

LA TORNERIA



TC 6 / 8
11,37 Km

TC 6 Hora paso 1º vehículo carrera **17:33**
TC 8 Hora paso 1º vehículo carrera **20:11**



DESCRIPCIÓN TRAMO por Dani Cúe

Este es el Tramo más cercano a Llanes, el preferido de los pilotos y copilotos locales, sobre manera de los chicos del Auto-Colón, que con los 205 Rallye nos imaginamos al también 205 pero Turbo 16 de Bruno Saby en 1985 pasando con el grupo B por esta carretera.

El Grip cada año sigue siendo mas deslizante, el comienzo es muy sombrío y una vez empezada la pendiente se despeja a la luz donde se aprecian claros precipicios con los guarda rrailes de piedra y metal. Llegando al Alto de La Torneria, comienza una bajada que para muchos es de respetar pero no de perdonar, se cogen velocidades muy altas hasta llegar al Mazuco, de hay prosigue la bajada mas pronunciada donde los coches se ponen al corte y llegando al final de está hay un bache que este año esta muy mal, donde hay que perdonar bastante la zona, ya llegando a meta hay curvas húmedas y sombrías que dificulta mas la especial.

ACCESOS

Solo tiene acceso a la Salida y a la Meta, desde Llanes por el cruce de **La Arquera** en la N-634 cogiendo la LLN-6 por el pueblo de **la Pereda** hacia la Salida del Tramo.

Desde Llanes por **Pancar** cogiendo la LLN-7 pasando por **Parres** hasta el final del pueblo donde estará la Salida del Tramo.

Desde Llanes ir a **Posada** por la AS-263 o por la Autovía A-8, en **Posada** coger la AS-115 hasta **la Huera de Mere** que hay que coger un desvío hacia **Devodes** por LLN-7 y pasando el pueblo llegaremos a la Meta.



... donde el mundo se llama, Llanes