

INDICE

• PROGRAMA

○ Programa-Horario	Página	2
○ Tablón Oficial de Avisos	Página	4
○ Secretaría Permanente del Rally	Página	4
○ Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página	4
○ Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página	5

• MODALIDADES GENERALES

○ Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página	8
○ Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página	8
○ Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página	8
○ Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página	9
○ Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Página	9
○ Art. 7 – PUBLICIDAD	Página	11
○ Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLY	Página	12
○ Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página	14

• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

○ 1 – RECONOCIMIENTOS	Página	15
○ 2 – PRUEBAS TÉCNICAS / SHAKEDOWN	Página	16
○ 3 – PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE	Página	17
○ 4 – SISTEMA GPS	Página	18
○ 5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página	19
○ 6 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página	20

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
10-08-2009	20:00	Apertura de inscripciones	Secretaría del Rallye
26-08-2009	20:00	Publicación Road-Book	Secretaría del Rallye
16-09-2009	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
19-09-2009	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría del Rallye
23-09-2009	16:00 a 17:00	Montaje de GPS de Reconocimientos	Secretaría del Rallye
	16:00 a 17:00	Entrega Road-Book y Cuaderno Oficial de Notas	Secretaría del Rallye
	17:00 a 22:00	Reconocimientos, 1ª jornada	Según programa
	21:00	Cierre inscripciones Shakedown	Secretaría del Rallye
24-09-2009	09:00 a 19:00	Reconocimientos, 2ª jornada	Según programa
	19:00 a 21:00	Verificaciones administrativas a equipos inscritos al Shakedown	Oficina Permanente
	21:00 a 23:00	Verificaciones administrativas opcionales	Oficina Permanente
	19:00 a 23:00	Desmontaje GPS de Reconocimientos	Oficina Permanente
25-09-2009	08:00 a 11:00	Montaje GPS oficiales a equipos inscritos en el Shakedown	Parque de Asistencia Parking Casa Junco
	08:00 a 11:00	Verificaciones Técnicas a equipos inscritos en el Shakedown	Parque de Asistencia Parking Casa Junco
	10:00 a 10:30	Shakedown (Equipos prioritarios)	Colombres ctra. RD-3
	10:30 a 12:00	Shakedown (Todos los equipos inscritos)	
	15:00 a 18:00	Montaje GPS oficiales al resto de equipos inscritos	Parque de Asistencia
	15:00 a 18:00	Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	Parque de Asistencia
	16:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	18:30	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial de Avisos
	19:30	Hora límite entrada de los vehículos al Preparque de Salida	Parque Cerrado Aparcamiento del Sablón
	20:30	Ceremonia de Salida	Podium
	21:30	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos

Fecha	Horario	Acto	Lugar
26-09-2009	07:45	Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnets de control (15' antes de la hora teórica de salida)	CH. 0 Paque de Asistencia
	08:00	Salida 1º participante – 1ª Sección	Parque de Asistencia
	10:32	Llegada 1º participante – 1ª Sección	Reagrupamiento La Talá
	10:47	Salida 1º participante – 2ª Sección	Parque de Asistencia
	13:40	Llegada 1º participante – 2ª Sección	Parque cerrado Aparcamiento del Sablón
	14:40	Salida 1º participante – 3ª Sección	Aparcamiento del Sablón
	19:11	Llegada 1º participante – 3ª Sección	Reagrupamiento La Talá
	19:26	Salida 1º participante – 4ª Sección	Parque de Asistencia
	22:00	Llegada 1º participante – 4ª Sección	Parque cerrado Aparcamiento del Sablón
	22:00 a 23:30	Desmontaje GPS oficial rallye	Aparcamiento del Sablón
	22:20	Entrega de Trofeos	Podium
	22:50	Verificaciones finales	Talleres Casi San Roque del Acebal
	24:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
27-09-2009	00:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial de Avisos

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 1 de Septiembre de 2009 hasta el 25 de septiembre de 2009, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 25 de septiembre de 2009 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 10 de agosto de 2009 hasta el 25 de septiembre de 2009, en horario de 20:00 a 23:00 horas, en Escudería Villa de Llanes:

Organizador: Escudería Villa deLlanes
Dirección: Posada Herrera, 1
Localidad: 33500 LLANES (Asturias)
Teléfono: 985 400 522
Fax: 985 403 142
E-mail: secretaria@rallyellanes.com
Web: www.rallyellanes.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 25 de septiembre de 2009, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación: Escuela Municipal de Música
Dirección: C/ Mayor, 17
Localidad: 33500 LLANES (Asturias)
Teléfono:
Fax:
E-mail: secretaria@rallyellanes.com
Web: www.rallyellanes.com

- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de 09:00 a 14:30 horas
Tardes: de 16:00 a 22:00 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rally con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	Viernes	25-09-2009, a las 16:00 h.	Oficina Permanente
2ª reunión	Sábado	26-09-2009, a las 24:00 h.	Oficina Permanente

El **33 Rallye Villa de Llanes** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2009, el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

La Escudería Villa de Llanes organiza el 33 Rallye Villa de Llanes, que se celebrará los días 25, 26 de Septiembre de 2009.

Nº de Visado RFE de A:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. M^a Teresa Sobrino Alvarez
Vocales: D. Alejandro Darrosa Díaz
D. Adrián Amieva Rodríguez
D. Jesús Aranda Fernandez
D. Hector Revuelta Diaz
D. Aquilino Sánchez Díaz
D. Rafael Sánchez Gonzalo
D.
D.
D.

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. Luis Folch Montoliu	Lic. CD-518-CV
	D. Estrella Castrillón Vidal	Lic. CD-440-GA
	D. Juan Carlos Alonso Tamargo	Lic. CD--AS
Oyente:	D. Enrique García Orviz	Lic. CD-434-AS

OBSERVADOR RFE de A:

D. Jordi PARRO VIDAL	Lic. DC-5-CAT
----------------------	---------------

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA RFE de A:

D. Arturo FERNANDEZ DE LA PUENTE	Lic. DC-97-M
----------------------------------	--------------

DELEGADO TÉCNICO DE LA RFE de A:

D. Juan Ignacio DÍAZ RODRIGUEZ	Lic. OC-2-C
--------------------------------	-------------

DIRECTOR DE CARRERA:

D. José Ramón González Rodríguez	Lic. DC-339-AS
----------------------------------	----------------

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Alejandro Darrosa Díaz	Lic. DC-322-AS
D. Diego Contró Galguera	Lic. DC-518-AS
D.	Lic.

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

Secretario: D. M^a Teresa Sobrino Alvarez Lic. SC-36-AS
Adjunto: D. María Villanueva Cuesta Lic. OD-1944-AS

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. D. José Cuartero Lobera Lic.

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D. Adrián Amieva Rodríguez Lic. DC-328-AS
Adjuntos: D. Hector Revuelta Díaz Lic. DC-391-AS
D. Pablo Saiz Diez Lic. DC-359-CT
D. Lic.

COMISARIO DE SEGUIMIENTO G.P.S.:

D. Angel Viejo Collar Lic.

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D. Jesús Aranda Fernández Lic. OC-15-AS
D. Miriam del Valle Sierra Lic. OC-362-AS
D. Gabriel Vela Gutiérrez Lic. OC-376-AS
D. Laura Amieva Cueto Lic. OC-380-AS
D. Gorka Morán Pradas Lic.
D. Bruno Rivas Estrada Lic. OC-384-AS

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. José Ramón Menéndez Fernández Lic. OB-62-AS

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. M^a Pilar Saiz Rueda Lic. CD-609-CT
D. María García Ateca Lic. SC-166-CT

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. José Francisco Gil Muñiz

COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Rubén García Sánchez Lic. OCC-59-AS

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. Juan Manuel Blanco del Rio Lic.

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. Isasias Martín Eguiazabal Lic. DC-439-CT

RESPONSABLES DE RECONOCIMIENTOS:

D. Lic.
D. Lic.

JEFES DE TRAMO:

D. Carlos Bermudez Pérez Lic. DC-382-AS
D. Roberto Menéndez Alvargonzález Lic. DC-

D. Lic.
D. Lic.

CRONOMETRADORES:

D. Angel Vazquez Colunga	Lic. OB-58-AS
D. Luis Queipo Alvarez	Lic.
D. Adolfo Casero Arguelles	Lic.
D. Patricia Collar García	Lic. OB-61-AS
D. Alessio Alvarez Arias	Lic. OB-800-AS
D. Berta Avello Fernandez	Lic.
D. Manuel Diaz Sanchez	Lic.
D. M ^a Pilar Montero Honorato	Lic.
D. Sheila Gonzalez Rodriguez	Lic. OB-227-AS
D. Javier Anton Fernandez	Lic. OB-195-AS
D. Francisco Fernandez García	Lic. OB-27-AS
D. José Igancio Yarritu Nieto	Lic. OB-768-AS
D. Francisco Sanz Díaz	Lic. OB-246-AS
D. Fernando Lopez Alvarez	Lic. OB-784-AS
D. Jose Antonio Alvarez Fernandez	Lic. OB-435-AS
D. Helena García Iglesias	Lic. OB-7-AS
D.	Lic.

