

DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

1. Nombre de la Prueba:

I Rallysprint Villa de Tabuena

2. Número cronológico de la edición:

Primera edición

3. Fecha de celebración:

19 de Julio de 2009

4. Lugar de celebración:

Tabuena (Zaragoza)

5. Carácter de la Prueba:

Competición deportiva oficial de ámbito autonómico aragonés

6. Especialidad deportiva:

Automovilismo / Rally

7. Número aproximado de participantes previsto:

40 participantes

8. Organizador de la Prueba:

MONCAYO MOTORSPORT

- CIF: G- 99 192 510
- Inscrito en el Registro General de Asociaciones Deportivas de Aragón (nº 6169/1)
- Inscrito en el Registro de la Federación Aragonesa de Automovilismo

C D E MONCAYO MOTORSPORT
C/Augusto 1, 3º B 50500 TARAZONA (Z)
NIF: G-99192510 Tel. 676 388 885

www.moncayomotorsport.com / moncayomotorsport@hotmail.com

9. *Responsables de la Organización:*

DIRECTOR EJECUTIVO:

- D. Francisco José Hernández Gómez
- DNI: 16.811.516 - B
- Nacionalidad española
- Permiso de conducir en vigor
- Licencia de Director de Carrera en vigor, expedida por la Real Federación Española de Automovilismo, con número: DC - 295 - CL.
- Teléfono: 608 83 14 63

RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL:

- D. Jesús Javier Hernández Gómez
- DNI: 16.811.587 - J
- Nacionalidad española
- Permiso de conducir en vigor
- Licencia de Jefe de Área en vigor, expedida por la Real Federación Española de Automovilismo, con número: JDA - 415 - CL.
- Teléfono: 678 69 31 09

RECORRIDO Y HORARIO

La Prueba se compone de un único tramo, el cual se recorrerá en dos ocasiones en cada uno de los sentidos (cuatro pasadas en total).

Carretera afectada:

A - 1301

Municipios por los que transcurre:

Tabuena y Tierga (Zaragoza)

Tramo afectado:

Desde Tabuena (punto kilométrico 14) hasta el punto kilométrico 26.



Horario de corte al tráfico:

Domingo 19 de Julio de 2009, de 9:00 a 15:00 horas.

El primer participante tomará la salida a las 10:00 horas.

El último participante finalizará a las 14:00 horas, según el horario previsto.

El tramo podrá abrirse al tráfico tras la finalización del último participante y el coche de seguridad que cierra la prueba.

En el horario indicado únicamente los participantes y los miembros autorizados del personal de la Organización podrán acceder al tramo.

Notas:

El tramo afectado no comprende la travesía de ningún núcleo de población. Los participantes se desplazarán neutralizados desde la travesía de la carretera A - 1301 en Tabuena hasta el parque de salida, asistencia y llegada situado en las escuelas de Tabuena.

