

III RALLYSPRINT DE HONDARRIBIA

12 de Septiembre de 2009

Reglamento Particular



III RALLYSPRINT DE HONDARRIBIA

Campeonato Vasco de Rallysprint Campeonato Gipuzkoano de Rallysprint

12 de Septiembre de 2009

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
01-08-09	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Escudería Sardara
07-09-09	20:00	Cierre de inscripciones	Escudería Sardara
08-09-09	22:00	Publicación lista de inscritos	Escudería Sardara
12-09-09	De 9:00 a 12:00	Verificaciones administrativas y técnicas	Rte. Olatu-Parking de la Playa de Hondarribia
12-09-09	12:30	Presentación vehículos en Parque Cerrado	Parking de la Playa de Hondarribia
12-09-09	13:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Parking de la Playa de Hondarribia
12-09-09	14:20	Briefing	Parking de la Playa de Hondarribia
12-09-09	14:30	Salida primer participante Parque Cerrado de Salida hacia Parque de Asistencia	Parking de la Playa de Hondarribia
12-09-09	15:30	Salida 1er. Participante	Subida al Faro de Higer. Castillo de San Telmo.
12-09-09	19:00	Llegada 1er. Participante	Calle San Pedro
12-09-09	19:15	Publicación de resultados	Calle San Pedro
12-09-09	20:00	Entrega de trofeos y premios en metálico, A continuación apertura parque cerrado	Calle San Pedro

TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 12 de Septiembre hasta el final del III Rallysprint de Hondarribia el Tablón Oficial de Anuncios estará situada en la Salida de la Prueba.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY

Hasta el día 12 de Septiembre, en el Tfno. 638-55-87-56

Desde el día 12 de Septiembre, hasta el final del Rallysprint en la Salida de la Prueba.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Artículo 1. ORGANIZACION

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos y Gipuzkoanos 2009 y el Presente Reglamento Particular

1.1. Definición

La Escudería Sardara organiza el III Rallysprint de Hondarribia que se celebrará el día 12 de Septiembre de 2009.

Nº visado F.V. de A.:

Fecha:

Nº visado GAF - FGA :

Fecha:

1.2. Comité de Organización

ESCUDERÍA SARDARA

Pte: Ion Muñoz Ortiz

Secretario: Imanol Narbarte Etxebeste

1.3. Oficiales del Rallye

	NOMBRE	Licencia Nº
Comisarios Deportivos		
Presidente	EAF -FVA	
	EAF-FVA	
Observador EAF-FVA		
Director de Carrera		
Director Adjunto		
Secretario de Carrera		
Comisarios Tecnicos		
Presidente	EAF -FVA	
Responsable Cronometraje		
Relacion con los Concursantes	Ion Muñoz	
Responsable de Prensa		
Servicios Medicos	DYA Gipuzkoa	
Jueces de Hechos	Imanol Narbarte	

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El III Rallysprint de Hondarribia es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Gipuzkoano de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Vasco de Copilotos de Rallysprint
Campeonato Gipuzkoano de Copilotos de Rallysprint
Campeonato Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Júnior Gipuzkoano de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint
Campeonato Júnior Gipuzkoano de Copilotos de Rallysprint
V Copa Barinaga

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

3.1. El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.

3.2. Distancia total del recorrido. 35,50 Km

3.3. Número total de T.C.: 3

3.4. Distancia total de los T.C.: 26,10 Km

3.5. Número de Etapas: 1

3.6. Tramo cronometrado

Salida: Calle Pierre Landhe

Llegada: GI-3440 PK 17,600

Longitud T.C.: 8,50 KM

Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

- a) Permiso de Circulación.
- b) I.T.V.
- c) Seguro Obligatorio del vehículo.
- d) El Permiso de Conducción del conductor.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS 2009			
Clase	Gr.N	Gr.A-Gr.R-R1-R2-R3	A2
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	Más de 2.000	De 1.600 a 2.500 - R1B - R2B	
4	Más de 2.000 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 R2C - R3C - R3D - R3T	A2 (copas hasta 2.000)
5	S2000	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT	A2 ST - A2 (copas más de 2.000)

Junior: Clases 1-2 (hasta 1.600 c.c.)

4.2. Estarán admitidos a participar, sin puntuar ni bloquear pero con derecho a premios en metálico, los vehículos NH. Clase 6.

