

CASTRO AUTO RACING TEAM

XIII RALLYSPRINT

C.A.R.T

4 de Octubre de 2009

AVANCE

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
10/9/09		Apertura de inscripciones	Federación Cantabria Automovilismo
30/09/09	20:00	Cierre de inscripciones	''
1/10/09	21:00	Publicación Lista de Inscritos	''
4/10/09	12:00 14:00	Verificaciones Administrativas, entrega de documentación y Técnicas.	Plaza Futbito de Santullán
	14:15	Public. Autorizados Salida.	Oficina Permanente -Aulas de Internet-
	14:30	Hora limite presentación parque de Salida	
	15:00	BALTEZANA-OTAÑES (Los Baos)	
	A continuación	OTAÑES (Los Baos)- BALTEZANA	
	A continuación	PARQUE DE TRABAJO	Asistencias Libres
	A continuación	BALTEZANA-OTAÑES (Los Baos)	
	A continuación	OTAÑES (Los Baos)- BALTEZANA	
	19:30	Verificación Final	Plaza Futbito de Santullán
	20:00	Publicación de Resultados	Oficina Permanente
	20:30	Entrega de Trofeos	Plaza de Santullán
	A continuación	Entrega de Premios metálico	Junta Vecinal

Las verificaciones estarán situadas en el pueblo de Santullán, justo donde está el Stop en el cruce a derecha e izquierda.

PUNTUABILIDAD. El RALLYSPRINT CART es puntuable con - **COEFICIENTE 3-** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria
 Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)
 Campeonato de Cantabria de Escuderías
 Trofeo BF-GOODRICH
 Trofeo Junior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)
 Trofeo de Cantabria Grupo "N" (Pilotos y Copilotos)
 Copa de Propulsión

DESCRIPCIÓN.

Distancia total del recorrido: 24,30 Kms.
Número total de T.C.: 4
Distancia total de los T.C.: 6,10 Kms.
Número de secciones: 2
Número de etapas: 1

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupo "N"	Grupos "A"- "R3"- "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT- S2000 y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500	
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car; S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el

Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.

Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20,00 horas del día 30 de septiembre de 2009, en la secretaría de la prueba.

DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.

Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el Organizador: **165.-€uros.**

Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **330.-€uros.**

Seguro.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

Premios y Trofeos

Los premios (3.000,00.-€) y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch		Clases (x 5)		Grupo "N"	
1º	150.-€uros y Trofeos	1º	150.-€uros.	1º	Trofeos.
2º	125.-€uros y Trofeos	2º	125.-€uros.	2º	Trofeos.
3º	100.-€uros y Trofeos	3º	100.-€uros.	3º	Trofeos.
4º	75.-€uros.	4º	75.-€uros.		
5º	50.-€uros.	5º	50.-€uros		

Trofeo BF-GOODRICH		Junior "Cristian López".		Propulsión	
1º	Trofeos.	1º	Trofeos.	1º	Trofeos.
2º	Trofeos.	2º	Trofeos.	2º	Trofeos.
3º	Trofeos.	3º	Trofeos.	3º	Trofeos.

La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza de Santullán.

El pago de los premios se efectuará en la Secretaria de la prueba al finalizar la entrega de trofeos.

Los premios en metálico de las clases no completadas acrecentarán los de los 3 primeros clasificados en la General Scratch.

SITUACIÓN:

TRAMO A:

Desde Otañes coger la CA-523 dirección Ontón-Baltezana y después de encumbrar el alto de la Helguera, 150 metros antes de la primera casa de Baltezana y 300 metros antes del cartel con este nombre, encontraremos la SALIDA A y LLEGADA B

TRAMO B:

Desde Otañes, se coge la CA-250 dirección Sopuerta y 700 metros después del hito 6, encontraremos la SALIDA B y LLEGADA A.