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefe de Tramo:** Peto rojo
- **Cronometrador:** Azul
- **Comisarios de Seguridad:** Amarillo
- **Comisarios Médicos:**
- **Comisarios Técnicos:** Peto verde
- **Relaciones con los Participantes:** Chubasquero Azul

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de España de conductores de rallyes de asfalto
- Campeonato de España de Marcas de rallyes de asfalto
- Copa de España de copilotos de rallyes de asfalto
- Copa de España de Grupo "N" en rallyes de asfalto (S-2000 no incluidos)
- Copa de España de Clubes / Escuderías en rallyes de asfalto
- Trofeo de España Junior de rallyes (para pilotos nacidos después del 01-01-1987)
- Trofeo de España de copilotos femeninos de rallyes de asfalto
- Trofeo de España de rallyes de asfalto para vehículos GT
- Trofeo de España de rallyes de asfalto para vehículos GT-Producción
- Trofeo de España de rallyes de asfalto para vehículos R3
- Trofeo de España de rallyes de asfalto para vehículos de Producción
- Trofeo de España de rallyes para vehículos Diesel
- Trofeo de España de rallyes para vehículos Clásicos
- Copa Suzuki Swift 2009
- Campeonato de Asturias de conductores de rallyes
- Campeonato de Asturias de Copilotos de rallyes
- Campeonato de Asturias de Clubs
-
-
-
-

Art. 3 DESCRIPCION

3.1	Distancia total del recorrido:	515,44	Kms.
3.2	Número total de tramos cronometrados:	9	
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	161,88	Kms.
3.4	Número de Secciones:	4	
3.5	Número de Etapas:	1	
3.6	Número de Tramos a reconocer:	4	

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Vehículos admitidos:

Los vehículos admitidos a participar y puntuar en los Rallyes puntuables para el Campeonato de España de Rallyes de asfalto 2009, serán los recogidos en el Art. 8.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

4.2 Modificaciones permitidas:

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en el Art. 8.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y sus Anexos 10, 12 y 13.

4.3 Condiciones específicas del Trofeo de España de Rallyes para vehículos de Producción:

4.3.1 Vehículos admitidos:

Serán admitidos a participar y puntuar los vehículos recogidos en el Art. 8.3.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

4.3.2 Modificaciones permitidas:

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en el Art. 8.3.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del miércoles **16 de septiembre de 2009**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la RFE de A y del rallye, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **80** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **485,00**

6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **970,00**

6.1.3 Otros derechos:

- Inscripción al Shakedown:
 - Con la publicidad del Organizador **200,00**
 - Sin la publicidad del Organizador **400,00**
- Placas de asistencia adicionales: **150,00**
- Placas de ouvreur **300,00**

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rallye
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: Santander Central Hispano
Cuenta: 0049-5021-91-2110141521

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción más el 7% de IVA.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

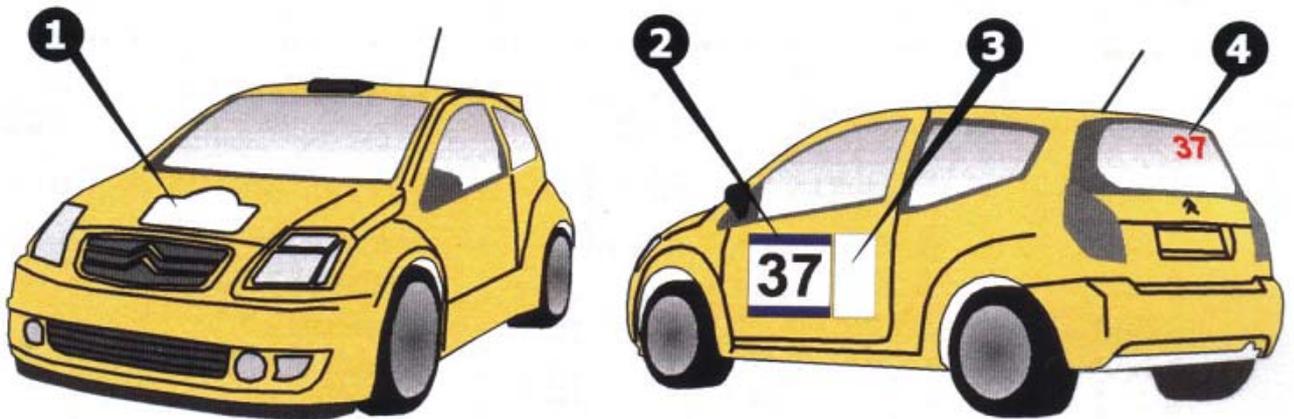
- 6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2 En caso de que el rally no se celebrara.
- 6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

6.4 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2009.