4.3. Todos los vehículos participantes deberán cumplir las siguientes medidas de seguridad:

4.3.1. Si no se utilizan láminas plateadas o tintadas o si las ventanillas laterales o el techo solar no están hechos de cristal laminado es obligatorio el uso de láminas anti desintegración incoloras en las ventanillas laterales y en el techo solar.

El espesor de dichas láminas no debe ser superior a 100 micras.

El uso de láminas plateadas o tintadas solo se autoriza en las ventanas laterales, en la luna trasera y en el techo solar, y bajo las siguientes condiciones:

- Aperturas practicadas en estas láminas deben permitir a una persona situada en el exterior ver al conductor así como el contenido del vehículo.

4.3.2. Para Rallyes, deben llevarse a bordo dos corta cinturones en todo momento. Deben ser accesibles con facilidad a piloto y copiloto mientras están sentados con los cinturones abrochados.

Por el contrario, se recomienda que para pruebas que incluyan recorridos sobre carretera abierta el sistema de apertura sea de pulsador.

4.3.3. En los lugares donde los cuerpos de los ocupantes puedan entrar en contacto con la estructura de seguridad debe instalarse un revestimiento protector no inflamable.

En aquellos puntos en los que los cascos de los ocupantes pudieran entrar en contacto con la estructura de seguridad, el revestimiento debe cumplir con la Norma FIA 8857-2001, tipo A (ver la Lista Técnica nº 23 "Revestimiento Protector Homologado por la FIA").

Artículo 5 - INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 7 de Septiembre de 2009 a las 20:00 horas.

Si la solicitud de inscripción se envía por Email, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el día 7 de Septiembre a las 20:00 horas. Los detalles relativos pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 80 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

Artículo 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

6.1.2. Con la publicidad propuesta por el Organizador: 130 €.

6.1.3. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 260 €

El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la cuenta de CAJA LABORAL 3035 0049 01 0490049640 antes del 7 de Septiembre de 2009 , INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

6.1.4. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

6.1.5 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, mediante, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

RELLENADA COMPLETAMENTE !!!

6.1.6. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

6.1.7. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

6.1.8 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.2. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2009 de la F.V.A.

Artículo 7 - PUBLICIDAD

7.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Estos espacios se detallarán en un complemento que se distribuirá en el momento de formalizar la inscripción.

NORMATIVAS EN LAS PRUEBAS

Artículo 8. RECONOCIMIENTOS.

8.1. Los equipos **únicamente** podrán reconocer el tramo cronometrado durante el sábado y domingo anterior a la prueba y el viernes anterior al día de la carrera:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO
Sábado	05-09-09	de 9:00 a 19:00 horas	Puerto a GI-3440 PK 17,60
Domingo	06-09-09	de 9:00 a 14:00 horas	
Viernes	11-09-09	de 9:00 Hasta las 17:00	

8.2. Los reconocimientos no se podran realizar en ningun caso fuera de los horarios y dias establecidos a tal fin. El concursante que no pueda asistir durante las fechas fijadas no podra participar en la prueba.

8.3. Sera de obligacion la recogida del carnet de reconocimientos, que se entregara en la salida del tramo durante los reconocimientos. Se establece un maximo de SEIS pasadas al tramo que se veran reflejadas en el carnet de reconocimientos. Sera obligatoria la entrega de dicho carnet durante las verificaciones administrativas el dia de la prueba.

8.3. Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.

e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h. La organización dispondrá de sistemas de medición de velocidad a fin de garantizar dicha limitación.

8.4. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2009.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO Y GIPUZKOANO DE RALLYSPRINT 2009.

Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

- a) Documentación y I.T.V
- b) Seguro del vehículo.
- c) Licencia de concursante.
- d) Licencias de los participantes.
- e) Carnet de reconocimientos.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

Artículo 10. PARQUE CERRADO

10.1. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el Parking de la Playa de Hondarribia.

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de las 13:00h.

10.2. Desde su llegada al final de la prueba hasta que se acabe la entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en parque cerrado (Calle San Pedro de Hondarribia)

Artículo 11. ASISTENCIA

11.1 La zona de Asistencia estará situada en el mismo parking de la playa.

11.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea el designado por el Organizador.

Artículo 11. PREMIOS Y TROFEOS

11.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Se repartirán 6.000€ a prorrato entre todos los participantes clasificados al final de la prueba.

