa de Arico         FRE         11           8,56         8,56         8,56         TF-627         Meta: TF-627 50 m. antes P.K.9         FRE         FRE           8,70         0,01         TF-627         Stop: TF-627 10 m. antes X con TF-629         DER         FRE           9.79         1,09         TF-629         X San Juan - Tagoro         FRE         FRE           13,92         4,13         TF-629         Rotonda seguir sobre puente 2ª salida TF-1 Santa Cruz         FRE           14,05         0,13         TF-1         Desvio a Abades - Incoporacion a TF-1         DER           14,20         0,15         TF-1         Incorporacion a TF-1 p.k.42         FRE           53,87         39,67         TF-4         Desvío a TF-4 Santa Cruz Avda. Marítima         DER           54,17         0,30         Vía Litoral         Entrada Polígono Industrial Costa Sur         FRE | Salida: En T<br>Meta: En T<br>Record Gr. A   | F-627, En se<br>F-627, 50 mt<br><b>A</b> : Alfonso Vi                                 | eñal Villa de A<br>s antes del F<br>dera – Víctor I | Arico PK 9  Pérez Ford Focus WRC 5:39'0  Tiempo:                   |  |         |   | Stop)<br>(ms.   |
| 8,56         8,56         8,56         8,56         8,56         Meta: TF-627 Som. antes P.K.9         FRE           8,69         0,13         TF-627         Stop: TF-627 10 m. antes P.K.9         FRE           8,70         0,01         TF-627         Stop: TF-627 10 m. antes P.K.9         DER           9,79         1,09         TF-629         X San Juan – Tagoro         FRE           13,92         4,13         TF-629         Rotonda seguir sobre puente 2ª salida TF-1 Santa Cruz         FRE           14,05         0,13         TF-1         Desvio a Abades - Incoporacion a TF-1         DER           14,20         0,15         TF-1         Incorporacion a TF-1 p.k.42         FRE           53,87         39,67         TF-4         Desvío a TF-4 Santa Cruz Avda. Marítima         DER           54,17         0,30         Vía Litoral         Entrada Polígono Industrial Costa Sur         FRE   |  |   |   |  |  |         | Direc. a  | HORA DE<br>PASO |
| 57,37         0,85         Vía Litoral jatención;         Entrada a Puerto (Auditorio)         FRE DER           57,54         0,17         jatención;         Entrada a Parking Avda. Marítima         DER           57,73         0,19         CH 9A 400 m. después cruce anterior         FRE         1°   | 8,56<br>8,69<br>8,70<br>9.79<br>13,92<br>14,05<br>14,20<br>53,87<br>54,17<br>56,52<br>57,37<br>57,54 | 8,56<br>0,13<br>0,01<br>1,09<br>4,13<br>0,15<br>39,67<br>0,30<br>2,35<br>0,85<br>0,17 | 101,35  | TF-627 TF-629 TF-629 TF-629 TF-1 TF-1 TF-1 Vía Litoral Vía Litoral | Meta: TF-627 50 m. antes P.K.9 Stop: TF-627 10 m. antes X con TF-629  X con TF-629  X San Juan – Tagoro Rotonda seguir sobre puente 2ª salida TF-1 Santa Cruz Desvio a Abades - Incoporacion a TF-1 Incorporacion a TF-1 p.k.42 Desvío a TF-4 Santa Cruz Avda. Marítima Entrada Polígono Industrial Costa Sur Rotonda a Avda. la Salle (Recinto Ferial) Entrada a Puerto (Auditorio) |         | FRE<br>FRE<br>DER<br>FRE<br>DER<br>FRE<br>DER<br>FRE<br>FRE<br>FRE<br>DER | 16:10           |

REAGRUPAMIENTO UNIFICADO CON EL TIEMPO DE ASISTENCIAS TIEMPO: 0:15'
ZONA DE ASISTENCIAS ("Service" 5) TIEMPO MINIMO: 0:10'
(Salida hacia Parque cerrado 50m. antes de Podium)









| ETAPA:         | 2 <sup>a</sup>  |                      |                 |   | DISTANCIA: | 0,00 Kms | S.              |
|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|---|------------|----------|-----------------|
| SECCIÓN:       | 3 <sup>a</sup>  | CH 9                 | 9B Salida P.    | A. 5 – Entrada Parque Cerrado               | TIEMPO:    | 0:00     |                 |
| SECTOR:        | 16              |                      |                 |   | PROMEDIO:  | 0,00 Kms | s./h.           |
| KMS.<br>SECTOR | KMS.<br>PARCIAL | KMS.<br><b>TOTAL</b> | Vía<br>a seguir | ITINERARIO DE PASO – AMPLIACIÓN INFORMACIÓN |            |          | HORA DE<br>PASO |
| 0,00           | 0,00            | 0,00                 |                 | CH 9B Salida P.A. 5 - Entrada Parque        | e Cerrado  | FRE      | 17:45           |

# Resumen 2ª Etapa 3ª Sección

| Etapa                 | Sección        | Kms TC     | Kms Enlace  | Kms Totales | Porcentaje |
|-----------------------|----------------|------------|-------------|-------------|------------|
| <b>2</b> <sup>a</sup> | 3 <sup>a</sup> | 33,47 Kms. | 125,61 Kms. | 159,08 Kms. | 21 %       |

# Cuadro Resumen

| Etapa          | Sección        | Kms TC     | Kms Enlace  | Kms Totales | Porcentaje |
|----------------|----------------|------------|-------------|-------------|------------|
| 1 <sup>a</sup> | 1 <sup>a</sup> | 25,91 Kms. | 95,03 Kms.  | 120,94 Kms. | 21 %       |
| 2 <sup>a</sup> | 2 <sup>a</sup> | 33,47 Kms. | 125,61 Kms. | 159,08 Kms. | 21 %       |
| 2 <sup>a</sup> | 3 <sup>a</sup> | 33,47 Kms. | 125,61 Kms. | 159,08 Kms. | 21 %       |
| TOTALES        |                | 92,85 Kms. | 346,25 Kms. | 439,91 Kms. | 21%        |