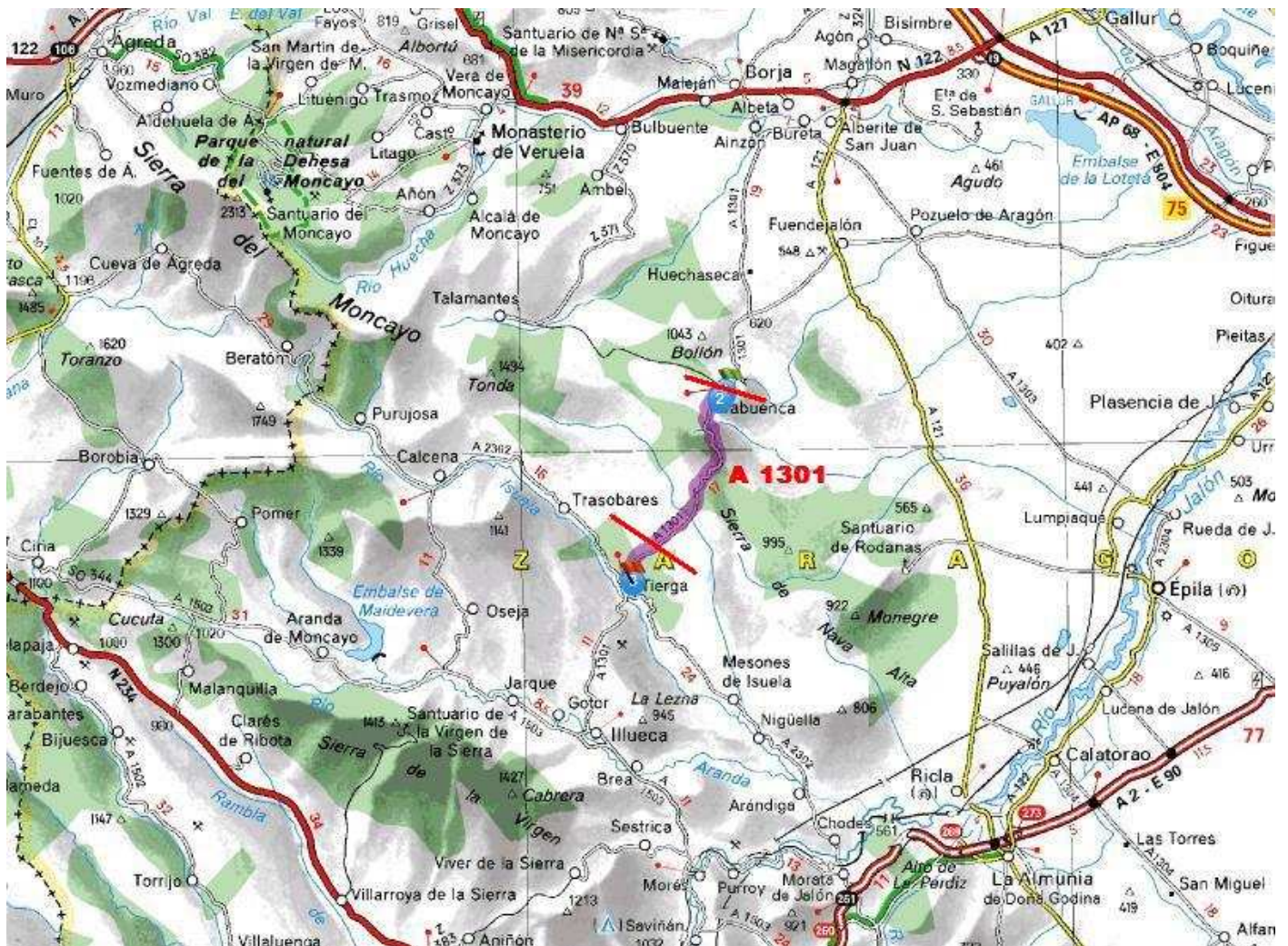
La oficina de la Prueba y los parques de verificación, salida, asistencia y llegada estarán situados en las escuelas de Tabuena.

La carretera será barrida a la finalización de la Prueba. Así mismo serán retiradas todas las cintas, balizas, vallas, señales, etc. que sean colocadas.

C D E MONCAYO MOTORSPORT
C/Augusto 1, 3º B 50500 TARAZONA (Z)
NIF: G-99192510 Tel. 676 388 885

www.moncayomotorsport.com / moncayomotorsport@hotmail.com

MAPA DEL RECORRIDO



C D E MONCAYO MOTORSPORT
C/Augusto 1, 3º B 50500 TARAONA (Z)
NIF: G-99192510 Tel. 676 388 885

www.moncayomotorsport.com / moncayomotorsport@hotmail.com

MEDIDAS DE SEGURIDAD

El Organizador tomará las siguientes medidas de seguridad y protección a lo largo del desarrollo de la Prueba:

- Disposición de puestos intermedios de control en los tramos cronometrados ocupados por personal de la Organización, debidamente identificados y equipados con sistemas de comunicación y señalización.
- Cierre de caminos, carreteras o vías con acceso a los tramos cronometrados mediante cinta, vallas y otros medios.
- Anuncio de celebración de la Prueba durante los días previos en las localidades por las que transcurre.
- Señalización y protección de puntos potencialmente peligrosos del recorrido.
- Disposición de al menos una ambulancia y personal sanitario en la salida de cada tramo cronometrado.
- Disposición de ambulancias y personal sanitario de reemplazo.
- Disposición de vehículos de bomberos.
- Disposición de grúas y vehículos todo terreno para el rescate de participantes.
- Disposición de vehículos piloto de apertura y cierre de la Prueba.
- Disposición de coches “0” y “00” para el control y seguridad de la Prueba.
- Verificación previa al inicio de la Prueba del cumplimiento de las normas de seguridad de los vehículos participantes (barras antivuelco, arneses, extinción, señalización, etc.).

El Director Ejecutivo y el Responsable de Seguridad Vial estarán al mando del personal y los medios dispuestos por el Organizador. Tendrán potestad para suspender o retrasar el desarrollo de la Prueba cuando estimen que las condiciones de seguridad no sean adecuadas.

Todos los miembros del personal de la Organización de la Prueba estarán debidamente identificados. Poseerán permiso de conducción en vigor y dispondrán por escrito de las instrucciones pertinentes.