Premios Scratch

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 4º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 5º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios por Clases (1-6)

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Junior

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Copa Traseras

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

11.2. La entrega de trofeos se celebrará en la Calle San Pedro.

Hondarribia, a 12 de Septiembre de 2009.

Rallysprint Hondarribia 2009



Horario estimado de la prueba: Comienzo a las 15:30 horas.
Finalización a las 20:00 horas.

Carretera: Salida C/ Pierre Landhe, Castillo San Telmo
Llegada P.K. 17,60 de la GI-3440

Carretera	Itinerario	Km.
GI-3361 GI-3440 Vias Urbanas	Salida Tramo dirección Faro Higer por C/Pierre Landhe. Llegada: PK 17,60 de la GI-3440	8,7
GI-3520	Seguir dirección Puerto-Playa hasta Parque de Asistencia	2,8
GI-4571	Desde Parque de Asistencia hasta Salida Tramo Cronometrado	0,3

ANEXO 2

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

Tanto para las verificaciones administrativas como en las técnicas, se aplicara un Control Horario, según cuadro presentado a continuación.

Dichos horarios serán de obligado cumplimiento, en caso de incumplimiento por algún participante se impondrá al infractor una sanción económica de **60 €uros**.

HORARIO DE VERIFICACIONES

Vehículo N°	Hora Verificación Administrativa	Hora Verificación Técnica
81-60	10:00 – 10:20	10:00-10:20
59-50	10:20 – 10:40	10:20-10:40
49-40	10:40 – 11:00	10:40-11:00
39-30	11:00 – 11:20	11:00-11:20
19-10	11:20 – 11:40	11:20-11:40
9-1	11:40 – 12:00	11:40-12:00

HONDARRIBIKO III RALLYSPRINTA

2009ko Irailaren 12a

Araudi partikularra



HONDARRIBIKO III RALLYSPRINTA

Euskadiko Rallyesprint Txapelketa Gipuzkoako Rallyesprint Txapelketa

2009ko irailaren 12a

ARAUDI PARTIKULARRA

EGITARAUA			
Eguna	Ordua	Ekitaldia	Lekua
09-08-01	20:00	Izena emateko epea irekitzea eta araudia argitaratzea	Sardara Eskuderia
09-09-07	20:00	Izena emateko epea ixtea	Sardara Eskuderia
09-09-08	22:00	Izena emandakoen zerrenda argitaratzea	Sardara Eskuderia
09-09-12	09:00 -12:00	Egiaztatze administratiboak eta teknikoak	Olatu Jatetxean - Hondarribiko Hondartzako aparkalekuan
09-09-12	12:30	Ibilgailuak gune itxian aurkeztea	Hondarribiko Hondartzako aparkalekuan
09-09-12	13:00	Irteera hartzeko ibilgailu baimenduen zerrenda argitaratzea	Hondarribiko Hondartzako aparkalekuan
09-09-12	14:20	<i>Briefing-a</i>	Hondarribiko Hondartzako aparkalekuan
09-09-12	14:30	Lehen parte-hartzailea irteerako gune itxitik asistentzia-gunera irtetea	Hondarribiko Hondartzako aparkalekuan
09-09-12	15:30	Lehen parte-hartzailearen irteera	Farolarako igoeran, San Telmo Gazteluaren ondoan.
09-09-12	19:00	Lehen parte-hartzailearen helmugaratzea	San Pedro kalean
09-09-12	19:15	Emaitzak argitaratzea	San Pedro kalean
09-09-12	20:00	Garaikurrak eta esku-dirutako sariak banatzea. Jarraian, Gune Itxia irekitzea	San Pedro kalean

IRAGARKI-OHOL OFIZIALA

Irailaren 12etik aurrera eta III. Hondarribiko Rallyesprinta amaitu arte, iragarki-ohol ofiziala probaren irteeran jarria egongo da.

RALLYKO IDAZKARITZA IRAUNKORRA

Irailaren 12a arte, 638 55 87 56 telefonoan.

Irailaren 12etik aurrera, Rallyesprintaren amaiera arte, probaren irteera-tokian.

Partaideek Rallyesprintaren Idazkaritza Iraunkorrarekin harremanetan egon beharko dute, atera litezkeen informazio-orri edo liburuxken berri izateko, horiek baleude.