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición y Placa delantera):

- LLANES
- Excmo. Ayuntamiento de Llanes

B Publicidad FACULTATIVA:

- Asturagua
- FCC , Fomento de Construcciones y Contratas
- Llanes Municipio de Excelencia Turística
-

Art 8 DESARROLLO DEL RALLY

8.1 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA (1212).

8.2 Penalizaciones:

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

8.3 Ceremonia de Salida:

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el podium de salida, el viernes 25 de septiembre de 2009 a las 20:30 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Preparque de Salida antes de las 19:30 horas del citado viernes 25 de Septiembre de 2009.

La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico decreciente, finalizando con el paso del vehículo nº 1 y los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

Si un equipo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida por causa de fuerza mayor a criterio de los Comisarios Deportivos, se le permitirá tomar la salida el sábado por la mañana, a su hora prevista, siempre y cuando lo haya notificado a los Comisarios Deportivos antes de las 16:30 horas del mismo viernes y haya superado la verificación técnica previa. Si se trata de un equipo prioritario, deberá estar presente (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

8.4 Salida del Rally:

8.4.1 Los equipos al completo deberán presentarse en el **CH 0** (Salida del Parque de Asistencia), **15'** antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.4.2 En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

8.4.3 Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4 Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

8.5 Salida de los tramos cronometrados:

Para la salida de los tramos cronometrados se utilizará un sistema electrónico con cuenta atrás claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

8.6 Premios y Trofeos:

8.6.1 A efectos exclusivos de atribución de premios en metálico, los vehículos participantes serán encuadrados en las siguientes agrupaciones:

- **Agrupación I** Grupos N, GT y S-2000
- **Agrupación II** Grupos A, S-1600, R1, R2 y R3
- **Agrupación III** Grupos N-Producción, GT-Producción, Diesel (N y R3D) y Clásicos

8.6.2 Para cada agrupación se repartirán los siguientes premios en metálico:

	Asociación I	Asociación II	Asociación III
1º Clasificado:	1.100 €	1.100 €	1.100 €
2º Clasificado:	900 €	900 €	900 €
3º Clasificado:	700 €	700 €	700 €
4º Clasificado:	600 €	600 €	600 €
5º Clasificado:	500 €	500 €	500 €

8.6.3 De conformidad con el Anexo IV de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España y el Art. 34.6 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009, se entregarán los siguientes Trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Clasificación General Scratch
- A los vencedores de la Copa de España de Grupo N
- A los vencedores del Trofeo de España GT
- A los vencedores del Trofeo de España GT-Producción
- A los vencedores del Trofeo de España R3
- A los vencedores del Trofeo de España de Producción
- A los vencedores del Trofeo de España de vehículos Clásicos
- Al vencedor del Trofeo de España Junior
- A la vencedora del Trofeo de España de Copilotos femeninos

Se entregarán además, los siguientes Trofeos:

- A los vencedores de la Copa Suzuki Swift 2009
- A los vencedores del Campeonato de Asturias

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

8.6.4 El pago de los premios en metálico se realizará exclusivamente mediante transferencia bancaria a realizar durante los dos días siguientes a la finalización del rallye. **Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para los datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.**

8.6.5 A los premios en metálico les será aplicada la retención de IRPF del 18% para pilotos nacionales y del 25% para pilotos extranjeros.

Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

Sec	Set.	C.H.		Dist. T.C.	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiempo	Vel/Media	Hora 1º
PRIMERA	1	0 1	Salida Rallye Torre		33,07	33,07	35'+7'	56,69	08:00 08:42
	2	T.C.- 1 2	Torre - Carmen Nueva	19,86	16,96	36,82	39'	56,65	08:45 09:24
	3	T.C.- 2 2 A	Nueva - Labra Entrada Reagrupamiento	19,90	38,15	58,05	1h. 05'	53,58	09:27 10:32
		2 B	Reagrupamiento - Entrada P. Asistencia				15'		10:47
SEGUNDA	4		P. Asistencia "A"	39,76	88,18	127,94	20'		
	5	2 C 3	Salida P. Asistencia Torre		33,07	33,07	35'+7'	56,69	11:07 11:49
	6	T.C.- 3 4	Torre - Carmen Nueva	19,86	16,96	36,82	39'	56,65	11:52 12:31
	7	T.C.- 4 4 A	Nueva - Labra Entrada Reagrupamiento	19,90	39,28	59,18	1h.06'	53,80	12:34 13:40
			Reagrupamiento				60'		
TERCEA	8	4 B 4 C	Salida Reagrupamiento Entrada P. Asistencia		1,19	1,19	5'	14,28	14:40 14:45
	9		P. Asistencia "B"	39,76	90,50	130,26	40'		
	10	4 D 5	Salida P. Asistencia Siejo		42,45	42,45	43'+7'	59,23	15:25 16:15
	11	T.C.- 5 5 A	Siejo - Puertas Entrada P. Asistencia	23,78	9,38	33,16	35'	56,85	16:18 16:53
	12		P. Asistencia "C"	23,78	44,02	67,80	20'		
	13	5 B 6	Salida P. Asistencia Santa Marina		13,40	13,40	15'+7'	53,60	17:13 17:35
	14	T.C.- 6 7	La Torneria Siejo	11,37	43,13	54,50	58'	56,38	17:38 18:36
15	T.C.- 7 7 A	Siejo - Puertas Entrada Reagrupamiento	23,78	9,30	33,08	35'	56,85	18:39 19:14	
		7 B	Reagrupamiento - Entrada P. Asistencia				15'		19:29
CUARTA	16		P. Asistencia "D"	34,15	65,83	100,98	20'		
	17	7 C 8	Salida P. Asistencia Santa Marina		13,40	13,40	15'+7'	53,60	19:49 20:11
	18	T.C.- 8 9	La Torneria Noriega	11,37	39,81	51,18	58'	52,94	20:14 21:12
	19	T.C.- 9 9 A	Noriega Entrada P. Asistencia	12,97	9,35	22,32	25'	53,57	21:15 21:40
	20		P. Asistencia "E"	24,43	62,56	86,90	10'		
	21	9 B 9 C	Salida P. Asistencia Llegada Fin Rallye		1,56	1,56	3'+7'		21:50 22:00
			TOTALES	161,88	352,65	515,44	14 horas		

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS:

1.1 Programa-Horario de Reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Artículo 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

Fecha	Horario	Acto
Miércoles 23-09-09	16:00 a 17:00	Montaje de GPS de Reconocimientos
	16:00 a 17:00	Entrega Road-Book y Cuaderno Oficial de Notas
	17:00a 21:00	1ª jornada de Reconocimientos
Jueves 24-09-09	09:00 a 19:00	2ª jornada de Reconocimientos
	19:00 a 23:00	Desmontaje GPS de Reconocimientos

1.2 Organización de los Reconocimientos:

- Detallar, si procede, los grupos en que se separen los participantes para los reconocimientos
- El programa horario de reconocimientos será el siguiente:

Día	Tramo	Kms	Grupo	Hora
Miércoles 23-09-09	La Tornería	11,37	A	17:00 a 22:00
	Siejo - Puertas	23,78	B	17:00 a 22:00
Jueves 24-09-09	Torre - Carmen	19:86	A	09:00 a 19:00
	Nueva - Labra	19:90	B	09:00 a 19:00

2 PRUEBAS TÉCNICAS O SHAKEDOWN

El viernes 25 de septiembre de 2009, se organizará el "Shakedown" o prueba técnica del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados del rally.

Los equipos que deseen efectuar dichos test, deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto a tal efecto en el Boletín de Inscripción.

2.1 Programa:

Fecha	Horario	Acto
Miércoles 23-09-09	21:00	Cierre de inscripciones al Shakedown
Jueves 24-09-09	19:00 a 21:00	Verificaciones administrativas Shakedown
Viernes 25-09-09	08:00 a 11:00	Verificaciones técnicas Shakedown
	08:00 a 11:00	Montaje de GPS a equipos inscritos al Shakedown
	10:00 a 10:30	Shakedown (Sólo equipos prioritarios)
	10:30 a 12:00	Shakedown (Todos los equipos inscritos)

2.2 Derechos de inscripción:

El importe de los derechos de inscripción al Shakedown o Pruebas Técnicas se establece en **200,00 euros** aceptando la publicidad optativa del Organizador. En caso de no ser aceptada dicha publicidad, el importe de los derechos de inscripción será de **400,00 euros**.