1. Artikulua . – ANTOLAKETA

Rallyesprint honetan honako Araudian eta Legeetan xedatua dagoena bete beharko da: Nazioarteko Kirol Kodea eta bere eranskinak; 2009an Euskal Herrian eta Gipuzkoan jokatu diren Txapelketa, Kopa, Trofeo eta Challengeentzako Jarraibide Bateratuak; eta eskuartean dugun Araudi Partikular hau.

1.1. Zehaztapena

Sardara Eskuderiak antolatuko du III. Hondarribiko Rallyesprinta, 2009ko irailaren 12ean.

FVAaren bisatu zenbakia: Data:
FGAaren bisatu zenbakia: Data:

1.2. Antolaketa Batzordea

SARDARA ESKUDERIA
Batzordeburua: Ion Muñoz Ortiz
Idazkaria: Imanol Narbarte Etxebeste

1.3. Rallyko ofizialak

	IZENA	Lizentzia zk.
Kirol Komisarioak		
Presidenteak	EAF -FVA	
	EAF-FVA	
EAF9FVA Begiratua		
Probaren Zuzendaria		
Zuzendari Laguntzailea		
Probaren Idazkaria		
Komisario Teknikoak		
Presidenteak	EAF-FVA	
Kronometrajerako Burua		
Lehiatzaileekin Harremanak izateko Arduraduna	Ion Muñoz	
Prentsa Arduraduna		
Zerbitzu medikoak	DYA	
Gertakarien epailea	Imanol Narbarte	

MODALITATE OROKORRAK

2. Artikulua. PUNTUAGARRITASUNA

III. Hondarribiko Rallyesprinta ondorengo Txapelketa eta Trofeoetarako da puntuagarria:

- Euskadiko Rallyesprinteko Pilotuen Txapelketa
- Gipuzkoako Rallyesprinteko Pilotuen Txapelketa
- Euskadiko Rallyesprinteko Kopilotuen Txapelketa
- Gipuzkoako Rallyesprinteko Kopilotuen Txapelketa
- Euskadiko Rallyesprinteko Pilotu Juniorren Txapelketa
- Gipuzkoako Rallyesprinteko Pilotu Juniorren Txapelketa
- Euskadiko Rallyesprinteko Kopilotu Juniorren Txapelketa
- Gipuzkoako Rallyesprinteko Kopilotu Juniorren Txapelketa
- V Barinaga Kopa

3. Artikulua. AZALPENA

3.1. Gehienez hiru pasada egingo dira norabide bakarrean.

3.2. Ibilbidearen luzera, guztira: 35,50 km.

3.3. K.Z.ak, guztira: 3

3.4. K.Z.en luzera, guztira: 26,10 km.

3.5. Etapa kopurua: 1

3.6. Kronometratutako Zatia (K.Z.)

Irteera: Pierre Landhe Klean

Helmuga: GI-3440 PK 17,600

Tramoaren luzaera: 8,50 KM

4. Artikulua. ONARTUTAKO IBILGAILUAK

4.1. Ibilgailu guztiek bete egin beharko dituzte bide publikoetan zirkulatzeko indarrean diren legeak.

- a) Zirkulatzeko baimena
- b) I.A.T.a
- c) Ibilgailuaren Derrigorrezko Asegurua
- d) Gidariaren gidatzeko baimena

EUSKADIKO 2009ko TXAPELKETETAKO KLASEAK			
Klasea	N taldea	A taldea – R-R1-R2-R3 taldeak	A2
1	1.600era arte	1.400era arte	
2	1.600etik 2.000ra arte	1.600era arte – R1A	
3	2.000tik gora	1.600etik 2.500era arte – R1B – R2B	
4	2.000tik gora (4x4)	2.500etik gora, Kit Car 1.600, S1600 – R2C – R3C – R3D – R3T	A2 (kopak 2.000ra arte)
5	S2000	Kit Car 2.000, Gr B, WRC, GT	A2 ST – A2 (kopak 2.000tik gora)

Junior: 1-2 klaseak (1.600 cc-ra arte)

4.2. NH ibilgailuek, 6 klasea, parte hartzerik izango dute, puntuatu gabe eta blokeatu gabe, baina esku-dirutako sarietarako eskubidearekin.

4.3. Parte hartzen duten ibilgailu guztiek ondorengo segurtasun-neurriak bete beharko dituzte:

4.3.1. Xafla plateatuak edo tindatuak erabiltzen ez badira, edo alboko leihoak edo eguzki-sabaia beira laminatuz eginak ez badira, beharrezkoa da desintegrazio-kontrako xafla koloregabeak erabiltzea alboko leihoetan eta eguzki-sabaian.

Aipatutako xafla horien lodiera ez da 100 mikra baino gehiago izango.

Xafla plateatuak edo tindatuak erabiltzerik dago alboko leihoetan, atzeko kristalean eta eguzki-sabaian, eta betiere ondorengo ezaugarriak kontuan hartuta:

- Xafla horietan egindako irekidurek kanpoko pertsona bati autoko gidaria eta ibilgailuaren edukia ikustea ahalbidetu behar diote.

4.3.2. Rallyetarako, beti eraman behar dira barruan bi uhal-mozteko. Uhal-mozteko hauek bai pilotuak eta bai kopilotuak (uhala lotuta eta eserita daudela) erraz hartzeko moduan izan behar dituzte

Bestalde, errepide irekiko probetan, irekidura-sistema pultsadore bidez izatea gomendatzen da.

4.3.3. Okupatzaileen gorputzek segurtasun-egitura ukitu dezaketen lekuetan, sukoia ez den estaldura babesle bat instalatu behar da.

Okupatzaileen kaskoek segurtasun-egitura ukitu dezaketen lekuetan, estaldurak 8857-2001 FIA araua, A mota, bete behar du (ikus Zerrenda Teknikoa, 23 zenbakia, "FIAk homologatutako estaldura babeslea").

5. Artikulua. INSKRIPZIOAK edo IZEN-EMATEAK

5.1. Izena emateko azkenengo eguna eta ordua:

Izena emateko epea 2009ko irailaren 12an amaituko da, 20:00etan.

Izena emateko eskaria e-mailez bidaltzen baldin bada, orijinala antolatzaileak eskuetan izan beharko du irailaren 12rako, gaueko 20:00ak baino lehen. Zehaztasunak egiaztatze administratiboak egiten diren unera arte bete ahal izango dira.

5.2. Gehienez 80 ibilgailuk izango dute izena emateko aukera. Kopuru hori gaindituko balitz, aukeraketa egingo dute Antolatzaileek, beren iritziazen arabera.

6. Artikulua . IZENA EMATEAREN ESKUBIDEAK - ASEGURUAK

6.1. Izena ematearen eskubideak

6.1.2. Antolatzaileek proposatutako publizitatearekin: 130 €.

6.1.3. Antolatzaileek proposatutako publizitaterik gabe: 260 €.

(gehienez ere 6.1.2 atalean adierazitakoaren bikoitza)

Izenemate eskubideen zenbatekoa EUSKADIKO KUTXAKO 3035 0049 01 0490049640 kontuan sartu beharko da, 2009ko irailaren 12a baino lehen, PILOTUAREN IZENA JARRITA.

6.1.4. Izenemate eskubideek Antolatzaileen eskuetan egon beharko dute, behar bezala beteta eta eskubideak ORDAINDUTA.

6.1.5 Pilotuak edo parte-hartzaileak bidali beharko die Antolatzaileei, izena emateko epea amaitu baino lehen, e-mail bidez edo, zuzenean, eskura, Izen-emate eskariaren kopia, behar bezala eta osorik beteta eta sinatuta, horrekin batera baita izenemate-eskubideen ordainketa egin izanaren frogagiriaren eta dokumentuen kopia ere.

BEHAR BEZALA BETETA!!!

6.1.6. Baldintza hori betetzen ez duten izen-emateak atzera botako dituzte Antolatzaileek, inolako justifikazioaren beharrik gabe. Hala ez balitz, Antolatzaileen esku geratuko da Izena emandakoen artean ez sartzea edota izen-emateko ordainketa egiten duenean, 50 € gehitzea ordaindu beharreko zenbatekoari.