2.3 Localización:

La información correspondiente al tramo de carretera escogido como Shakedown se entregará durante las verificaciones administrativas a efectuar por los vehículos inscritos. La longitud del tramo elegido es de 2,80 Km.

3 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **33 Rallye Villa de Llanes**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **las calles de La Talá**.

3.1 Vehículos autorizados:

Un máximo de **dos vehículos de asistencia** por vehículo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia, y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Asimismo, las Marcas que tengan convocada una Copa monomarca con reglamento aprobado por la RFE de A y que participen en la prueba, tendrán derecho a un máximo de **dos vehículos de asistencia** para dar servicio a los equipos inscritos en su certamen y en el rally. La ubicación de estos vehículos será al lado del lugar establecido para el equipo oficial. Las Marcas deberán enviar previamente un escrito al Organizador comunicándole la matrícula de los vehículos y el cargo y/o cometido de la persona que los conducirá.

Además de los vehículos anteriores, se podrán acreditar un vehículo Auxiliar o de Dirección de un equipo o bien del responsable de una Copa monomarca con la limitación de un vehículo por equipo o monomarca.

Estas placas serán entregadas a los participantes, en el horario establecido al efecto y previa presentación de la correspondiente licencia federativa (una por placa), que quedará en poder de la organización hasta el final de las verificaciones técnicas, finalizadas las cuales deberán ser recogidas por el titular de las mismas, en la oficina permanente.

Las **dos placas de Asistencia** reglamentarias serán gratuitas. En los demás casos, el precio establecido para cada placa es de **150,00 euros**.

3.2 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves		Acreditación de Asistencias
Jueves 24-09-09	19:00 a 23:00	Acreditación de Asistencias
	20:00	Apertura del Parque de Asistencia

4 Sistema GPS:

4.1 En las pruebas puntuables para el Campeonato de España de Rallyes 2009 será obligatoria la utilización del sistema GPS oficial de la RFE de A. para todos los equipos inscritos.

4.2 Reconocimientos:

Los equipos que realicen los reconocimientos, deberán incorporar obligatoriamente un sistema GPS que les será instalado en el vehículo que utilicen para los mismos.

4.3 Rallye:

Los concursantes podrán optar por uno de los siguientes apartados para la instalación del GPS oficial para el rally:

- **Sistema fijo para toda la temporada.**

El importe de cada equipo GPS, que será abonado por el concursante a la empresa suministradora en el momento de su entrega, será de **1.200 €** (más 16% de IVA) por temporada, responsabilizándose el concursante de la devolución del sistema GPS al finalizar la misma.

Además, será exigida una fianza de **1.000 €** que será reembolsada al concursante una vez devuelto el GPS y comprobado que está en las mismas condiciones en que fue entregado.

- **Sistema para una prueba:**

El importe de cada equipo GPS, que será abonado por el concursante a la empresa suministradora en el momento de su instalación, será de **150 €** (más 16% de IVA), y deberá ser devuelto por el equipo al finalizar su participación en la prueba.

Además, será exigida una fianza de **1.200 €** que será reembolsada al concursante una vez devuelto el GPS y comprobado que está en las mismas condiciones en que fue entregado.

4.4 Horarios:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Miércoles 23-09-09	16:00 a 17:00	Entrega GPS para reconocimientos	Oficina permanente
Jueves 24-09-09	19:00 a 23:00	Recogida GPS para reconocimientos	Oficina permanente
Viernes 25-09-09	15:00 a 18:00	Montaje GPS para el rallye	Parque de Asistencia
Sábado 26-09-09	22:00 a 23:30	Desmontaje GPS para el rallye	Parque cerrado Aparcamiento del Sablón

5 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

5.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 30.19.1 Reglamento Deportivo Rallyes de Asfalto 2009).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 30.19.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y en el Art. 3.4 del Anexo 3 del citado Reglamento, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad

5.2 Banderas amarillas:

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado en el punto 6 del citado artículo:

- **Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.**

6 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



D. Mª Pilar Saiz Rueda
Tfno: 671559097



D. Maria García Atea
Tfno: 649299683

IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS AZULES