6.1.7. Izena emateko ordaindu beharreko eskubideak oso-osorik itzuliko dira ondorengoetan:

a) Inskripzioak onartu ez zaizkien taldeei

b) Txapelketa ez jokatzeko gertatuko balitz

6.1.8. Proba batean izena emandako parte-hartzaile bat probara ez agertzea zigortu egingo dute kirol komisarioek, beren iritziaren arabera, baldin eta ez balego ezinbesteko arrazoi larririk edota parte ez hartzearen jakinarazpena 24 ordu aurretik idatziz egingo ez balitz. Antolatzaileek eskubide horien % 100 itzuli ahal izango dizkiete ezinbesteko arrazoi larrien ondorioz, eta horiek behar bezala egiaztatu ondoren, rallyaren irteera gunera bertaratu ezin luketen parte-hartzaileei.

6.2. Asegurua

Aseguruak hartzen duen estaldurari dagozkion datu guztiak A.E.F.k 2009ko Txapelketa, Kopa eta Trofeoetarako eman dituen Jarraibide Bateratuen VI. Kapituluan daude jasoak.

7. Artikulua. PUBLIZITATEA

7.1. Antolatzaileek proposatutako publizitatea onartuko duten parte-hartzaileek ondoren zehaztuko diren espazioak utzi beharko dituzte libre:

Espazio horiek izena emateko epean banatuko diren eskuorri batean zehaztuko dira.

PROBETARAKO ARAUDIA

8.Artikulua. BIDEA AZTERTZEA.

8.1. Taldeek probaren aurreko larunbatean eta igandean eta probaren aurreko ostiralean ikusi eta aztertu ahal izango dute kronometratutako zatia.

EGUNA	DATA	ORDUAK	ZATIA
Larunbata	09-09-05	9:00etatik 19:00etara	Kai Berritik GI-3440 PK 17,60 raino
Igandea	09-09-06	9:00etatik 14:00etara	
Ostirala	09-09-11	9:00etatik 17:00etara	

8.2. Errepide-azterketak ezingo dira, inongo kasutan, horretarako ezarritako egun eta orduetatik kanpo egin. Horretarako ezarritako egunetan joaterik ez duten parte-hartzaileek ezingo duten proban parte hartu.

8.3. Nahitaezkoa izango da errepide-azterketak egiteko agiria jasotzea; agiri hau azterketa-egunetan ibilbidearen irteeran hartu ahal izango da. Gehienez ere SEI pasatze-aldi eman ahal izango dira, eta hori aipatutako agirian jasota geratuko da. Agiria proba-egunean egiten diren egiaztatze administratiboetan entregatzea beharrezkoa izango da.

8.4.Ezinbestean bete beharko dira baldintza hauek:

- Kronometratutako zatietan ezingo da kontrako noranzkoan zirkulatu.
- Azterketa edo errekonozimendua egiten ari direnean taldeek zehatz-mehatz bete beharko dituzte indarrean diren trafiko-arauak.
- Erabat debekatua dago azterketa edo errekonozimenduak lehiaketako ibilgailuarekin egitea.
- Azterketa edo errekonozimendurako ibilgailuek serieko soilak izan beharko dute.
- Azterketa edo errekonozimenduetan ezingo da 50 Km/h-ko abiadura gainditu. Antolakuntzak abiadura neurtzeko sistemak izango ditu, aipatutako muga ez gainditzea lortzeko.

8.3. Horrez gain, ezinbestean bete beharrezkoa izango da 2009rako Rallyesprint Txapelketetarako Araudiaren **6. artikuluan** xedatuta dagoena ere.

AZTERKETEN ARAUDIA BETETZEN EZ BADA, EUSKADIKO ETA GIPUZKOAKO RALLYESPRINT 2009 ARAUDIAREN 6.3.2 ARTIKULUAK EZARTZEN DUEN ZIGORRA EZARRIKO DA.

9. artikulua. EGIAZTATZE ADMINISTRATIBOAK ETA TEKNIKOAK.

9.1. Ezinbestekoa izango da egiaztatze administratiboak egiterakoan ondorengo agiriak aurkeztea:

- a) Dokumentazioa eta I.A.T.a.
- b) Ibilgailuaren aseguruia.
- c) Lehiakidearen lizentzia.
- d) Parte-hartzaileen lizentzia.
- e) Azterketa edo errekonozimendu agiria.

9.2. Taldeak ibilgailuaren homologazio-fitxa aurkeztu beharko du egiaztatze teknikoak egiten direnean.

10. Artikulua.- GUNE ITXIA

10.1. Rallyari hasiera eman aurretik partehartzaile guztiak Irteerako Gune Itxi batean jarriko dira, Hondarribiko Hondartzako Aparkalekuan.

- Partehartzaileek 13:00 orduak baino lehen utzi beharko dituzte beren ibilgailuak gune horretan.

10.2. Probaren amaierara iristen direnetik garaikur banaketa bukatzen den arte ibilgailuak gune itxian egongo dira (Hondarribiko San Pedro Kalean).

11. Artikulua. ASISTENTZIA-GUNEA.

11.1. Asistentzia cunea, Hondarribiko Hondartzako Aparkalekuan egongo da.

11.2. Erabat debekatua dago parte hartuko duen ibilgailu bati Antolatzaileek esandako lekutik kanpo egitea asistentzia.

12. Artikulua.- SARIAK ETA GARAIKURRAK:

12.1. Banatuko diren sari eta garaikurrak ondorengo hauek izango dira:

6.000 € banatuko dira, hainbanaketa edo prorratoean, sailkatutako parte-hartzaile guztien artean, probaren amaieran.

SCRATCH SARIAK

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 3.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 4.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 5.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

SARIAK KLASAREN ARABERA (1etik 6era)

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 3.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

PILOTU JUNIORRENTZAKO SARIAK

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 3.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

BARINAGA KOPAK

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 3.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

11.2. Garaikur banaketa San Pedro kalean egingo da.

Hondarribian, 2009ko uztailaren 12an

2009ko Rallysprinta – Hondarribia



KROKISA

Probarako aurreikusitako orduak:

Hasiera: 15:30ak.

Amaiera: 20:00ak.

Espero den partehartzea: 80

Kronometratutako zatia ondorento mugarren artekoa izango da:

Irteerako K.P.: Pierre Landhe kalea, San Telmo Gaztelua

Amaierako K.P.: 17,60 (GI-3440)

K.Z.ren luzera: 6,65km

IBILBIDEA

Errepidea	Ibilbidea	Km.
GI-3361 GI-3440 Vias Urbanas	Tramoaren irteera, Pierre Landhe kalea. Helmuga: GI-3440 ko 17,60 km-a	8,7
GI-3520	Hondartza-kaia norabidea jarraituz Asistentzia Guneraino	2,8
GI-4571	Asistentzia Gunetik Tramoaren irteerara	0,3

2. ERANSKINA

EGIAZTATZE ADMINISTRATIBO ETA TEKNIKOAK

Bai egiaztatze administratiboetarako bai teknikoetarako Ordutegi zehaz bat jarriko da, ondoren adierazia datorren laukiaren arabera.

Ordu horiek zehatz-mehatz bete beharrekoak izango dira eta partehartzaileraren batek ez balitu beteko, arau-hausleari **60 Euroko** zigorra jarriko zaio.

EGIAZTATZEAK EGITEKO ORDUAK

Ibilgailu zenbakia	Egiaztatze Administrtati-borako Ordua	Egiaztatze Teknikorako ordua
81- 60	10:00 – 10:20	10:00 – 10:20
59 – 50	10:20 – 10:40	10:20 – 10:40
49 - 40	10:40 – 11:00	10:40 – 11:00
39 - 30	11:00 – 11:15	11:00 – 11:20
29 - 20	11:15 – 11:30	11:20 – 11:40
19 - 10	11:30 – 11:45	11:40 – 12:00
9 - 1	11:30 – 12:00	11:50 – 12:10

2. ERANSKINA

EGIAZTATZE ADMINISTRATIBOAK ETA TEKNIKOAK

Bai egiaztatze administratiboetarako eta bai teknikoetarako ordutegi zehatza jarriko da, ondorengo laukian adierazita dagoen bezala.

Ordu horiek zehatz-mehatz bete beharrekoak izango dira eta parte-hartzailearen batek ez balitu beteko, arau-hausleari **60 Euroko** zigorra jarriko zaio.

EGIAZTATZEAK EGITEKO ORDUAK

Ibilgailu zenbakia	Egiaztatze Administratiborako Ordua	Egiaztatze Teknikorako ordua
81- 60	10:00 – 10:20	10:00 – 10:20
59 – 50	10:20 – 10:40	10:20 – 10:40
49 - 40	10:40 – 11:00	10:40 – 11:00
39 - 30	11:00 – 11:20	11:00 – 11:20
19 - 10	11:20 – 11:40	11:20 – 11:40
9 - 1	11:40 – 12:00	11:40 – 12:00